

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

**Е.Л. Россейкина**

**РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭКОНОМИКА И УПРАВЛЕНИЕ**

Часть III

Учебное пособие по специальности 061000

ВОРОНЕЖ

2004

Рос 74

ББК У049 (Рос)

Утверждено научно-методическим советом экономического факультета  
(29 апреля 2004 г., протокол №4)

Россейкина Е.Л.

Учебное пособие подготовлено на кафедре региональной экономики и территориального управления факультета Воронежского государственного университета.

Рекомендуется для издания.

## **ТЕМА. Территориальное размещение производственных сил**

Региональные особенности хозяйства крупных экономических районов России.

Согласно теории районирования, страна – это система экономических районов, формирующихся в пределах данного экономического пространства. В основе образования экономических районов (районообразования) лежат сложные процессы территориального разделения труда. Моделирование этих процессов представляет собой экономическое районирование.

Районирование – это, с одной стороны, непрерывный, сложный процесс, охватывающий все тенденции социально-экономического развития. Внутри него присутствуют устойчивые элементы и связи, а также и уже отмирающие и только нарождающиеся, а с другой – модель экономического районообразования на определенный период, способствующая реализации социально-экономических задач этого периода. На сегодняшний день в России сложилась система экономического районирования, основным звеном которой являются одиннадцать крупных экономических районов.

### **Северный экономический район**

Республики: Карелия, Коми,

области: Архангельская, Волгоградская, Мурманская.

Территория – 1,5 млн. км<sup>2</sup>

Население – 5,7 млн. чел.

Экономический район располагает разнообразными природными ресурсами (нефть, газ, уголь, лес, морепродукты), позволяющими проектировать и формировать территориально-производственные комплексы.

Население и трудовые ресурсы Северного экономического района невелики. В промышленности занято – 27%, на транспорте – 8,2%.

Для района характерен повышенный показатель урбанизации. Но крупных городов с населением, превышающим 500 тыс. человек, нет. Самые большие – Мурманск (382 тыс.) и Архангельск (367 тыс.).

Отрасли рыночной специализации района.

Лесная промышленность, представляет сложный многоотраслевой комплекс. Среди отраслей промышленности района она лидирует по числу промышленно-производственного персонала. На долю района приходится 25% производства деловой древесины, 16 % пиломатериалов, 56-57 % бумаги и целлюлозы в Российской Федерации. Основными предприятиями отрасли являются: Сегежский, Кондопожский, Архангельский, Соломбальский, Котласский целлюлозно-бумажные комбинаты, предприятия лесопиления и химической переработки древесины Архангельска.

Черная металлургия района выплавляет 23% чугуна и 19% стали. В Череповце (Волгоградская область) действует металлургический завод полного цикла, дающий 56 % промышленной продукции области. Он работает в основном на рудах Мурманской области и коксующихся углях Печорского и Кузнецкого бассейнов, на флюсовых известняках Ленинградской области (Пикалево).

Цветная металлургия производит главным образом алюминий и никель. Алюминиевые заводы размещены в Надвоицах (Карелия) и Кандалакше (Мурманская область). Они работают на глиноземе, получаемом из Ленинградской области (Бокситогорск и Пикалево), и энергии местных ГЭС. Никель и другие рафинированные цветные металлы получают на мончегорском комбинате «Североникель» и комбинате «Печенганикель» в г. Заполярном и пос. Никель (Мурманская область). Они работают как на местных рудах и концентратах, так и перерабатывают привозную норильскую руду.

Дальнейшее развитие цветной металлургии связано с возможностями освоения североонежских и тиманских бокситов Среднетиманского бокситового месторождения (Республика Коми). В Архангельской области открыто несколько месторождений алмазов, началась их опытно-промышленная разработка.

Горно-химическая и химическая отрасли. На Севере, в Мурманской области производится ценнейшее апатитовое сырье в виде концентратов для

получения необходимых сельскому хозяйству суперфосфатных удобрений. Вместе с апатитовыми рудами добываются и нефелины. Они подвергаются облагораживанию и в виде концентратов направляются в Пикалево (Ленинградская область), где из них получают глинозем и попутно соду.

Центром химической промышленности является Череповец, где создано крупное производство фосфорных и азотных удобрений, использующих кольские апатиты и уральский серный колчедан.

Пищевая промышленность. На долю Севера приходится около 20% общего улова рыбы в России. По степени развития рыбной промышленности он уступает лишь Дальнему Востоку.

Топливная промышленность. В районе добываются нефть, газ, энергетические и коксующиеся угли. Эти ресурсы потребляются в самом Северном районе, Центральном, Волго-Вятском и Северо-Западном районах.

Реструктуризация угольной промышленности (АО «Воркутауголь») привела к закрытию половины шахт, оставшиеся 6 шахт не выполняют всю прежнюю добычу бассейна, но стали работать с прибылью, изыскивая собственные капиталовложения.

Современная добыча на шахтах Печорского бассейна (основные шахты находятся в Воркуте) составляет около 19 млн. т. (30 млн. т.) почти 2/3 добычи составляют коксующиеся и жирные угли. На топливную промышленность в Республике Коми приходится 56% всей производимой в районе продукции.

Растущие потребности в топливе промышленности и энергетики самого района, Центра, Северо-Запада, усугубляющиеся общим его дефицитом в Европейской части СНГ, повышение цен на нефть, ограниченность газа требуют дальнейшего развития угольной промышленности в Печорском бассейне.

Район является базой нефте- газоснабжения северной зоны России. Объемы добычи нефти составляют 13 млн. т., газа – 4 млрд. м<sup>3</sup>. По нефтепроводу Усинск – Ярославль – Кириши нефть поступает на переработку в Северо-Западный район. Вуктыльский газ по газопроводу «Сияние Севера» идет в

Торжок, который, будучи важнейшим газораспределительным центром, направляет его в Санкт-Петербург и другие города.

В Усинском и Возейском старопромысловых районах основные запасы нефти исчерпаны. Осваивается Ардалинское месторождение в Ненецком автономном округе. На базе нефти, газа и других природных ресурсов формируется Тимано-Печорский ТПК.

Продолжаются изыскания на шельфе Баренцева моря для освоения Штокмановского газоконденсатного и других нефтяных месторождений.

Электроэнергетика в Архангельской, Вологодской областях и Республике Коми (за исключением Шекснинской ГЭС) работает преимущественно на углях Печорского бассейна и газе Вуктыла. Западная часть района обеспечена электроэнергией, восточная – дефицитна.

Судостроение и судоремонт. Центрами развития этих отраслей являются Северодвинск (Архангельская область), Североморск и Мурманск. В настоящее время их мощности загружены на 20 – 30%.

В развитии промышленности району присуща территориальная дифференциация. Первое место по объему производства принадлежит Вологодской области, второе – Мурманской, третье – Республике Коми.

В силу природно-географических условий сельское хозяйство Севера не получило большого развития. Площадь земель сельскохозяйственного назначения – 2,3 млн. га. Сельскохозяйственные угодья отличаются сложностью конфигурации, мелкоконтурностью участков, засоренностью и переувлажненностью земель. Все это тормозит внедрение современной сельскохозяйственной техники, снижает эффективность ее использования.

Транспорт и экономические связи. По железнодорожным магистралям привозят лес, уголь, руду, концентраты апатитов и другие массовые грузы. Сооружается новая железнодорожная магистраль Архангельск – Сыктывкар – Пермь протяженностью более 1300 км, открывающая кратчайший путь с Урала к портам Белого моря и связывающая Европейский Север с промышленными районами. Эта магистраль с выходом через сеть к Транссибу обра-

зует вместе с морским транспортом транзитный путь между Западно-Европейским и Восточно-Азиатским центрами промышленности и торговли.

Мурманский незамерзающий и Архангельский морские порты выполняют экспортно-импортные функции для всей России. В Мурманской области 70% внешнеторгового оборота приходится на Скандинавские страны.

В целом по уровню экономического развития Европейский Север занимает среднее положение: ВРП на душу населения составляет 105% к среднему показателю по России.

Важнейшим механизмом государственно-территориального регулирования в районах Европейского Севера выступает государственная поддержка индустриальных и инфраструктурных программ в сочетании со стимулированием частных капиталовложений.

Структурная перестройка хозяйства северного экономического района требует обновления технической базы и совершенствования отраслевой структуры. Району следует перейти к сбережению и резервированию природно-ресурсного потенциала, переориентированию на внутренний рынок России и СНГ.

Приоритетное развитие должны получить сферы рыночной деятельности, условия для которых отсутствуют или ограничены в других регионах. Горнодобывающая, лесная, рыбная отрасли должны развиваться в направлении комплексного использования сырья. За счет этого фактора можно получить более 70% прироста продукции.

В районе планируется строительство новых железных и автомобильных дорог, реконструкция морских портов. Мурманский порт оснащается устройствами для перевалки и хранения минеральных удобрений, апатитового концентрата, глинозема и других грузов. Глубоководные причалы создаются в Кандалакшском морском порту.

Внеэкономическое сотрудничество расширяется по линии совместного предпринимательства, транспортной деятельности, зарубежного туризма, формирования свободных экономических зон.

### **Северо–западный экономический район**

Ленинградская, Новгородская и Псковская области,  
Санкт-Петербург.

Территория – 0,2 млн. км<sup>2</sup>

Население – 8,8 млн. чел.

Население Северо-Запада составляет 6% от общего России. Для района характерен самый высокий показатель урбанизации: 9/10 его жителей – горожане. Относительно больше, чем по России, в районе занято населения в промышленности (21,6%), строительстве (10,3%, на транспорте (7,3%), в торговле (17,8%) и науке (4%).

Особенностями индустриального развития района являются: удаленность его от сырьевых и топливных источников и ограниченная топливно-сырьевая база; чрезмерная концентрация промышленности в Санкт-Петербурге и его ближайшем окружении; высокий уровень специализации и кооперации отдельных отраслей и производств; наличие квалификации кадров и научно-технических работников; высоко развита инфраструктура.

Отрасли рыночной специализации.

Машиностроение района производит энергетическое оборудование, суда, оптико-механические изделия. Крупный военно-промышленный комплекс представлен авиастроением и ракетно-космической отраслью, производством средств связи и радиотехники, судостроением.

Машиностроение в основном сконцентрировано в Санкт-Петербурге. Наиболее крупными предприятиями являются: АО «Металлический завод», производящий газовые и гидравлические турбины, АО «Электросила», выпускающее генераторы для тепловых, газовых и гидравлических турбин, АО «Светлана» (электронное оборудование), АО «Кировский завод», выпускающий тракторы, кормоуборочные комбайны и другую продукцию, судостроительные верфи (Балтийский, Адмиралтейский заводы, «Северная верфь»), строящие атомные ледоколы, танкеры и сухогрузы; кабельные моторы по-



ставляет завод «Русский дизель». Крупные машиностроительные предприятия размещены в других городах региона. Северо-Запад и в перспективе будет одним из важнейших производителей продукции сложного, машиностроения: электротехнического, приборостроения, электроники, станкостроения.

Химическая промышленность представлена различными производствами. В Санкт-Петербурге производятся лакокрасочные материалы, резинотехнические изделия, химико-фармацевтические препараты, удобрения, химические волокна. Химическое производственное объединение «Красный треугольник», производит шины, резиновую обувь, другие резинотехнические изделия. В Великом Новгороде создано производство азотных удобрений, продуктов химии органического синтеза. На основе Кингисеппского месторождения фосфоритов производятся фосфорные удобрения.

В лесной промышленности выделяются целлюлозно-бумажная и деревообрабатывающая отрасли. Сырье для них поступает из Северного экономического района. Целлюлозно-бумажное производство сосредоточено в Ленинградской области. Крупные комбинаты отрасли (Святогорский, Приозерский, Советский) размещены на Карельском перешейке.

Электроэнергетика в районе представлена тепловыми электростанциями, и одной из самых мощных в стране АЭС.

Территориальная структура промышленности характеризуется высоким индустриальным уровнем развития Санкт-Петербурга и Ленинградской области и относительно низким развитием промышленного производства других регионов, особенно Псковской области. На Ленинградскую область вместе с Санкт-Петербургской агломерацией приходится 4/5 промышленного производства района. Небольшая по объему промышленность Новгородской и Псковской областей в значительной степени интегрируется с индустрией Санкт-Петербурга.

Развитие сельского хозяйства в значительной мере определяется природными и экономическими условиями. Район не обеспечивает себя сельскохозяйственной продукцией и завозит ее из Центрального Черноземья.

Отраслью межрайонного значения является льноводство. В перспективе такой отраслью может стать растущее молочно-мясное и молочное скотоводство.

Транспортная инфраструктура и экономические связи. Район располагает развитой сетью железнодорожных и автомобильных дорог. В Санкт-Петербурге расположен морской порт – самый крупный в Балтийском бассейне.

Перспективы экономического и социального развития Северо-Запада имеют следующие направления:

- максимальное использование передовой производственно-технической базы, прежде всего Санкт-Петербурга;
- использование выгодного транспортно-географического положения и крупных морских портов для активизации внешнеторговой деятельности страны.

Реализация их может быть достигнута за счет: завершения конверсии ВПК; инновационно-технологического обслуживания промышленности на межрегиональном уровне; формирования транспортных и торгово-распределительных узлов в пограничных регионах; экономического и социального возрождения села и малых городов.

### **Центральный экономический район**

Брянская, Владимирская, Ивановская, Калужская, Костромская, Московская, Орловская, Рязанская, Смоленская, Тверская, Тульская и Ярославская области, г. Москва

Территория – 0,5 млн. км<sup>2</sup>

Население – 29,4 млн. человек

Наиболее плотно заселены Московская, Тульская и некоторые другие старопромышленные области. Центральный район – один из самых урбанизированных. Горожане составляют 83% его населения. Самым большим городом района и всей России является Москва, население которой превышает 8,5 млн. человек. Крупнейшими после Москвы городами являются Ярославль, Рязань, Тула (свыше 500 тыс. жителей), а также Иваново, Брянск, Тверь.

#### Отрасли рыночной специализации

Машиностроительный комплекс района наиболее развитый в России. В его структуру входят: станкостроение, приборостроение, электронное машиностроение, авиационная и ракетно-космическая промышленность, автомобилестроение, производство тепловозов, вагонов, сельскохозяйственной техники. Причиной развития мощного и диверсифицированного машиностроения с повышенной долей наукоемких производств явилось наличие здесь кадров с высокой научной и профессиональной подготовкой.

Химическая промышленность по производству валовой продукции и численности занятых занимает одно из первых мест среди химических отраслей России и всего СНГ. В пределах Центра выпускается почти 20% продукции российского химико-лесного комплекса. В структуре присутствуют производства основной химии и отрасли химии органического синтеза.

Легкая промышленность. Самой крупной отраслью является текстильная промышленность. Район производит 80% тканей в России. Предприятия работают на привозном сырье (среднеазиатский хлопок, северокавказская, поволжская и казахстанская шерсть, среднеазиатский и закавказский шелк-сырец), а также химических волокнах и искусственной коже, производимых местными комбинатами.

Кожевенно-обувная промышленность. По производству кожаной обуви Центральный район занимает первое место. Эта отрасль развита в Москве, Ярославле, Твери, Кимрах (Тверская область) и других городах.

В число отраслей рыночной специализации входят также пищевая и полиграфическая промышленность.

Топливная промышленность, электроэнергетика, производство строительных материалов относятся к дополняющим отраслям.

Территориальная структура промышленности состоит из трех групп областей: старопромышленные (Московская со столицей, Владимирская, Ивановская, Ярославская и Костромская), где расположены предприятия отраслей сложного машиностроения, ВПК, химической и легкой промышленности; приокские области (Калужская, Тульская, Рязанская, Брянская и Орловская) – производство сельскохозяйственных и транспортных машин, вооружения, минеральных удобрений, черных металлов; западные области (Тверская и Смоленская), менее развитые, чем старопромышленные, но примерно с той же специализацией.

В структуре народно-хозяйственного комплекса Центрального района сельское хозяйство занимает небольшое место. Однако он обеспечивает себя картофелем и многими видами овощей. Здесь развиваются пригородные формы сельскохозяйственного производства, действуют агрофирмы и агрообъединения, земледелие сочетается с отраслями животноводства.

Район располагает развитой транспортной сетью. Ведущее место принадлежит железнодорожному транспорту. Протяженность железных дорог равна 11,8 тыс. км (более 13% в стране). Москва является крупнейшим узлом 11 железнодорожных линий.

Центральный экономический район лидирует по темпам экономических реформ. Результативные институциональные преобразования затронули в большей степени столицу и другие крупные административные и промышленные центры. По развитию рыночной инфраструктуры район (и особенно Москва) занимает первое место в России.

Структурная перестройка экономики района должна быть направлена на восстановление и укрепление экономики с опорой на традиционные ведущие производственные комплексы: наукоемкое машиностроение (с исполь-

зованием потенциала ВПК), легкую промышленность, производство товаров культурно-бытового и хозяйственного назначения, а также развитие пищевой и полиграфической промышленности, ускоренный подъем агропромышленного комплекса, с коренным обновлением технической базы и номенклатуры продукции..

### **Волго-Вятский экономический район**

Республики Марий Эл, Мордовия, Чувашская;

Кировская и Нижегородская области

Территория – 0,3 млн. км<sup>2</sup>

Население – 8,3 млн. человек

Во всех областях и республиках района преобладает городское население. Наиболее урбанизированной является Нижегородская область (78% горожан). В ее пределах сложилась Нижегородская городская агломерация с населением, превышающим 2 млн. человек.

Трудовые ресурсы областей Волго-Вятского района в целом отличаются хорошей профессиональной подготовкой. Численность занятых в экономике составляет 3,6 млн. человек. Из них 40% занято в промышленности, строительстве и на транспорте, 12% – в сельском хозяйстве.

Отрасли рыночной специализации.

Машиностроение района дает 8% продукции машиностроительного комплекса России. Главными его отраслями являются автомобилестроение, речное судостроение, производство инструментов, светотехники и др.

Для всего машиностроительного комплекса характерна тесная производственная кооперация, особенно в выпуске автомобилей. Одно из крупнейших объединений отрасли «АвтоГАЗ», помимо головного завода (в Нижнем Новгороде), включает моторный завод в Заволжье, завод запасных частей – в Арзамасе, автофургонов – в Шумерле. Предприятия отрасли кооперируются не только между собой, но и с другими производствами других экономических районов.

Сормовский судостроительный завод в Нижнем Новгороде выпускает дизель-электроходы, суда на подводных крыльях, морские паромы, суда типа «река – море» и др.

Предприятия авиастроения, станкостроения, приборостроения, электроники, радиотехнического машиностроения, производство сверхтехнической аппаратуры размещены в Нижнем Новгороде, Кирове, Саранске, Чебоксарах, Йошкар-Оле. В регионе создано крупное производство тракторов и экскаваторов, развиваются метизная и инструментальная отрасли.

Машиностроительный комплекс Волго-Вятского района ориентируется на выпуск металлоемкой продукции. Перспективы развития машиностроительного комплекса связаны с ростом наукоемкой, продукции в конверсируемой оборонной индустрии, автомобилестроении, электронике, радиотехнике, судостроении и других отраслях.

Химическая промышленность. Предприятия этой отрасли преимущественно работают на привозном сырье и полуфабрикатах, производимых на нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводах. Размещение химических производств здесь было вызвано потребностями автомобильной, судостроительной и других отраслей в химикатах, пластмассовых изделиях и др. По этой причине в районе созданы шинное производство (Киров), производство пластмассовых и других изделий (Дзержинск), тяготеющих к районам потребления готовой продукции.

Лесная промышленность. На долю района приходится 8 % заготовок деловой древесины и около 14 % производства бумаги России. Район обладает значительными запасами древесины, находится ближе других районов к лесной промышленности к потребителям ее продукции.

Легкая промышленность. Развиваются кожевно-обувная, меховая, льняная, хлопчатобумажная, пеньково-джутовая отрасли. Видное место район занимает в общероссийском производстве искусственных заменителей кожи, применяемых в автомобильной промышленности.

Дополняющими отраслями являются: электроэнергетика, представленная тепловыми станциями, а также действуют Нижегородской и Чебоксарской ГЭС, передельная металлургия, нефтепереработка, цементная, стекольная промышленность и другие отрасли.

Почти 60% промышленного производства Волго-Вятского района сосредоточено в Нижегородской области.

Сельское хозяйство района выделяется производством картофеля, льна и некоторых других культур. Основные отрасли – молочно-мясное скотоводство, свиноводство, мясо-шерстное и шубное овцеводство.

Наиболее тесные транспортно-экономические связи налажены с Уралом (по поставкам металла), Поволжьем (по поставкам нефти и нефтепродуктов, комплектующих изделий автомобильной промышленности и др.), с Центральным районом (по поставкам продукции машиностроения).

Район имеет благоприятные перспективы, которые определяются стратегией развития крупнейших районообразующих предприятий.

### **Центрально-Черноземный экономический район**

Белгородская, Воронежская, Курская, Липецкая  
и Тамбовская области.

Территория – 0,2 млн. км<sup>2</sup>

Население – 7,8 млн. чел.

В отличие от других районов численность населения Центрального Черноземья уменьшилась по сравнению с довоенным 1940 г., когда здесь проживало более 9 млн. человек. Все области густо заселены со средним показателем плотности населения. Район имеет показатель урбанизации населения, ниже среднего по стране. Но городское население быстро росло в последние советские десятилетия, в связи с активным процессом индустриального развития.

Отрасли рыночной специализации.

Черная металлургия обеспечивает металлом машиностроение Центрального Черноземья и поставляет его другим машиностроительным районам. Здесь выплавляется 22 % всего чугуна и 19 % стали Российской Федерации. Крупнейшим предприятиями являются Новолипецкий металлургический комбинат, в состав которого входят ферросплавное, доменное, электро-сталеплавильное, агломерационное, коксовое и другие производства, чугунолитейный завод «Свободный Сокол» (Липецк), Оскольский электрометаллургический комбинат. Предприятия используют руды КМА. Горнообогатительные комбинаты (Михайловский, Лебединский, Стойленский, КМАруда, строящийся Яковлевский) дают железной руды втрое больше, чем Урал, занимая первое место в стране. Руда используется на месте, поступает на металлургические предприятия Центрального и Уральского районов и идет на экспорт. Сдерживающими факторами развития предприятий черной металлургии в районе в современных условиях стали дороговизна топлива, дефицит воды, изъятие ценных сельскохозяйственных земель и ущерб окружающей среде.

Машиностроение характеризуется разнообразием производимой продукции. Здесь представлены отрасли тяжелого, металлоемкого машиностроения (производство экскаваторов, технологического оборудования предприятий химической промышленности, котлостроение, станкостроение) и отрасли точного, сложного машиностроения (производство радио- и телевизионной аппаратуры, счетных машин, авиастроение и др.). В структуре машиностроения возрастает значение производства металлоемкой продукции, что связано с развитием черной металлургии.

Химическая промышленность. В районе размещен ряд предприятий, выпускающих каучук, азотные и фосфорные удобрения, химические волокна, резино-технические изделия (шины – 7 % производства в России), моющие средства и др.



Действующие предприятия используют западно-сибирский газ и продукты нефтеперерабатывающей промышленности Поволжья. Развитие химической промышленности в Центральном Черноземье ограничено отсутствием топливно-энергетических ресурсов, углеводородного сырья и недостаточной водообеспеченностью.

Промышленность строительных материалов относится к профилирующим отраслям района. Здесь на основе имеющихся значительных запасов цементного сырья, других строительных материалов развиваются отрасли цементной промышленности (12 % производства в России), производство огнеупорных материалов, добыча мела, производство конструкционных изделий.

Пищевая промышленность, входит в состав развитого агропромышленного комплекса. Она дает 20% промышленной продукции района. Район особенно выделяется производством сахарного песка (свыше 40% производства в РФ), подсолнечного масла (более 20% производства в РФ), а также плодовоовощной и молочно-консервной продукции.

Слабым звеном хозяйственного комплекса Центрального Черноземья является топливно-энергетическая база. Район завозит топливо из других областей. На привозном топливе работают все электростанции района. Значительную часть электроэнергетики вырабатывают мощные атомные электростанции в Воронежской и Курской областях. Развитие атомной энергетики заметно снижает зависимость района от поставок топлива извне.

Сельское хозяйство. На долю черноземных областей приходится в России примерно 12 % валового сбора зерна, 17-18 % – семян подсолнечника и до 50 % – сахарной свеклы. По производству мяса и молока на душу населения район стоит на одном из первых мест. В центрально-черноземных областях получили развитие агропромышленные комплексы и объединения. Они производят свинину, говядину, овощи, сахарную свеклу и продукты их переработки. Развиваются фермерские хозяйства. Основные отрасли специализации – зерновое хозяйство и производство технических культур, через способствуют природные условия (продуктивные черноземные почвы), высокая

плотность населения, а также наличие крупного рынка продовольствия и сельскохозяйственного сырья. По урожайности зерновых культур район находится на одном из первых мест в стране.

Район хорошо обеспечен транспортом. По железным дорогам осуществляются поставки району донецкого угля, поволжских нефтепродуктов, леса Европейского Севера, изделий легкой промышленности Центрального района. По ним вывозятся зерно, продовольствие, руда КМА, последняя идет в районы Центра, на Север (для Череповецкого металлургического комбината), Урал и на экспорт. Магистральные трубопроводы передают с Востока и Севера газ и нефть.

Современное экономическое положение района неудовлетворительно. По производству ВРП на душу населения он находится на предпоследнем месте. Это свидетельствует о том, что продвижение реформ является формальным, не отражается в реальных делах. При этом в Центральном Черноземье нет слаборазвитых областей, а остро депрессивной является одна только Тамбовская область. Перспективы хозяйства экономического района связаны с традиционными направлениями его специализации. Главными «полюсами» роста в Центральном Черноземье являются железорудная и металлургическая отрасли. Благодаря широким экспортным связям они стали основной сферой формирования новых рабочих мест, финансовых капиталов, налоговых платежей и инвестиций. Модернизация металлургического комплекса должна уменьшить его нагрузку на экологию, топливный и водный балансы района (путем стабилизации мощностей металлургии полного цикла, развития бездоменных производств и т.д.). В связи со снижением рентабельности добычи железорудного сырья из-за выработки запасов с высоким содержанием железа, увеличением глубины добычи, ростом расходов на природоохранные мероприятия и др. необходимы реструктуризация горнорудной отрасли и расширение геологической разведки.

Особого внимания требуют конверсии ВПК (авиастроение, радиоэлектроника и др.) и подъем наукоемких и других конкурентоспособных предприятий гражданского машиностроения (химического, тракторного и т.д.).

В аграрном секторе предстоит увеличить инвестирование в перерабатывающие отрасли.

Прибыльное направление хозяйствования – развитие транспортно-торговой и сервисной инфраструктуры на железнодорожных и автомобильных магистралях, связывающих центральные и южные районы страны, а также пересекающих государственную границу.

При наличии крупных энергопотребителей (металлургия, химия и др.) и отсутствии собственного топлива важное значение имеет укрепление энергетического хозяйства, техническое обновление атомных и тепловых электростанций, проведение интенсивного энергоснабжения.

### **Северо-Кавказский экономический район**

Республика Адыгея, Дагестан, Ингушетия, Кабардино-Балкарская, Карачаево-Черкесская, Северная Осетия и Чеченская, Краснодарский и Ставропольский края, Ростовская область

Территория – 0,4 млн. км<sup>2</sup>

Население – 17,7 млн. чел.

Темпы роста населения и трудовых ресурсов в районе традиционно высокие. По сравнению с довоенными 1940 г. население увеличилось более чем в 1,7 раза. Оно росло благодаря естественному приросту и притоку его извне. Численность занятых в экономике в настоящее время превысила 6,1 млн. человек. Район – густозаселенный. Средний показатель плотности населения здесь – 50 человек на 1 км<sup>2</sup>, что превосходит средний показатель по стране почти в 6 раз.

Удельный вес городского населения ниже среднероссийского на 18 пунктов. Самой урбанизированной является Ростовская область, на долю которой приходится почти 30% городского населения района. Среди городов

области выделяются ее административный центр – Ростов-на-Дону (свыше 1 млн. жителей), Таганрог (286 тыс.), Шахты Ставрополь (343 тыс.), Сочи (334 тыс.), Махачкала (332 тыс.), Владикавказ (309 тыс.).

Отрасли рыночной специализации.

Топливо-энергетический комплекс района выполняет функцию базового производства. До недавнего времени на его долю приходится почти 10% всего объема продукции российской топливной промышленности и энергетики. Однако в последнее десятилетие объем поставок энергоносителей заметно уменьшились в связи с резким падением добычи газа в Краснодарском и Ставропольском краях, вызванным истощением его ресурсов, прекращением добычи нефти в Чечне из-за военных действий и падением угледобычи в Восточном Донбассе вследствие снижения рентабельности.

Угольная промышленность сосредоточена в восточном крыле Донбасса – Ростовской области, на шахтах которой (Шахты, Новошахтинск, Гуково и др.) ежегодный объем добычи угля составляет 10-12 млн. т. Устаревший шахтный фонд частично технически перевооружается, что должно повысить эффективность добычи антрацита и коксующегося угля.

Нефтяная промышленность. Удельный вес Северного Кавказа в общей добыче нефти снизился до 3-4 млн. т. в год (в конце 1980-х г.г. – 10-11 млн. т.). Главными стали нефтедобывающие районы Краснодарского края, а ранее основной – Грозненский – вышел из строя. Добываемая нефть, которая отличается высоким качеством, перерабатывается на заводах в Туапсе и Краснодаре (еще недавно – в основном в Грозном). Главные промыслы связаны с центрами нефтепереработки трубопроводами.

В последние годы сократилась доля газодобывающей промышленности, на долю которой в середине 70-х годов приходилось 20% всей добычи этого топлива в стране. В связи с истощением запасов газа добыча снизилась в несколько раз и приобрела локальное значение.

Электроэнергетика имеет межрайонное значение. Линиями электропередачи энергосистема Северного Кавказа соединена с энергосистемами со-

седних районов. Основную долю электроэнергии вырабатывают тепловые станции, использующие антрацит, нефтетопливо и природный газ. Для производства электроэнергии используется также гидроэнергетический потенциал. Действует ряд гидроэлектростанций, сооруженных на Тереке, Сулаке и других реках.

Предприятия машиностроительного комплекса специализируются на выпуске зерноуборочных комбайнов, другой сельскохозяйственной техники и инвентаря, производстве энергетических котлов большой мощности, технологического оборудования нефтяной и нефтеперерабатывающей промышленности, электровозов, самолетов и т.д. Размещение отдельных машиностроительных предприятий во многом определялось потребительским фактором. Поэтому нефтяное машиностроение сосредоточено в Грозном – центре нефтепереработки и нефтедобычи. Размещение машиностроительных заводов связано также с поставками металла с предельных заводов Таганрога и Красного Сулина в Ростовской области.

Химическая промышленность использует имеющиеся в районе ресурсы углеводородного сырья: метан, попутный газ нефтедобычи, продукты нефтепереработки. На этой базе создан ряд отраслей химической и нефтехимической промышленности, выпускающих химические волокна, азотные удобрения, пластические массы, резинотехнические изделия. Центрами химической индустрии являются Ростов-на-Дону, Невинномысск и др. Препятствием для дальнейшего роста нефтехимии являются дороговизна энергетического топлива и ограниченность водных ресурсов.

Пищевая индустрия является важной отраслью специализации района. Она имеет высокий удельный вес в общем по стране производстве сахара-песка, консервов, растительного масла, мясных и молочных продуктов, виноматериалов. Предприятия размещаются в зонах производства сельскохозяйственного сырья.

Территориальная структура промышленности. В пределах района выделяются три зоны, отличающиеся друг от друга характером промышленного

производства: Нижне-Донская (Ростовская область) – угольная, машиностроительная, химическая и легкая промышленность; Предкавказская (Краснодарский и Ставропольский края, Адыгея и Карачаево-Черкессия) – добыча нефти и газа, машиностроение, химическая, пищевая и др.; Горно-Кавказская (все остальные республики) – нефтедобыча и переработка, цветная металлургия, пищевая промышленность и др.

Крупнейшим индустриальными районами являются Ростовская область, Краснодарский и Ставропольский края, на которые приходится почти 90% промышленного производства Северного Кавказа.

Сельское хозяйство района – одно из самых развитых в России. Его отрасли определяют роль района в территориальном разделении труда. Здесь размещается 12 % всех посевных площадей России. Северный Кавказ отличается высокой урожайностью и сравнительно низкими затратами труда на производство. Земледелие занимает ведущее положение в сельскохозяйственном производстве. Оно специализируется на производстве зерна, технических культур, фруктов, винограда, чая, риса, табака, эфиромасличных культур. Район является единственным в стране поставщиком субтропических культур – чая, цитрусов, гранатов и др. Орошаемое земледелие развито на юге-востоке Ставрополя, в Ростовской области и Дагестане, т.е. в районах, испытывающих дефицит влаги.

Второй по значению отраслью сельского хозяйства является животноводство, специализирующееся на овцеводстве, молочно-мясном и частично мясо-молочном скотоводстве и свиноводстве. Развито промышленное птицеводство.

В экономике района большую роль играет курортное хозяйство. Оно основано на благоприятных климатических условиях района (Черноморское побережье) и использовании целебных минеральных источников горных и предгорных районов Кавказа.

Район располагает развитой транспортной сетью железных и автомобильных дорог. В 1990-х годах сдана в эксплуатацию линия Карланюрт –

Кизляр, связывающая Дагестан с Центральной Россией. Намечено сооружение железной дороги от ст. Кочубей (северный Дагестан) к Буденновску (Ставропольский край), обеспечивающей выход на Северо-Кавказскую магистраль. Прокладывается магистральный нефтепровод из Казахстана к Новороссийску. Активно развивается портовое хозяйство, в частности, за счет реконструкции Новороссийского морского торгового порта.

Уровень жизни населения района невысок, все отрасли социальной сферы находятся в упадке. Уровень общей безработицы превосходит среднероссийский. Поэтому особое внимание должно уделяться расширению сфер трудовой деятельности, созданию новых рабочих мест и развитию общественных работ (при восстановлении жилых зданий, промышленных сооружений, объектов инфраструктуры и др.).

Главными направлениями и проблемами перспективного развития Северо-Кавказского района являются:

- преимущественное развитие отраслей потребительского рынка – агропромышленного и курортно-рекреационного комплексов, а также их обслуживающих отраслей (строительная индустрия транспорт и др.);
- восстановление, реконструкция и рост отраслей машиностроения и химической промышленности российского значения, включая ВПК (комбайностроение, электровозостроение, авиационная промышленность и др.);
- подъем нефтяной и нефтеперерабатывающей промышленности и инфраструктуры в результате развертывания добычи и транспортировки каспийской нефти (дагестанский шлейф и транзит азербайджанской и казахстанской нефти).

### **Поволжский экономический район**

Республика Калмыкия и Татарстан, Астраханская, Волгоградская, Пензенская, Самарская, Саратовская и Ульяновская область

Территория – 0,5 млн. км<sup>2</sup>

Население – 16,8 млн. чел.

Поволжье характеризуется низкими темпами прироста населения. Наибольший рост численности жителей наблюдается в Самарской области и Татарстане. Район располагает значительными трудовыми ресурсами. Источником их пополнения всегда являлось главным образом сельское население. Поволжье – один из урбанизированных районов. В городах и поселениях городского типа проживает 73% всех его жителей. Основания масса городского населения сконцентрирована в областных центрах и крупных промышленных городах, среди них выделяются Самара и Казань – города-миллионеры, а также Волгоград (996 тыс.) и Саратов (879 тыс.), Тольятти (719 тыс. жителей), Набережные Челны, Волжский.

Отрасли рыночной специализации.

Электроэнергетика в Поволжье вырабатывает 100 млрд. кВт\*ч. Основу энергетического хозяйства составляет каскад волжских гидроэлектростанций – Самарской (мощность 2,3 млн. кВт), Саратовской (мощность 1,3 млн. кВт), Волгоградской (мощность 2,5 млн. кВт). Себестоимость энергии, вырабатываемой на этих ГЭС, самая низкая в Европейской части России. В районе действует ряд тепловых станций, в том числе ТЭЦ, размещенных в центрах потребления тепла и электроэнергии (нефтехимия и нефтепереработка). Все они работают на местном мазуте, газе и частично на донецких и кузнецких углях. Крупнейшей тепловой электростанцией является Заинская ГРЭС в Татарстане (мощность 2,4 млн. кВт), работающая на газе. Действуют Балаковская атомная электростанция (Саратовская область) и АЭС в Димитровграде (Ульяновская область).

Нефтедобывающая промышленность является главной отраслью специализации района, хотя наметилась тенденция спада добычи сырья в результате истощения ряда месторождений. Добыча нефти сократилась на 20-30 млн. т. и составляет 41-42 млн. т.



Более 60% добычи нефти приходится на Татарстан. Крупнейшим центром нефтедобычи здесь является город Альметьевск (Ромашкинское месторождение). Нефтепромыслы действуют в Волгоградской, Астраханской, Саратовской и самарской областях.

Нефтеперерабатывающая промышленность. В составе отрасли находится пять крупных заводов (три – в Самарской области и по одному в Саратовской и Волгоградской).

Газодобывающая и газоперерабатывающая отрасли промышленности размещены в Астраханской области, в Татарстане, Волгоградской, Саратовской и Самарской областях. В Нижнем Поволжье на базе Астраханского газоконденсатного месторождения сформирован крупный промышленный узел по добыче и переработке газа и конденсата. В Татарстане и Самарской области собирают нефтяной попутный газ, который используют в химической промышленности.

Химическая и нефтехимическая промышленность. На долю района приходится более 30% российского производства синтетических смол и пластмасс, почти 40% – химических волокон и автошин. Крупный комплекс нефтехимических предприятий расположен в Нижнекамске. Здесь производят этилен, синтетический каучук, шины на металлокордной основе. Предприятия отрасли размещаются также в Тольятти, Казани, Новокуйбышевске, Саратове, Балаково. Жидкий аммиак транспортируется по экспортному аммиакопроводу Тольятти – Одесса.

Машиностроение и металлообработка. На ее долю приходится почти треть всей промышленной продукции района. Машиностроение работает преимущественно на металлопрокате Урала. Часть потребности покрывается металлом, производимым на передельном металлургическом заводе «Красный Октябрь» в Волгограде, а также алюминием Волгоградского завода и легкими сплавами Самарского. Машиностроение выпускает автомобили, речные суда, самолеты, ракетно-космическую технику, моторы, нефтегазовое

оборудование, станки, тракторы, счетно-решающие устройства, приборы и др.

В Поволжье сложились крупные центры автомобилестроения и авиакосмической промышленности: Самарский, Тольятинский, Ульяновский, Набережные Челны, Казанский, Саратовский, Волгоградский.

Промышленность строительных материалов Поволжья специализируется на производстве цемента.

Пищевая индустрия. На ее долю приходится около 15% валовой продукции поволжской промышленности. Наиболее развиты мукомольно-крупяная, рыбная, соляная отрасли, продукция которых вывозится в другие районы. Предприятия пищевой промышленности размещены в зонах производства сельскохозяйственного сырья, вблизи крупных транспортных узлов.

Нижнее Поволжье дает более половины всего улова осетровых рыб, значительную долю частиковых (лещ, сазан, судак) и воблы. Но в последние годы уменьшилось воспроизводство рыбы, снизился ее улов.

В Поволжье сосредоточена крупная текстильная промышленность, представленная производством шерстяных (суконных) и хлопчатобумажных тканей.

Территориальная структура промышленного производства. В Республике Татарстан и областях Среднего Поволжья развиваются мощная энергетика, нефтедобывающая и нефтехимическая промышленность, сложное, наукоемкое машиностроение (легковое и грузовое автомобилестроение, авиационная и ракетно-космическая, электротехническая и станкостроительная промышленность, производство часов, приборов, электронно-вычислительных машин и устройств), текстильная, меховая, разнообразная пищевая промышленность. Ведущие отрасли Нижнего Поволжья – машиностроение, в основном металлоемкое (производство тракторов, тяжелого нефтяного оборудования, судостроение), переделная черная металлургия, гидроэнергетика, алюминиевая, газодобывающая промышленность, нефтепере-

работка, деревообработка, цементная, хлопчатобумажная, рыбная, маслосеяная, соляная отрасли.

Сельское хозяйство Поволжья располагает обширной естественной базой для развития и размещения отраслей земледелия и животноводства. Около 70% общей земельной площади занимают земли сельскохозяйственного назначения. Остальные угодья отведены под пастбища и сенокосы. Основные массивы пастбищ находятся в Нижнем Поволжье. Ведущей отраслью сельскохозяйственного производства является зерновое хозяйство. Район производит также технические культуры: подсолнечник, сахарную свеклу и горчицу. Нижнее Поволжье – один из крупнейших районов товарного бахчеводства и овощеводства. Крупной сельскохозяйственной отраслью является животноводство, производящее примерно половину валовой продукции сельского хозяйства.

В транспортной системе главную роль играют железные дороги широтного направления, пересекающие территорию Поволжья. В пределах района по Волжской магистрали осуществляются перевозки пассажиров и массовых грузов. Широкая сеть магистральных нефтепроводов делает район мощным распределительным узлом межрайонных и экспортных поставок нефти.

Развитие хозяйства Поволжья зависит от устойчивого роста в рыночных условиях основных отраслей.

Повышение конкурентоспособности поволжского машиностроения требует его реструктуризации на основе опережающего развития наукоемких отраслей, прежде всего авиа-космической промышленности.

Для повышения уровня конкурентности автомобильной промышленности Поволжья целесообразно осваивать совместно с иностранными фирмами выпуск легковых автомобилей новейших марок.

Дальнейшее развитие АПК связано с восстановлением производства твердых и сильных сортов поволжской пшеницы, а также с освоением плодородной Волго-Ахтубинской поймы.

**Уральский экономический район**

Республики Башкортостан и Удмуртская. Курганская, Оренбургская, Пермская, Свердловская и Челябинская области

Территория – 0,8 млн. км<sup>2</sup>

Население – 20,3 млн. чел.

По численности населения и трудовых ресурсов Урал среди других экономических районов находится на втором месте после Центрального района.

Для Урала как высокоиндустриального района характерно заметное преобладание городского населения (74%) над сельским. Население Урала обладает большими навыками индустриального труда.

Отрасли рыночной специализации.

Черная металлургия района в территориальной структуре российской металлургической промышленности стоит на первом месте. На черную металлургию приходится 18% продукции всей промышленности Урала. Она опирается на собственные ресурсы железной руды (Качканарское месторождение и др.), рудные запасы Казахстана (Соколовско-Сарбайское месторождение), частично – КМА и коксующиеся угли Кузбасса и Караганды. Основное производство металла сосредоточено на Южном Урале, располагающим крупной сырьевой базой и находящимся близко к базам технологического топлива – Карагандинскому и Кузнецкому угольным бассейнам. В районе расположен крупнейший в мире Магнитогорский комбинат. Строится крупнейший завод газовых труб большого диаметра (Нижний Тагил).

Цветная металлургия района дает 25% производства от общероссийского. Старейшая отрасль цветной металлургии – медная промышленность. Основное производство меди сосредоточено в Свердловской и Оренбургской областях. Здесь же расположены предприятия алюминиевой промышленности. Производство цинка основано в Челябинске.

Машиностроение занимает второе место в стране. Оно выпускает свыше 25% металлорежущих станков, более 20% тракторов, 10% – экскаваторов, около 20% – стиральных машин и т.д.

Предприятия тяжелого машиностроения, производящие сложное технологическое оборудование для базовых отраслей промышленности, размещены в крупных индустриальных центрах: Екатеринбург («Уралмаш»), Пермь, Челябинск, Орск.

Транспортное машиностроение включает товарное вагоностроение, автомобилестроение и речное судостроение. Главным предприятием является Уралвагонзавод в Нижнем Тагиле. Одной из ведущих отраслей является энергетическое и электротехническое машиностроение. Развито сельскохозяйственное и тракторное машиностроение. В Челябинске размещен завод по выпуску тяжелых гусеничных тракторов.

Уральский район производит наукоемкую продукцию машиностроения: авиа-космическое, средств связи, радиопромышленность, станкостроение, приборостроение и т.д. Военно-промышленный комплекс Урала – один из самых мощных в стране – включает заводы по производству танков, артиллерийских орудий, боеприпасов и другого вооружения.

Химическая промышленность развивается на собственной сырьевой базе. В ее структуре преобладают отрасли основной химии. Район производит минеральные удобрения, синтетические смолы и пластмассы, серную кислоту, кальцинированную соду, а также минеральные удобрения. Особую роль играет калийная промышленность, основанная на крупнейших Верхнекамских месторождениях калия. На Урале размещен крупный центр содового производства – Березники. Химия органического синтеза потребляет углеводородное сырье нефтеперерабатывающих заводов Башкортостана и Пермской области.

Лесная промышленность. На Урале представлены все ее отрасли – лесозаготовка, деревообработка, производство целлюлозы и бумаги.

Нефтедобывающая промышленность создана в Башкирии, Пермской и Оренбургской областях и Удмуртии (Туймазинские, Ишимбаевский, Арланские и др. месторасположения). Почти вся добываемая нефть перерабатывается в районе на заводах Уфы, Перми, Салавата, Октябрьского и др.

Крупное газовое месторождение в Оренбургской области стало основой газовой промышленности межрайонного значения и формирования Оренбургского газодобывающего и газоперерабатывающего комплекса. Газ по магистральному газопроводу поступает в страны Восточной Европы.

Электроэнергетика. По производству электроэнергии район находится на третьем месте в стране. Подавляющая масса ее вырабатывается на тепловых станциях (более 90%). В районе действуют также Камская и Воткинская ГЭС и Белоярская атомная станция. Однако Урал не обеспечивает себя электроэнергией, поэтому частично получает ее из Поволжья.

Промышленность строительных материалов представлена цементной отраслью, производством огнеупоров.

Территориальная структура промышленности.

Промышленность Западного Урала, или Предуралья (Пермская область, Удмуртия и Башкортостан), дает свыше 25% продукции всей уральской индустрии. В структуре производства выделяются нефтедобывающая, химическая, лесная и машиностроительная отрасли, предприятия которых сконцентрированы в нескольких мощных промышленных узлах. На Среднем Урале представлена тяжелая индустрия (Свердловская область) – производство чугуна, стали, проката, ферросплавов, труб, меди, алюминия, вагонов, оборудования металлургических предприятий, землеройной техники большой мощности, оборудования химической и энергетической промышленности, танков и др. Крупнейшими промышленными узлами являются Екатеринбургский, Нижнетагильский и Серовский.

Промышленность Южного Урала (Челябинская и Оренбургская области) специализируется на выплавке черных и цветных металлов, машиностроении; большое значение приобрели газодобывающая и газоперерабаты-

вающая промышленность и пищевая индустрия. Крупные предприятия сосредоточены в Челябинском, Магнитогорском, Златоустовском, Уфалейском, Оренбургском и Орско-Новотроицком промышленных узлах и центрах.

Сибирское Зауралье включает Курганскую область. Главным промышленным центром является г. Курган, где расположены заводы сельскохозяйственного машиностроения, дорожных машин, производство автобусов и предприятия пищевой промышленности.

Сельское хозяйство обеспечивает зерном (в основном яровая пшеница) потребности Урала и вывозит его за пределы района. Район располагает широкими возможностями развития и отраслей земледелия, и отраслей животноводства.

Транспортная сеть района включает железнодорожные, автомобильные, трубопроводные магистрали.

Перспективы экономики Урала опираются на его огромный научно-технический, природно-ресурсный и инфраструктурный потенциал, позволяющий обеспечить экономический рост.

В металлургии предстоит добиться увеличения качественных видов продукции, расширения и укрепления сырьевой базы.

Необходимо восстановить специализацию уральской промышленности на машиностроении, повысив его долю не менее чем в 1,5 раза.

Реконструкция ВПК при государственной поддержке позволит сохранить его высокий потенциал, расширить экспорт вооружений и оказание услуг по поставленной за рубеж военной техники.

Химическая и нефтехимическая промышленность имеет возможности для расширения производства, антисептиков, удобрений и микроэлементного сырья, повышения степени переработки нефти, природного газа и другого сырья.

Перспективы уральской экономики связаны также с укреплением ее интеграции с регионами Центра, Сибири, а также с Казахстаном и среднеазиатскими государствами.

### **Западно - Сибирский экономический район**

Республика Алтай, Алтайский край, Кемеровская, Новосибирская, Омская, Томская и Тюменская области

Территория – 2,4 млн. км<sup>2</sup>

Население – 15,0 млн. чел.

Западно-Сибирский район богат различными природными ресурсами, особенно топливно-энергетическими, составляющими основу мощного индустриального комплекса.

Западная Сибирь обеспечена трудовыми ресурсами, что является важным фактором хозяйственного развития. Удельный вес городского населения составляет 71%. Крупнейшие города – Новосибирск и Омск являются городами – «миллионерами» (1,4 и 1,2 млн. человек). Район располагает большим интеллектуальным потенциалом. Удельный вес района в России по численности занятых составляет 10,1%.

Отрасли рыночной специализации.

Топливо-энергетический комплекс представлен угольной, нефтяной и газовой отраслями. Главные центры газодобычи – Надым и Новый Уренгой – обеспечивают потребности внутреннего рынка и экспорта. Эксплуатацию осуществляют предприятия системы РАО «Газпром» – «Надымгазпром» и «Уренгойгазпром».

Добыча нефти ведется в 3 районах: Нижневартовском, Сургутском и Среднем Приобье и Шаимском в Приуралье. Начато освоение новых нефтедобывающих районов в приполярных широтах. Газ и нефть по магистральным трубопроводам передаются в различные районы страны и за рубеж.

Кузнецкий бассейн является основной угледобывающей базой России.

Электроэнергетика, сосредоточенная в Кузбассе, Новосибирске, Омске, других крупных городах, базируется на топливных станциях, использующих дешевый местный уголь и мазут. Крупнейшие электростанции построены в нефте-газодобывающих районах (Сургут, Нижневартовск, Новый Уренгой и



др.) с использованием попутного нефтяного и естественного газа. Действуют атомная электростанция (Северск) и гидроэлектростанция (Новосибирск).

Черная металлургия представлена Кузнецким металлургическим комбинатом, Западно-Сибирским, Новокузнецким ферросплавным и Новосибирским заводами. Железная руда поступает с рудников Горной Шории (Кемеровская область) и Восточной Сибири. Реконструкция металлургических заводов позволила улучшить номенклатуру и качество рыночной продукции, ее конкурентоспособность, повысить долю проката для машиностроения.

Цветная металлургия производит алюминий, полиметаллы, олово, ртуть, золото (Новокузнецк, Белово, Новосибирск).

Лесная и деревообрабатывающая промышленность развита в Томской и Тюменской областях. На пересечении речных и железнодорожных путей действуют крупные центры лесопереработки (Тюмень, Томск, Новосибирск и др.).

Машиностроение. Район производит средства электроэнергетики и связи, металлорежущие станки, энергетическое и кузнечно-прессовое оборудование, горную технику, трактора и сельскохозяйственные машины, вагоны и т.д. Характерная особенность машиностроения – большой удельный вес сложных, наукоемких отраслей.

Химическая промышленность. Крупнейшим центром является Кемеровский промышленный узел, сформировавшийся на базе коксохимии. Здесь выпускаются аммиачная селитра, капролактан, метан, азотные удобрения, красители, пластмассы, химические волокна. Новые центры возникли ближе к источникам нефти и газа. Крупнейшие нефтехимические предприятия работают в Омске, Томске.

Центр атомной промышленности – Северск (Томская область).

Территориальная структура промышленности отражает особенности ее развития на юге и севере Западно-Сибирского района. В южной зоне крупные индустриальные центры расположены в Кузбассе и в пунктах выгодного транспортно-географического положения – Новосибирск, Омск и др. В се-

верной зоне – Тюменская и Томская области – сформирован Западно-Сибирский нефтегазовый территориально – производственного комплекс.

Сельское хозяйство. Западная Сибирь – одна из крупнейших житниц России. Алтайский край – единственный в стране крупный производитель твердых пшениц. В Западной Сибири развивается так же животноводство молочного и мясо-молочного направлений.

Западно-Сибирский район имеет развитый транспортный комплекс. Густота перевозок здесь в несколько раз превышает среднюю по стране.

Перспективы развития района связаны со структурной перестройкой в промышленности:

- в нефтегазовой отрасли – переход от форсированной добычи топлива к оптимальным ее масштабам с переработкой;
- в угольной промышленности – сохранение и поддержка угледобывающих предприятий Кузбасса;
- в черной металлургии – приоритет прогрессивных технологий и качественных видов продукции;
- в лесной промышленности – восстановление важной роли в территориальном разделении труда западно-сибирского лесопромышленного комплекса;
- в химической промышленности – техническое обновление действующих предприятий и организация выпуска новых видов продукции, конкурентных на рынке.

### **Восточно-Сибирский экономический район**

Республика Бурятия, Тыва и Хакасия, Красноярский край, Иркутская и Читинская области

Территория – 4,1 млн. км<sup>2</sup>

Население – 9,0 млн. чел.

При общем дефиците трудовых ресурсов Восточная Сибирь даже в переходный период отличается эффективностью их использования. Около 70%

занятого и всего населения сосредоточено в Красноярском крае и Иркутской области. В районе преобладает городское население.

Отрасли рыночной специализации.

Топливо-энергетическая промышленность развивается на базе гидро-ресурсов и угля. Добыча угля ведется в Канско-Ачинском, Иркутском, Минусинском бассейнах. В Канско-Ачинском бассейне действуют Назаровская и Ирша-Бородинская ГРЭС проектной мощностью до 2,4 млн. кВт каждая.

Горнорудная промышленность и цветная металлургия представлены рядом отраслей, в том числе золотопромышленностью. Добыча золота ведется в Читинской и Иркутской областях. РАО «Норильский никель» обеспечивает 20% потребности мирового рынка в никеле и кобальте, 25% – в платиновых металлах. В Ангара-Енисейской части района складывается крупнейший центр и товарный рынок энергоемких отраслей цветной металлургии по производству легких металлов.

Машиностроение в районе в основном металло- и энергоемкое. Важнейшие центры – Красноярск (завод «Сибтяжмаш» – горнорудное, металлургическое оборудование; машиностроительные заводы по производству ракетно-космической техники; комбайнов; холодильников; автоприцепов), Иркутск (завод тяжелого машиностроения им. В.В. Куйбышева – оборудование для золотопромышленности и металлургии; авиационный завод; предприятия станкостроения, электротехники и др.).

Химическая промышленность производит продукцию органического синтеза на базе дешевой электроэнергии, продуктов нефтепереработки, лесного сырья, поваренной соли, угля и известняков. Предприятия выпускают химические волокна и пластмассы, минеральные удобрения. В районе действуют крупные лесо- и нефтехимические комплексы в Красноярском крае и в Иркутской области.

В Красноярском крае создан центр атомной промышленности.

Восточная Сибирь – крупная лесопромышленная база России. Лес перерабатывается в районе и вывозится в ближайшие крупные районы потребления, включая ближнее зарубежье.

В хозяйственной структуре района выделяются два крупных подрайона – Ангаро-Енисейский (Красноярский край, Иркутская область, Республики Тыва и Хакасия) и забайкальский (Республика Бурятия и Читинская область). Специализацию первого определяют энергетика, добыча угля, энергоемкие отрасли производства (легких металлов, химических материалов), лесная промышленность, второго – добыча тяжелых цветных металлов, некоторые отрасли машиностроения, легкая промышленность.

Сельское хозяйство является дополняющей отраслью Восточной Сибири, хотя занимает важное место в ее хозяйственном комплексе и на товарном рынке.

В Восточной Сибири создана развитая транспортная сеть. Здесь проходит Сибирская железнодорожная магистраль, Байкало-Амурская железнодорожная магистраль, магистральные трубопроводы. Важное значение имеет речной транспорт, взаимодействующий с железными дорогами и Северным морским путем.

Для преодоления кризисных явлений в экономике района необходимо провести ряд преобразований, направленных на: 1) восстановление значения топливной, а также химической и нефтехимической промышленности в качестве важнейших звеньев региональной специализации как имеющих для этого благоприятные предпосылки; 2) укрепление специализации на цветной металлургии, лесной и деревообрабатывающей промышленности и наукоемких отраслях машиностроительного комплекса.

### **Дальневосточный экономический район**

Республика Саха (Якутия), Приморский и Хабаровский края, Амурская, Камчатская, Магаданская и Сахалинская области, Еврейская автономная область, Чукотский автономный округ

Территория – 6,2 млн. км<sup>2</sup>

Население – 7,2 млн. чел.

Заселенность Дальнего Востока является слабой, несмотря на политику опережающего развития социальной сферы и стимулирования высокопроизводительного труда. Около 65% населения проживает на юге Дальнего востока, 30% – на севере. Крупнейшие города – Хабаровск (611 тыс. жителей) и Владивосток (610 тыс.). Городское население значительно преобладает (76%).

Отрасли рыночной специализации.

Рыбная промышленность. Район располагает записями районных ресурсом. Основной промысел рыбы и морского зверя ведется в Охотском и Беринговом морях, а также в Японском море.

Металлургический комплекс района включает горнорудную промышленность, представленную добычей золота, алмазов, оловосодержащих, вольфрамовых, свинцово-цинковых и других руд, а также производство цветных металлов. Золотодобыча относится к старейшим отраслям хозяйства района.

Предприятия лесного комплекса Дальнего Востока имеют большие резервы для увеличения лесозаготовок. Из деревообрабатывающих отраслей наиболее развито лесопиление.

Машиностроение и металлообработка являются крупными отраслями промышленности района. Наибольшее развитие получили судостроение и судоремонт, связанные с рыбной промышленностью, морским и речным транспортом. Развито военное судостроение.

Топливо-энергетический комплекс района основывается на использовании бурных и каменных углей. По масштабам угольной промышленности Дальний Восток занимает в России 3-е место после Западной, Восточной Сибири. На северо-востоке Сахалина добывается нефть. Основные электроэнергетические мощности Дальнего Востока сосредоточены в южной части района. Среди действующих электростанций преобладают ГРЭС и ТЭЦ. Наибо-

лее крупная ГЭС – Зейская (1,3 млн. кВт), строится самая крупная ГЭС в районе – Бурейская (2 млн. кВт).

Структура промышленности района характеризуется большими территориальными различиями. Наиболее индустриально развитыми являются Приморский и Хабаровский края. В хозяйственной структуре Приморского края самый высокий удельный вес имеет рыбная промышленность, Хабаровского – машиностроение. В промышленности Сахалинской и Камчатской областей преобладает рыбная отрасль. Магаданская область и Республика Саха (Якутия) – главные горнорудные центры района.

В комплексном развитии Дальнего Востока сельское хозяйство, является дополняющей отраслью. Потребность в его продукции удовлетворяется за счет местного производства только на 35-40%.

Для успешного перспективного развития Дальнего Востока необходима реализация следующих мер:

- наращивание темпов роста отраслей специализации;
- обеспечение материально-бытовых условий для увеличения притока населения и закрепления кадров, в частности, приоритетное опережающее развитие социально-бытовой инфраструктуры;
- развитие рыночной инфраструктуры;
- ускоренное развитие производств, поставляющих продукцию на экспорт; формирование на Дальнем Востоке крупной экспортно-импортной базы; расширение торгово-экономических связей с соседними странами.

Для создания в развитии района создана долгосрочная Президентская программа социально-экономического развития Дальнего Востока и Забайкалья.

Россейкина Елена Леонидовна

Редактор Бунина Т.Д.