



**Современный
Гуманитарный
Университет**

Дистанционное образование

Рабочий учебник

Фамилия, имя, отчество _____

Факультет _____

Номер контракта _____

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ

ЮНИТА 2

**ЭКОНОМИЧЕСКАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ГЕОГРАФИЯ
РОССИИ И ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН**

МОСКВА 1999

Разработано Н.В.Никольской, канд. географич. наук

Рекомендовано Министерством
общего и профессионального
образования Российской
Федерации в качестве учебного
пособия для студентов высших
учебных заведений

КУРС: ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ

ЮНИТА 2

Юнита 1. Введение в экономическую и социальную географию.

Юнита 2. Экономическая и социальная география России и зарубежных стран.

Рассматриваются общие положения экономической географии России, ее регионов и стран зарубежья. Юнита построена с учетом основных направлений современной географии - исторического, социологического, экономического, экологического. Имеет объемный методический аппарат.

Для студентов Современного Гуманитарного Университета

Юнита соответствует образовательной профессиональной программе № 1

ОГЛАВЛЕНИЕ

	стр.
ПРОГРАММА КУРСА по данной юните	4
ЛИТЕРАТУРА	5
ТЕМАТИЧЕСКИЙ ОБЗОР	6
1. Российская Федерация	6
2. Население России	8
3. Народное хозяйство	10
4. Территориальная организация и районирование России	22
5. Новые независимые государства	31
6. Зарубежная Европа	35
7. Зарубежная Азия	37
8. Африка	43
9. Соединенные Штаты Америки	45
10. Канада	47
11. Латинская Америка	48
12. Австралия	51
13. Глобальные проблемы человечества	52
ЗАДАНИЯ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ	55
ФАЙЛ МАТЕРИАЛОВ	57
ГЛОССАРИЙ*	

* Глоссарий расположен в середине учебного пособия и предназначен для самостоятельного заучивания новых понятий.

ПРОГРАММА КУРСА по данной юните

Российская Федерация. Население России. Народное хозяйство России. Территориальная организация и районирование России. Новые независимые государства. Зарубежная Европа. Зарубежная Азия. Африка. Соединенные штаты Америки (США). Канада. Латинская Америка. Австралия. Глобальные проблемы человечества и пути их решения.

ЛИТЕРАТУРА

Базовая

- *1. Экономическая и социальная география мира. М., 1995.
или
- * 2. География России. Население и хозяйство. Учебник 9 класса. М., 1997.

Дополнительная

- * 3. Алаев Э.Б. Социально-экономическая география. Понятийно-экономический словарь. М., 1983.
- * 4. Баранский Н.Н. Географическое разделение труда. В кн.: Избранные труды. Становление советской экономической географии. М., 1980.
- * 5. География. Справочник школьника. М., 1996.
- 6. Голубчик М.М., Фейбусович Э.Л., Логинова Н.Н., Ковшов В.Г. Введение в экономическую и социальную географию. М., 1993.
- 7. Колосов В.А. Политическая география: проблемы и методы. Л., 1988.
- * 8. Максаковский В.П., Ром В.Я. Экономическая и социальная география. Справочные материалы. М., 1994.
- * 9. Максаковский В.П. Географическая картина мира. В 3-х ч. Ярославль, 1994, 1996.
- 10. Хрущев А.Т. География промышленности СССР. М., 1987.

Примечание. Знаком (*) отмечены работы, выдержками из которых сформирован тематический обзор.

1. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

В конце 80-х гг. в Советском Союзе стремительно нарастал социально-политический и экономический кризис, что привело к резкому ослаблению управления страной из единого центра при усилении стремления отдельных республик к независимому развитию. В конце 1991 г. произошел распад СССР на отдельные новые независимые государства - бывшие союзные республики. Большинство из них затем образовали Содружество независимых государств (СНГ) для восстановления в новых условиях экономических и культурно-исторических связей, общей оборонной политики. Среди государств СНГ Россия - крупнейшая страна (77% территории, 53% населения, 71% производства).

Географическое положение России отличается от положения СССР. На Западе территория России как бы отодвинулась на несколько сотен километров восточнее от прежних границ СССР. Исключение составляет лишь Калининградская область - своеобразный "остров", оторванный от основной территории России. Россия оказалась "смещенной" к северу, поскольку ее южная граница проходит намного севернее, чем прежняя граница СССР.

Изменилось и **геополитическое положение** России - оценка места страны на политической карте, ее отношение к различным государствам.

Экономико-географическое положение (ЭГП) позволяет оценить положение страны на экономической карте мира по отношению к основным районам и центрам экономики. Оно в значительной мере определяется транспортно-географическим положением, то есть транспортными возможностями хозяйственных связей. В географии для понимания особенностей положения стран, районов, городов используют разные уровни оценок: "макро", "мезо" и "микро". **Макроуровень** - это оценка положения страны по отношению к главным центрам мировой политики, экономики, торговли.

Оценим положение России на микроуровне.

Если часть границ России - бывшие границы СССР - в основном закреплены международными соглашениями, охраняются пограничными войсками, действуют пограничные заставы и таможни, то часть границ России, как и всех границ государств СНГ, достаточно условны. Они часто изменялись произвольно и не закреплены соответствующими договорами. Ставить вопрос об изменении этих границ неразумно, так как это может обострить межгосударственные отношения.

В то же время Белоруссия, Казахстан, Украина и другие государства СНГ заинтересованы в создании **единого Евразийского экономического союза с Россией**, что позволяет по-иному оценить ЭГП Российской Федерации. По договоренности со странами СНГ Россия обеспечивает своими пограничными войсками многие участки границ бывшего СССР (в Закавказье и Средней Азии). На Кавказе охрана границ планируется по двум рубежам - на внешних границах государств СНГ и по современной государственной границе России - в Кавказских горах. Со странами Балтии, не входящими в СНГ, формируется настоящая государственная граница.

По сравнению с бывшим СССР значительно изменилось геополитическое и экономико-географическое положение России на макро- и мезоуровнях. Советский Союз существовал в "двухполюсном" (биполярном) мире: два

* Жирным шрифтом выделены новые понятия, которые необходимо усвоить. Знание этих понятий будет проверяться при тестировании.

экономических и военных блока (НАТО и Варшавский пакт), которые возглавляли крупнейшие экономические, политические и военные лидеры (сверхдержавы) - США и СССР, находящиеся на стадии противоборства и "холодной войны". Распад СССР и значительные перемены в Европе, прекращение военного противостояния полностью изменили геополитическую ситуацию. В настоящее время для нее важны экономические связи не только со странами СНГ, но и со всеми странами, на чьих рынках можно выгодно продать продукцию и закупить нужные товары. Пока это не всегда и не везде возможно, что отчасти связано с экономико-географическими, в том числе транспортно-географическими особенностями положения России. Ранее приоритеты СССР в значительной мере были связаны с политическими симпатиями, возможностями поставок этим странам военной техники и лишь отчасти экономической выгодой. Это отражало закрытость нашей экономики. Современная Россия - открытая страна. Изменились приоритеты в области внешне-экономической деятельности. Помимо стран СНГ предпочтение теперь отдается:

1) странам Западной и Южной Европы, объединенным в Европейское экономическое сообщество, среди них возрастает роль Германии;

2) странам Восточной Европы, с которыми Россия должна обновить и усилить связи. Особое значение для России имеют региональные соглашения со странами бассейнов Балтийского и Черного морей. С ними будут заключены многосторонние соглашения (экономические, по проблемам окружающей среды, по правам человека).

3) странам Азиатско-Тихоокеанского региона, особенно новым "полюсам" мировой экономики и политики (Япония, Китай, Индия);

4) укреплению и развитию многосторонних связей России и США, с которыми уже заключены соглашения о разоружении, об освоении космоса, о развитии экономических и научно-технических связей;

5) связям России со странами Севера (Канадой, штатом США - Аляской, странами Северной Европы). Опыт освоения северных территорий чрезвычайно важен для нашей страны.

Географические особенности экономических связей в значительной мере определяются транспортными возможностями. После распада СССР они изменились. С одной стороны, на востоке России сохранились те же границы и те же транспортные пути, с другой - на западе произошли значительные изменения.

Дальний Восток занимает уникальное ЭГП - здесь "стык" мощных государств: России, Китая, Японии. Тихоокеанское побережье России в десятки раз превышает Атлантическое. Это определяет возможность морских связей со всеми странами Азиатско-Тихоокеанского региона.

Эти уникальные возможности ЭГП в СССР были резко ограничены геополитической ситуацией, прежде всего военным противостоянием СССР и США (одно время противоречиями с Китаем). В настоящее время положение изменилось. Россия устанавливает связи со многими странами региона. Разрабатываются интересные проекты транзитных связей через Россию из США, из Японии в Западную Европу: по железной дороге, авиацией и даже по Северному морскому пути.

На западе России возникло множество транспортных проблем в связи с тем, что около 70% внешней торговли России приходится на страны Европы, из них почти 50% на страны Центральной и Северной Европы. А к ним ведут морские пути через Балтийское море и сухопутные через границу России к югу и северу от Балтики.

2. НАСЕЛЕНИЕ РОССИИ

По числу жителей Советский Союз в 1991 г. занимал 3-е место в мире (290 млн. человек) после Китая и Индии.

Современная Российская Федерация уступает по числу жителей (148,4 млн. человек) еще трем странам: США (251 млн. человек), Индонезии (180 млн.чел.) и Бразилии (153 млн. чел.).

Изменение *численности населения* СССР и России происходило не только и не столько за счет присоединения новых территорий (или выхода их из состава страны). Оно прежде всего связано с особенностями естественного движения населения, изменениями в соотношении численности родившихся и умерших жителей страны. Количественную оценку разности между числом родившихся и числом умерших (например, за год) называют **естественным приростом населения**.

Воспроизводство - это совокупность процессов рождаемости, смертности и естественного прироста, которые обеспечивают непрерывное возобновление и смену людских поколений. Первый тип воспроизводства (слабое или полное отсутствие естественного прироста) характерен для настоящей России. Это происходит из-за сокращения рождаемости, вследствие чего растет доля пенсионеров, что приводит к повышению смертности.

Если в 1960 г. естественный прирост населения составлял 1896 тыс. чел., в 1990 г. - 333 тыс. человек, то в 1992 г. стал отрицательным. Особенно значительна убыль населения в крупнейших городах России (в Москве и Санкт-Петербурге число умерших в 2,6 раза превысило число родившихся).

На естественный прирост и особенно на рост смертности в отдельные периоды времени повлияли разные факторы. Среди них - потери в разрушительных войнах.

Национальный состав России - 130 народов. В их число входят народы, живущие преимущественно в пределах нашей страны (русские, татары, башкиры и др.), группы людей (иногда крупные), принадлежащие к народам, проживающим в бывших союзных республиках, а также к народам дальнего зарубежья (немцы, поляки, евреи, корейцы, греки).

Каждый из народов России отличается по языку, укладу жизни, обычаям, историческим традициям, культуре, а также по трудовым навыкам. По языковой принадлежности народы России относятся к четырем **языковым семьям**: индоевропейской (89% населения), алтайской (6,8%), кавказской (2,4%) и уральской (1,8%). В состав языковых семей входит много языковых групп. В индоевропейской семье самая большая группа - славянская, а среди славян крупнейший народ - русский (81,5% всего населения).

В России исконно русские области - это территории от Европейского Севера, Северо-Запада до центральных районов России. Русские также преобладают в районах Урала, на юге Сибири и Дальнего Востока. Для нескольких регионов России характерна пестрота национального состава. Во-первых, районы вдоль Волги и Камы (сплошная полоса расселения в Чувашской, Мордовской, Марийской, Татарской, Башкирской республиках). Во-вторых, это Северный Кавказ, где оформились 7 национальных республик. В-третьих, отдельные районы на Востоке (Горный Алтай, Хакасия, Бурятия, Якутия) и полоса на Севере, где проживают малочисленные народы Севера; карелы и коми.

Исторически в России ведущими религиями верующего населения были православие и ислам. Географически православие охватывает всю территорию России, так как после крещения на Руси при Киевском князе Владимире (988 г.) оно стало распространяться вместе с волнами переселений русских. Ислам,

буддизм, ламаизм распространены в ареалах проживания отдельных народов России.

Один из демографических процессов - это **миграция населения**, переселение людей из одних районов проживания в другие.

Внутренняя миграция - переселение людей из одного места постоянного жительства в другое в пределах одной страны, **внешняя миграция** - переселение из одной страны в другую.

Внутренняя миграция имеет много видов. В СССР наиболее многочисленными и постоянными были миграции населения из сельской местности в города. С 1926 по 1988 гг. миграционный прирост городского населения составил 82,2 млн.чел., то есть 44% от общего числа горожан. В 90-е гг. в современной России начался процесс обратного переселения в село, правда, несравненно меньший по масштабам. Существуют также миграции между сельскими населенными пунктами, значительны миграции из малых городов в большие.

В довоенные годы в СССР людей переселяли на Урал, в Сибирь и на Дальний Восток, где осваивались месторождения полезных ископаемых и строились заводы, на освоение огромных массивов земель в Казахстане и Западной Сибири.

Еще один своеобразный вид миграции - насильственное массовое переселение в период сталинских репрессий 30-50-х гг.

Один из вопросов, связанных с происходившей ранее миграцией, сегодня встал особенно остро. В пределах бывшего СССР в период индустриализации большие массы населения переселялись из России в другие республики на новостройки. За десятилетие (с 1959 г.) число русских, живущих за пределами России, выросло более чем на 5 млн. человек. По данным последней переписи населения 1989 г. за границами России проживало 25,3 млн. русских.

С обострением межнациональных отношений в ряде республик нового зарубежья началась активная **реэмиграция** русского населения из республик Средней Азии и Закавказья. Россия стала новым домом для беженцев из районов межнациональных конфликтов.

В настоящее время в связи с экономическим кризисом в России наиболее тяжелое положение сложилось в районах Крайнего (Дальнего) Севера. Происходит массовый отток населения с Чукотки, из Якутии, Магаданской области, Мурманской области и Коми. В последние годы в России своеобразная миграция прошла в связи с выводом российской армии из Германии, стран Восточной Европы и Прибалтики.

В 80-90-е годы началась эмиграция (часто семейная) в Израиль, Германию, США, Грецию. В 1992 г. эмиграция из России составила более 100 тыс. человек.

Размещение населения России крайне неравномерно. Средняя его плотность составляет 8,7 человек на 1 км² (это в 4 раза меньше средней плотности населения земного шара). В то же время в европейской части России она составляет 29 человек на 1 км², а в Сибири - 2,5 человек на 1 км². В Московской области плотность населения достигает 354 человек на 1 км², а в Эвенском автономном округе она составляет 0,03 человека на 1 км².

По особенностям расселения людей, плотности населения, преобладающим типам населенных пунктов, степени хозяйственного освоения в России различают две главные зоны, протянувшиеся с запада на восток. Они сложились исторически под влиянием природных и социально-экономических факторов.

Основная зона расселения (и хозяйственного освоения), отличающаяся старым освоением, высокой плотностью населения (в среднем 50 человек на 1 км²), большим количеством крупных городов и городских агломераций, занимает почти всю европейскую часть страны, за исключением Севера. В азиатских

районах она сужается и тянется полосой по югу Сибири и Дальнего Востока. Эта широтная зона охватывает 34% территории страны. В ее пределах проживает почти 138 млн. человек.

К северу от основной зоны простирается зона Севера, которая охватывает почти 64% территории России. Здесь концентрируются важнейшие ресурсы страны, а проживает всего 11,5 млн. человек при средней плотности 0,9 человек на 1 км². Расселение в зоне Севера выборочное, очаговое, т.е. вблизи крупных ресурсных баз, по долинам рек и вдоль транспортных путей, близ портов.

3. НАРОДНОЕ ХОЗЯЙСТВО РОССИИ

Старые районы сельскохозяйственного производства (в центре Русской равнины, на плодородных землях полей, по долинам рек), которые обеспечивали продовольствием население России до XVIII в., сменились новыми - на юге, после присоединения степных и лесостепных районов (Поволжье, Предкавказье, Южный Урал, юг Украины и Западной Сибири). После отмены крепостного права (1861 г.) четко определились две зоны: *производящая и потребляющая*.

На этих территориях в границах современной Российской Федерации раньше, чем в других частях Российской империи, сложилась мощная промышленность (в Москве, Петербурге, на Урале). Даже после создания на юге крупной угольно-металлургической базы промышленная роль европейских районов России осталась огромной.

Российская Федерация обладает большим природным, экономическим и научным потенциалом, поэтому естественна ее ведущая роль в развитии бывшего Советского Союза и его экономики. Россия производила основную часть национального дохода бывшего Союза - 70% общей промышленной продукции, 80% научных разработок и только 45% сельскохозяйственной продукции.

Экономисты и географы рассматривают внутреннее строение экономики с разных точек зрения, вычлняя разные ее структуры.

Всю социально-экономическую историю человечества можно подразделить на три этапа: *доиндустриальный, индустриальный и постиндустриальный*. Друг от друга их отделяют своеобразные рубежи: промышленная и научно-техническая революция. **Промышленная революция**, начавшаяся в Европе в конце XVIII - начале XIX вв., отражала переход от мануфактур, основанных на ручном труде, к крупной машинной индустрии. Промышленный переворот в России, начавшийся в первой половине XIX в. в текстильной промышленности, стимулировался падением крепостничества, после которого страна по темпам развития промышленности превосходила другие государства мира. В советское время были высокие темпы развития промышленности, прежде всего оборонной, при общем сдвиге производства на восток. **Научно-техническая революция (НТР)**, начало которой совпадает со второй мировой войной, продолжается и в настоящее время. Она связана с превращением науки в главный фактор развития и коренной перестройки экономики, изменением характера труда и жизни людей в связи с внедрением ЭВМ, микроэлектроники, атомной и космической техники, созданием новых материалов.

В производственной структуре экономики России преобладает производство машин и оборудования для добывающей и перерабатывающей промышленности, т.е. производство средств производства (группа "А"). Значительно уступает им группа "Б" - производство предметов потребления. В общем объеме промышленной продукции Российской Федерации доля

средств производства составляла 76%, в то время как в других республиках бывшего СССР она была 50%, как и в большинстве развитых зарубежных стран. Курс на индустриализацию и развитие ВПК привел к формированию современной нерациональной структуры. Поэтому Россия закупала в других республиках не только продовольствие, но и предметы потребления, поставляя взамен топливо и продукцию тяжелой промышленности. Подобный обмен был для нее невыгоден из-за несовершенной системы внутреннего ценообразования. В настоящее время это соотношение меняется. Экономика страны (или народное хозяйство) подразделяется на **сферу материального производства**, куда входят все виды производственной деятельности, и **непроизводственную сферу**.

Отрасли производственной сферы:

промышленность - 31,5%, сельское хозяйство - 13,5%, строительство - 11,5%, торговля - 8%, транспорт и связь - 4,5%.

Отрасли непроизводственной сферы:

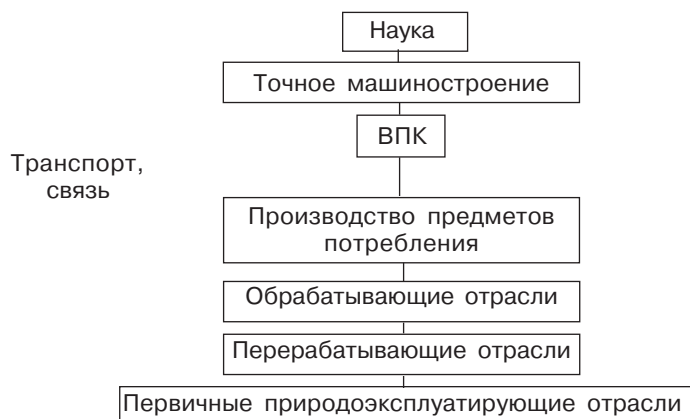
народное образование - 8%, здравоохранение - 6%, наука - 4%, бытовое обслуживание - 4,5%, управление и прочие отрасли - 2,5%, культура и искусство - 1,5%.

Сейчас вместо отраслевых подходов в экономике и географии стали использовать межотраслевые. Это связано с тем, что все более усложняющиеся межотраслевые связи не вписываются в ведомственные рамки. Они связывают группы отраслей в блоки, выполняющие общую народохозяйственную функцию.

Промышленный комплекс составляют межотраслевые комплексы: *машиностроительный, топливно-энергетический, металлургический, химический, лесопромышленный, агропромышленный, научный, инфраструктурный.*

Используя межотраслевой подход, можно оценить *функциональную структуру хозяйства* России, особенности и проблемы крупных блоков экономики, выполняющих определенные функции в системе экономического целого.

Первые (нижние) “этажи” представляют собой системы производств, непосредственно добывающих (перерабатывающих) природные ресурсы. Они наиболее зависят от природных условий. на последующих “этажах” роль природного фактора уменьшается. На них осуществляется все более глубокая переработка природных ресурсов, нарастает значение социальных факторов,



науки. Завершают здание экономики ее верхние “этажи”, наука и наукоемкие производства. Таким образом, снизу вверх идет, постепенно уменьшаясь, поток природно-ресурсный, а навстречу ему - сверху вниз - научно-информационный. Эти потоки проходят по вертикальным каналам коммуникационной инфраструктуры, объединяющей транспорт и связь.

В Российской Федерации, так же, как и во многих других государствах, проводивших индустриализацию на основе активного расширения использования ресурсов природы, резко увеличены нижние этажи экономики, т.е. ее ресурсный сектор. Составляющие ее первичные, или природоэксплуатирующие, отрасли: горнодобывающая, лесоразработка, сельское хозяйство, рыболовство.

Россия сильно пострадала от командно-административной системы управления. Природные богатства десятилетиями выкачивались из ее недр.

Необходимо бережное, экономное использование открытых ресурсов, однако в России такого отношения к ресурсам нет. Мало новых ресурсосберегающих технологий. В продукцию превращается лишь 5-10% добываемого минерального сырья, около 11% биологической продукции сельского и лесного хозяйства. Это особенно ясно видно на следующих этажах, где перерабатываются природные ресурсы. Поэтому именно первичные отрасли и особенно перерабатывающие производства становятся главными загрязнителями природной среды и представляют растущую опасность для людей.

На этажах, перерабатывающих природные ресурсы в конструкционные материалы, вещества и энергию, непомерно растет промежуточный продукт невысокого качества, что приводит к последующим огромным затратам. Например, по производству стали (89,4 млн.т) Россия в 1990 г. превосходила США (88,9 млн.т), уступая в 2-3 раза по производству конечной продукции - машиностроению. Поэтому изменения в технологии, повышение качества стали при экономии сырья и энергии, выпуск новых сортов проката позволяет снизить потребности в металле, потери его при обработке, уменьшить вес конструкций.

Новые технологии снижают долю затрат на энергообеспечение валового продукта, т.е. всего, что производится в странах мира, до 3,5%, в то время как в России эти затраты превышают 11%. Необходима переоценка в развитии не только традиционных для России природоэксплуатирующих первичных отраслей, но и производств, перерабатывающих природные ресурсы. Только так можно ликвидировать затратный характер экономики нашей страны.

При массивности нижних этажей экономики России резко сужены последующие верхние этажи, выпускающие готовую продукцию для населения (группа “Б”) и для других отраслей экономики. В то же время группу верхних производственных этажей венчает огромная система производств оборонного комплекса. Оборонный комплекс в бывшем СССР выпускал (по стоимости в мировых ценах) почти половину продукции промышленности России, а в машиностроении - более 60%. Такая мощная оборонная промышленность могла развиваться только благодаря искусственной дешевизне природных ресурсов и конструкционных материалов (особенно металла), концентрировавшая много средств страны, часть из которых может быть “перелита” в группу “Б” - производство товаров народного потребления.

Завершает здание российской экономики наука. Российская наука и ее выдающиеся ученые внесли огромный вклад в мировую цивилизацию. В XX в. особенно велики заслуги российских ученых в освоении космоса, разных направлений физики, геологии, хирургии, многих направлений техники. В то же время Российская Академия наук оказала помощь в формировании академий бывших союзных республик, создании основных научных центров и подготовки

кадров для них.

В научном комплексе России непосредственно научными исследованиями было занято более 1 млн. ученых или около 18% научных работников мира, но в связи с сокращением числа научных организаций и недостаточным финансированием науки, в том числе оборонной, численность работающих в ней значительно сократилась.

Рассмотрим структурные блоки, образующие научный комплекс России. Среди них выделяется своей мощью (около 60% научных кадров) группа отраслевых научных, конструкторских и проектных организаций и опытно-промышленных предприятий. Значительная их доля обслуживала оборонный комплекс. Это одна из причин того, что крупные достижения науки слабо внедрялись в гражданскую экономику. Вторая группа - научно-исследовательские учреждения Российской Академии наук - в большей мере занимается в основном теоретическими вопросами науки и имеет небольшую экспериментальную базу. В них занято около 10% научных работников. Наконец, третья группа - научные учреждения высших учебных заведений (кафедры, лаборатории, научно-исследовательские институты), библиотеки, музеи, архивы. Они тоже имеют недостаточную экспериментальную базу.

Основная часть научных учреждений и ученых сконцентрирована в крупнейших городах и городских агломерациях. Это объясняется множеством причин. Во-первых, исторической - учреждения науки и образования в России первоначально создавались в столичных городах. Во-вторых, в крупнейших городах сосредоточены главные потребители научных разработок - предприятия наукоемких отраслей промышленности и оборонного комплекса. В-третьих, для организации исследований научные учреждения устанавливают тесные связи, кооперируются.

Крупнейший центр науки и образования России - Москва. Здесь ведутся исследования практически по всем важнейшим научным направлениям. На территории города расположено более 1000 организаций науки. Среди них Российская Академия наук, несколько специализированных академий (медицинская, сельскохозяйственных наук, образования и т.д.), 80 академических институтов. Значительное число научных центров окружают Москву (Дубна, Пущино, Черноголовка, Троицк, Обнинск, Жуковский, Зеленоград и др.).

Второй по значимости научный центр России - Санкт-Петербург - сосредоточивает 15% научных кадров России. Здесь действуют более 360 научных учреждений, в том числе более 30 академических и 100 отраслевых институтов.

Оценив функциональную структуру экономики России, необходимо рассмотреть важнейшие **межотраслевые комплексы** ее народного хозяйства.

Машиностроительный комплекс - совокупность отраслей промышленности, производящих разнообразные машины. Он ведущий среди остальных комплексов, так как создает машины и оборудование, применяемые повсеместно в промышленности, сельском хозяйстве, быту, на транспорте. Следовательно, главная *задача машиностроения* - вооружить народное хозяйство все более совершенными машинами. Поэтому именно машиностроительный комплекс основа научно-технического прогресса и нормального развития всей российской экономики.

Современный машиностроительный комплекс России состоит из нескольких десятков отраслей (более 70), каждая из которых выпускает продукцию определенного назначения. Число машиностроительных отраслей непрерывно растет. По роли и значению в народном хозяйстве их можно объединить в три взаимосвязанные группы (табл. 1):

Таблица 1

Машиностроительный комплекс

Отрасли, обеспечивающие развитие НТР во всем народном хозяйстве	Отрасли, обеспечивающие развитие НТР в машиностроении	Отрасли, обеспечивающие развитие НТР в отдельных отраслях народного хозяйства
Приборостроение Химическое машиностроение Электротехническое машиностроение Энергетическое машиностроение	Станкостроение и инструментальная промышленность	Строительно-дорожное машиностроение Тракторное и сельскохозяйственное машиностроение Автомобилестроение

Для обеспечения своего лидерства машиностроению необходимы определенные условия. Первое - если темпы развития хозяйства страны принять за единицу, машиностроение должно развиваться в два раза быстрее, а важнейшие его отрасли (электроника, приборостроение и др.) - в четыре раза быстрее (формула 1:2:4). В России это условие не соблюдается, сейчас это соотношение 1:0,98:1.

Во-вторых, нормальное развитие машиностроения невозможно без взаимодействия с другими межотраслевыми комплексами. Нужны высококачественный металл, пластики и другие синтетические материалы, лес, стекло и т.д. Поэтому границы самого машиностроительного комплекса постоянно расширяются за счет усиления связей с наиболее прогрессивными производствами.

География машиностроения определяется целым рядом факторов:

- **Научаемость.** Современное машиностроение немислимо без широкого внедрения научных разработок. Поэтому производство наиболее прогрессивной и сложной техники концентрируется в районах и центрах, обладающих высокоразвитой научной базой.

- **Военно-стратегический фактор.** Предприятия, выпускающие продукцию оборонного значения, размещаются с учетом интересов национальной безопасности, как правило, они удалены от границ, сконцентрированы в закрытых городах, доступ в которые ограничен.

- **Трудоемкость** (большие затраты труда и высокая квалификация используемого труда). Выпуск машин требует очень больших затрат рабочего времени. Поэтому многие отрасли машиностроения тяготеют к районам с большой концентрацией населения. Необходимы высококвалифицированные рабочие и инженерно-технические кадры.

- **Металлоемкость.** Производство некоторых видов машин (металлургического, энергетического, горно-шахтного оборудования) требует много металла. Поэтому приближение металлоемких отраслей к металлургическим базам уменьшает затраты на доставку сырья.

- **Специализация и кооперирование.** Машины состоят из множества деталей и агрегатов. Изготовить все на одном заводе невозможно, проще производить их на специализированных предприятиях, устанавливающих связи по кооперации. Поэтому в различных районах страны строят комплексы взаимосвязанных машиностроительных предприятий. Это позволяет создавать заводы-филиалы в малых и средних городах.

- **Транспортный фактор.** Поскольку перевозка машин или их деталей осуществляется на большие расстояния и в разных направлениях,

машиностроительные заводы размещаются на крупных транспортных магистралях.

- **Ориентация на потребителя.** Продукция машиностроения потребляется повсеместно. Многие его предприятия расположены в районах потребления: так, тракторы для вывозки леса производятся в Карелии (Петрозаводск), комбайны для уборки зерновых в Ростове-на-Дону.

Топливо-энергетический комплекс (ТЭК) охватывает все процессы добычи и переработки топлива (топливные отрасли промышленности), производство электроэнергии, ее транспортировку и распределение. От развития ТЭК зависит вся деятельность народного хозяйства и повышение производительности труда.

На развитие ТЭК затрачивается почти 30% средств, выделяемых государством для промышленности. Он использует 8% продукции машиностроительного комплекса, 12% продукции металлургии. Транспортный комплекс в значительной мере перевозит грузы ТЭК (вся транспортировка по трубопроводам, 1/3 грузов по железным дорогам, 1/2 перевозок морского транспорта).

Основная часть экспорта России в страны дальнего зарубежья приходится на ТЭК. Страны СНГ также зависят от поставок нефти и газа из России.

Все отрасли комплекса взаимосвязаны. Чтобы учитывать пропорции в добыче различного топлива, производстве энергии и распределении их между различными потребителями, используют **топливно-энергетические балансы** - соотношение добычи разных видов топлива и выработанной энергии (приход) и использование их в народном хозяйстве (расход).

Человечество начинает осваивать все новые и новые ресурсы энергии (атомную и геотермальную энергию, ветровую, гидроэнергию морских приливов и отливов). Однако главным источником энергии для всех отраслей экономики являются в настоящее время топливные ресурсы.

Нефтяная промышленность. В сыром виде нефть не используют, из нее при переработке получают различные виды топлива и новые химические продукты. По запасам (более 20 млрд. т) и добыче нефти Россия занимает второе место после Саудовской Аравии. В настоящее время уровень добычи нефти падает. Максимум добычи в России приходился на 1988 г. - 569 млн. т., в 1993 г. добыча снизилась до 342 млн. т.

Определенным источником поступления валюты в СССР были нефтедоллары. Экспорт нефти из СССР, преимущественно из России, составлял в 1960 г. 18 млн. т, в 1980 г. - 119 млн. т, в 1988 г. - 144 млн. т. Но уже в 1990 г. экспорт нефти упал до 109 млн. т, в 1991 г. - до 40-45 млн. т. С 1992 г. экспорт нефти вновь начал расти (в 1993 г. - 80 млн. т). Однако поставки нефти в страны СНГ сокращаются в связи с их растущим долгом за поставки.

Газовая промышленность России в отличие от нефтяной устойчиво развивается в последние десятилетия. Добыча газа в России с 1970 г. по 1993 г. возросла в 6 раз.

Газ - самый дешевый вид топлива, его добыча обходится в два раза дешевле нефти. Он используется как топливо и химическое сырье. Газовая промышленность обеспечивает экономичным топливом бытовые нужды жителей городов, поселков и т.д.

По запасам газа Россия занимает первое место в мире. Общие запасы газа в России достигают 160 трлн. м³ (более 40% мировых), из которых более 50 трлн. м³ - промышленные (разведанные и подготовленные к разработке).

В нашей стране создана единая газопроводная система с общими центрами управления, что позволяет менять направление передачи газа, ликвидировать колебания в его поступлении (потребность в газе зимой растет).

Вблизи потребителей (Москвы, Санкт-Петербурга) созданы подземные хранилища, куда летом закачивают газ и используют его по мере надобности.

Угольная промышленность - важное звено ТЭК. 3/4 добываемого угля используется в промышленности, на тепловых электростанциях как топливо, 1/4 - как технологическое сырье и топливо в черной металлургии и химической промышленности (коксующиеся угли).

Наиболее производительный и дешевый способ добычи угля - открытый (в карьерах). Запасы угля, которые могут добываться открытым способом, в основном сосредоточены на востоке страны. В целом в России растет добыча угля открытым способом и в 1993 г. она достигла 54,6%. Однако следует помнить, что это наносит большой ущерб природе.

Экономическая оценка добываемого угля в отдельных бассейнах связана с важнейшим экономическим понятием "**себестоимость**", используемым для определения затрат на получение любой продукции в любой отрасли материального производства, - общая сумма затрат на получение единицы продукции (в данном случае 1 т угля), выраженная в денежной форме. В угольной промышленности она зависит от способа добычи угля, глубины добычи, горно-геологических условий, качества угля, в том числе его калорийности.

Максимальная доля угля в топливном балансе страны (59%) наблюдалась в 50-е гг. После открытия крупных месторождений нефти и газа, имеющих низкую себестоимость, доля угля в топливном балансе уменьшилась до 14% (1994 г.).

В большинстве бассейнов России требуется коренная модернизация отрасли. Поэтому предусмотрено закрытие не эффективных шахт и карьеров (определены 42 особенно убыточные шахты). Общее число работающих в угольной промышленности - 890 тыс. человек (1994 г.) к 2000 г. сократится на 250-300 тыс. человек. Для трудоустройства людей создаются предприятия по производству товаров народного потребления и сферы услуг.

В России с ее огромной территорией чрезвычайно дорога перевозка угля (затраты на его транспортировку составляют около 55% его стоимости). Поэтому стоимость угля, добытого в Читинской области, при перевозке в Хабаровск возрастает в 3 раза. Нигде в мире не перевозят уголь по железным дорогам дальше, чем на 600 км.

Электроэнергетика. Для успешного развития экономики электроэнергетика всегда должна опережать развитие других отраслей экономики, а в составе ТЭК - топливную промышленность. Но в последние годы темпы развития электроэнергетики снизились.

Таблица 2

Производство электроэнергии в России				
Годы	Производство, млрд. квт/ч	Соотношение производства электроэнергии по типам электростанций, %		
		ТЭС	ГЭС	АЭС
1970	470	80	19,9	0,1
1980	805	76,3	16,0	6,7
1986	1066	73,1	15,1	11,8
1992	989	71,8	16,4	11,8

Тепловые электростанции созданы как в районах добычи топлива, так и в районах потребления, вблизи крупных промышленных районов и городов. Широко используются теплоэлектроцентрали (ТЭЦ), вырабатывающие как электроэнергию, так и тепло. Все ТЭС чрезмерно загрязняют атмосферу,

поэтому предусматривается внедрение новых технологий сжигания угля, перевод их на использование газа. В 1994 г. 40% электроэнергии России получено на основе газа.

Россия обладает огромным гидроэнергетическим потенциалом, особенно в азиатской ее части (80%).

Крупнейшие ГЭС построены на Енисее (Красноярская, Саянская), Ангаре (Братская, Усть-Илимская). Создание крупных ГЭС на равнинных реках привело к большим затоплениям плодородных земель, замедлению течения и загрязнению водохранилищ. Резко ухудшилось состояние водохранилищ на каскаде ГЭС на Волге, Ангаре. Поэтому предусмотрено повсеместное строительство мелких ГЭС.

Атомные электростанции (АЭС) строились в районах, где нет достаточных энергетических ресурсов или они дороги, но энергии требуется много. Большинство АЭС построено в европейской части России. После страшных уроков Чернобыля массовое строительство АЭС прекратилось. Крупнейшие АЭС: Курская, Смоленская, Тверская, Нововоронежская, Санкт-Петербургская, в Поволжье (Балаковская), на Урале (Белоярская) и на Кольском полуострове.

В России созданы **энергосистемы** - группы электростанций разных типов, объединенные линиями электропередач (ЛЭП) и управляемых из одного центра. Энергосистемы объединяются в Единую энергетическую систему (ЕЭС).

Предусматривается в будущем широкое применение нетрадиционных источников энергии. Это солнечная энергия и создание солнечных электростанций (СЭС) в южных районах страны (а в будущем - солнечных космических СЭС). На Севере планируется широко использовать новейшие ветровые электростанции. В районах крупных запасов горячих (термальных) вод - Сибирь, Дальний Восток - будут создаваться геотермальные электростанции (первая уже действует на Камчатке).

Комплексы по производству конструкционных материалов и химических веществ. Некоторые межотраслевые комплексы настолько взаимодействуют и взаимодополняют друг друга, что их можно объединять в еще более крупные системы. Подобную систему образуют комплексы, производящие конструкционные материалы и химические вещества. Их совместное рассмотрение необходимо по ряду причин. Во-первых, все они участвуют в производстве материалов, именуемых конструкционными.

Конструкционными называются материалы, предназначенные для изготовления готовых изделий или сооружений. В таблице 3 приводится классификация конструкции материалов в зависимости от их происхождения.

Таблица 3

Классификация конструкционных материалов			
Степень новизны	Происхождение материалов		
	металлические	неметаллические	композиционные
Традиционные	чугун, сталь, медь, сплавы на основе меди и железа	стекло, кирпич, древесина, цемент	-
Новые	специальные сплавы с использованием редких металлов	пластмассы, полимеры, древесные пластики	металлокерамика, стеклопластики

Во-вторых, многие виды их продукции взаимно заменяемы, например, металл и строительные материалы все активнее заменяются пластмассами и

полимерами. В-третьих, в основании всех рассматриваемых комплексов лежат добывающие производства, с развитием которых тесно связаны проблемы рационального использования природных ресурсов и формирования экологической политики.

Металлургический комплекс. 90% всех металлов, применяемых в современном производстве, - черные металлы, то есть железо и сплавы. Однако число цветных металлов гораздо больше (более 70 видов), они обладают очень ценными свойствами.

Металлургия охватывает весь процесс производства металлов: добычу и подготовку руд, топлива, выпуск металла, производство вспомогательных материалов (огнеупоров, кислорода и др.). Поэтому в металлургии широко развито объединение на одном предприятии нескольких производств различных отраслей. В черной металлургии преобладает комбинирование на основе последовательности руда-чугун-сталь-прокат, в цветной - комплексного использования (из полиметаллических руд получают несколько металлов).

Для металлургии характерна большая материалоемкость. На 1 т стали расходуется до 7 т сырья и топлива.

На размещение металлургических комбинатов большое влияние оказывают: 1) особенность используемого сырья (руды); 2) применяемый для металла вид энергии; 3) география сырьевых и энергетических источников. Предприятия, связанные с заключительной стадией металлургии - обработкой металлов, чаще всего размещаются в районах готовой продукции.

Металлургия - крупный загрязнитель окружающей среды. На ее долю приходится 20% всех промышленных выбросов в атмосферу и сточные воды.

При открытой добыче руд из хозяйственного оборота изымаются десятки тысяч гектаров земли. Огромные средства расходуются на строительство очистных сооружений и рекультивацию земель.

Химико-лесной комплекс складывается двумя крупными и сложными по составу отраслями химической и лесной промышленности. Ведущей среди них, несомненно, является химическая промышленность. Поэтому связи между этими отраслями практически односторонние. В лесной промышленности все более широко используются химико-механические и химические процессы и компоненты. Без них невозможно производство целлюлозы, бумаги, картона, древесных плит, арболита, мебели, то есть всего того, что является основной продукцией современной лесной промышленности.

Химическая промышленность призвана лидировать в хозяйстве страны в целом, так как определяет развитие одного из важнейших направлений научно-технического прогресса - химизации. **Химизация** - широкое применение химических технологий и материалов во всех отраслях хозяйства. Значение химизации определяется рядом особенностей химической промышленности.

Во-первых, она создает новые материалы, которые превосходят по многим качествам натуральные продукты. Применение таких материалов экономит труд людей и сельскохозяйственное сырье. На производство капрона, например, затраты труда в 20 раз меньше, чем на производство натурального шелка. Во-вторых, она имеет большие возможности комбинирования. Это связано с тем, что химическая технология позволяет комплексно использовать сырье и из одних и тех же видов получать различные продукты. Комбинирование ведет к созданию химических комбинатов. При комбинировании химической промышленности с другими отраслями возникают особые производства - коксохимия, нефтехимия, лесохимия, сланцехимия. В-третьих, у химической промышленности обширная сырьевая база: полезные ископаемые, вода, воздух, производственные отходы, но основным сырьем становятся продукты нефтепереработки, коксования и т.д.

Все это позволяет строить предприятия химической промышленности повсеместно, но с учетом высокой энерго- и водоемкости ее производств.

В химико-лесном комплексе накопилось много проблем: замена оборудования, дальнейшее развитие наиболее современных отраслей (химия органического синтеза и полимеров), более рациональное использование лесных ресурсов, улучшение качества продукции.

Агропромышленный комплекс - совокупность взаимосвязанных отраслей, хозяйствующих в производстве, переработке сельскохозяйственной продукции и доведении ее до потребителя.

В составе АПК первое звено обеспечивает его техникой, удобрениями и др., т.е. определяет общий уровень его интенсификации. Поэтому на современном этапе от работы этого звена зависят успехи всего комплекса.

Второе звено - сельское хозяйство. Это центральное звено АПК. Оно отличается сезонностью производства продукции, на его развитие сильно воздействуют природные условия. В сельском хозяйстве главное и незаменимое средство и предмет труда - земля.

Из огромной площади российской земли 1708 млн. га только 218 млн. га (13%) составляют сельскохозяйственные угодья. Доля же самых ценных земель (пашня) еще меньше - 8%. Значительную часть сельскохозяйственных угодий составляют переувлажненные или засушливые районы. В связи с этим исключительное значение приобретает мелиорация (улучшение) земель. Сейчас мелиорировано 5% угодий.

Сельское хозяйство состоит из двух взаимосвязанных отраслей: земледелия (растениеводство) и животноводства.

В связи с большим разнообразием культурных растений отраслевой состав земледелия очень сложен. География его отраслей зависит от: 1) наличия земель, пригодных для пашни, и их плодородия; 2) климатических условий; 3) биологических особенностей с/х культур.

Большую часть продукции дает полеводство, ключевая отрасль - зерновое хозяйство. Важнейшая зерновая культура (44% сбора) - пшеница. К техническим относятся культуры, используемые в виде сырья для промышленности. Они трудоемкие и размещаются компактными очагами: лен - северо-запад России, подсолнечник - Центральное Черноземье и Северный Кавказ, 90% посевов картофеля сосредоточено в Центре европейской части России. Садоводство и виноградарство - только в южных районах страны.

Животноводство дает около 65% всей продукции сельского хозяйства и доля его постоянно повышается. **Скотоводство** (разведение крупного рогатого скота) имеет наибольшую численность поголовья, самый большой объем продукции (2/5 мяса). Уровень развития свиноводства (1/3 мяса) наиболее высок в зонах высокоразвитого зернового хозяйства и картофелеводства. Большое значение имеет овцеводство. Шерсть - ценнейшее сырье для текстильной промышленности. Наибольшую роль овцеводство играет в полупустынных и горных районах, они используют земли, непригодные для других отраслей сельского хозяйства. Птицеводство развито в зерновых районах и вблизи крупных городов. Коневодство развито на Северном Кавказе, юге Урала. Основные районы оленеводства - крайний север Сибири и Дальнего Востока.

Третье звено АПК слагают пищевая и легкая промышленность. Это звено пока что в России недостаточно развито.

Основное назначение пищевой промышленности - производство продуктов питания. Пищевая промышленность тесно связана с сельским хозяйством. По характеру используемого сырья отрасли, входящие в ее состав, подразделяются на две группы.

Таблица 4

I группа: отрасли, использующие необработанное сырье	II группа: отрасли, использующие сырье, прошедшее переработку
Рыбная Консервная Чайная Сахарная Маслодельная Крупяная Переработка скота Молочная Мукомольная	Чаеразвесочная Кондитерская Хлебопекарная Макаронная Производство изделий из мяса Молочная

Пищевая промышленность встречается практически повсюду, где постоянно проживают люди. Тем не менее в размещении пищевой промышленности имеются определенные закономерности. К районам производства сельскохозяйственного сырья тяготеют отрасли первой группы. Вес их готовой продукции меньше, чем исходного сырья (обезвоживание и отходы при переработке). Продукты портятся при длительной транспортировке и хранении, поэтому сырье должно перерабатываться быстрее. Избыток сырья ведет к потерям, недостаток - к простою дорогостоящей техники. Поэтому география рассматриваемых отраслей зависит не только от наличия сырья в тех или иных районах, но и от размеров сырьевой базы.

Особое место среди отраслей первой группы занимает рыбная промышленность. Основной улов рыбы дают Тихий океан и его моря. Переработка рыбы ведется на плавучих рыбозаводах, но большинство рыбоперерабатывающих предприятий находится на суше. 52% продукции рыбной промышленности выпускается на Дальнем Востоке.

К местам потребления готовой продукции тяготеют отрасли второй группы. Сырье, уже прошедшее переработку, перевозить выгоднее, чем готовую продукцию.

Инфраструктурный комплекс объединяет отрасли хозяйства, производящие разнообразные услуги, особый вид продукции, которая потребляется не в виде вещи, а в форме деятельности.

Этот комплекс подразделяется на две относительно самостоятельные части: коммуникационную систему и сферу обслуживания.

Коммуникационная система России включает транспорт и связь, основная задача которых - перемещение в пространстве информации, энергии, людей, разнообразных веществ.

Транспорт образно называют кровеносной системой экономики. Все виды транспорта взаимодействуют, образуют **транспортную систему** - совокупность всех видов транспорта, объединенных между собой транспортными узлами, т.е. пунктами, в которых сходится несколько видов транспорта и осуществляется обмен грузами и пассажирами. При выборе вида транспорта учитывают себестоимость и скорость транспортировки, грузоподъемность и влияние природных условий на его работу.

Железнодорожный транспорт - ведущий в транспортной системе России. Главная задача железных дорог - обеспечить надежную транспортную связь европейской части страны с ее восточными районами. Темпы строительства железных дорог резко отстают от темпов развития народного хозяйства. Поэтому важнейшие транспортные магистрали перегружены. Основные черты географии российских дорог определились еще в

дореволюционный период. В европейской части их конфигурация напоминает колесо, центр которого - Москва, от нее отходят "спицы" - радиусы, пересекающиеся кольцевыми дорогами. На восток от европейского "колеса" протянулись широтные магистрали, чем восточнее, тем их меньше. Это создает серьезные проблемы, так как особенно быстро растет поток между Сибирью, Уралом и европейской Россией.

Важнейшей задачей стала необходимость строительства новых железных дорог на востоке России. Построена, но слабо используется Байкало-Амурская магистраль. Начато строительство Амуро-Якутской магистрали (Беркамит-Томмот-Якутск). В отдаленной перспективе возможно продолжение на восток Печорской магистрали (Салехард-Воркута-Коноша), которая объединяла бы территорию европейского Севера.

Особое направление - создание высокоскоростных железнодорожных магистралей. Первая должна быть построена между Москвой и Санкт-Петербургом.

Автомобильный транспорт - один из самых дорогих. Но он обладает большой маневренностью и скоростью движения, возможностью доставлять грузы непосредственно потребителям, осуществлять перевозки в местах, где отсутствуют другие виды сухопутного транспорта.

География автомобильных дорог (из них только 73% с твердым покрытием) сходна с географией железнодорожных магистралей. В восточных районах число дорог резко снижается. До сих пор нет автодороги, пересекающей всю Россию с запада на восток.

Развитие автомобильного транспорта России идет по нескольким направлениям: прокладываются новые магистрали, создаются дороги в сельской местности, совершенствуются выпускаемые модели автомобилей и автобусов, повышается доля автомобилей с дизельными двигателями, снижающими расход топлива по сравнению с бензиновыми на 30%.

Морской транспорт имеет важное значение благодаря географическому положению России. Морской транспорт имеет сложное хозяйство: флот, порты, судоремонтные заводы. Большая часть судов России стара (более 10 лет), поэтому они не могут заходить в иностранные порты. Флоту недостает многих типов судов: газовозов, мало рефрижераторов, паромов, лихтеровозов. В России 39 портов разной величины, но относительно крупные только 11, что недопустимо мало, к тому же 60% портов мелководны и не могут принимать большие суда.

Первое место в грузообороте принадлежит портам Тихоокеанского побережья, на втором - Балтийский бассейн, через порты Черного моря в основном ведется экспорт нефти. По морям Северного бассейна проходит Северный морской путь, имеющий огромное значение в освоении и снабжении районов Крайнего Севера.

Речной транспорт играет решающую роль в тех районах, где протекают многоводные реки, а создание сухопутного транспорта требует больших средств и времени.

Судоходные речные пути России относятся к разным бассейнам. Основной из них - Волго-Камский, это стержень Единой глубоководной системы европейской части России. При нормальном функционировании водный транспорт не очень сильно загрязняет окружающую среду. Значительную часть расстояния суда проходят с постоянной скоростью, вырабатывая минимум токсичных веществ.

Авиационный транспорт - единственный, охватывающий перевозками почти все районы страны, но объем перевозимых грузов невелик. Главная специализация воздушного транспорта - перевозка на дальние расстояния пассажиров. Авиационный транспорт сильно загрязняет атмосферу - за один

час реактивный самолет сжигает около 15 т топлива, потребляя при этом 625 т воздуха и выбрасывая 66 т продуктов горения, сохраняющихся в атмосфере 2 года.

Трубопроводный транспорт по величине выполняемой работы уже превзошел железнодорожный. Строительство трубопроводов в 3-5 раз дешевле и быстрее, чем железных дорог. В перспективе по трубопроводам, кроме нефти и газа, будут транспортировать с помощью воды в измельченном виде и твердые материалы (уголь, руду).

Связь. Основная задача этого звена коммуникационной системы - передача разнообразной информации, объем и роль последней сейчас нарастают. Из-за несоответствия уровня развития российской системы связи Россия практически выпадает из глобальной системы связи. В городах телефонами обеспечено лишь 30%, а на селе 10% семей. Гораздо лучше положение с радиофикацией населения.

Наиболее благоприятное подразделение - телевидение, телевизионным вещанием охвачено 96% населения страны. Но отстает Россия в области многоканального и спутникового телевидения.

Сфера обслуживания имеет сложный характер. Важная роль в ней принадлежит **рекреационному хозяйству**. Разнообразие рельефа, климата и природных зон, рек и озер России создают условия для удовлетворения самых разнообразных запросов. В России насчитывается 7,5 тыс. учреждений отдыха, десятки тысяч культурно-исторических памятников, тысячи источников минеральных вод и лечебных грязей.

В стране сформировались крупные санаторно-курортные и рекреационные районы.

Выделяют районы, образовавшиеся: 1) на основе природных ресурсов и условий; 2) вокруг крупных городов; 3) ценных и культурных исторических объектов. Районы давнего пользования - Минеральные воды, Сочи и др.

4. ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ И РАЙОНИРОВАНИЕ РОССИИ

Межрайонное географическое разделение труда - это хозяйственная специализация отдельных территорий, которые производят продукцию для других регионов страны.

Специализация территории складывается исторически, но по мере развития хозяйства может изменяться. Так, Западная Сибирь благодаря открытию и разработке нефти и газа получила новую специализацию. В результате географического разделения труда формируются **экономические районы** - территории, которые отличаются от других не только специализацией, но и особенностями исторического развития хозяйства, своеобразным географическим положением, природными и трудовыми ресурсами. На больших территориях - макрорегионах - вырисовываются общие крупные проблемы районов. В Российской Федерации целесообразно рассматривать районы и их группы в составе крупных макрорегионов: Западного (Европейская Россия) и Восточного (Азиатская Россия), отличающихся историческими особенностями заселения и освоения территорий, особенностями и перспективными проблемами экономического развития. В тоже время в самих районах наиболее рациональными формами территориальной организации являются **территориально-производственные комплексы (ТПК)**, а в перспективе - **технополисы**. ТПК - это взаимосвязанное сочетание различных предприятий и расселения на компактной территории, которое может дать экономию средств, повысить производительность труда, обеспечить улучшение условий жизни, труда и отдыха людей и решение проблем охраны

природы. Это достигается за счет близкого размещения предприятий, которые работают на основе рационального использования ресурсов на единой энергетической, транспортной и строительной базах и единой системе расселения. Для географического изучения огромной и контрастной территории Российской империи широко использовалось **районирование** - выделение районов по совокупности природных и хозяйственных признаков. В СССР экономическое районирование использовалось как инструмент территориального управления и планирования.

Центральный, Волго-Вятский, Центрально-Черноземный экономические районы. Центральная Россия - экономическое и политическое ядро страны. Здесь сконцентрирован огромный научно-технический потенциал. В Москве занято 45% всех научных работников страны. Центральная Россия готовит кадры высшей квалификации, так как здесь сосредоточены институты Российской Академии наук и отраслевых академий, проектно-конструкторские организации, концентрируются наукоемкие и трудоемкие производства. В ее главных центрах после выхода России из кризиса будут решаться задачи отработки новейших технологий. Центральная Россия - район древне- и старорусского заселения, центр формирования Московского, а затем Русского государства, получивший столичные функции. Среди всех районов ведущая роль в экономике, науке, культуре, политической жизни на протяжении всей истории нашей страны принадлежала районам Центральной России.

На формирование Центральной России оказали воздействие прежде всего экономико-географическое положение и особенности исторического развития. Выгодное положение Центральной России на водоразделах Волги, Днепра, Западной Двины и Дона в период становления Русского государства и относительной безопасности от внешних врагов способствовало быстрому заселению и освоению ее территорий и повлияло на роль Москвы как "собираательницы земли русской". В дальнейшем экономическому подъему и промышленному развитию способствовало улучшение транспортных связей с другими частями страны, особенно после создания железных дорог. Преимущества ЭГП, наличие промышленности и квалифицированных кадров, столичное положение определили ее роль - организатора индустриализации страны, а в настоящее время - решающую роль в проведении коренных экономических реформ.

Природные ресурсы региона. Бурый уголь, торф, строительные материалы и фосфаты, соль, на севере - лес и водные ресурсы, начали активно использовать лишь в XX в. Богатство Центральной России - железнорудные ресурсы Курской магнитной аномалии. Умеренно континентальный климат с достаточным увлажнением позволяет при больших земельных ресурсах, при правильной мелиорации и агротехнике получать хорошие урожаи зерновых, льна и картофеля, а на юге - сахарной свеклы.

Народонаселение. Центральная Россия - территория, где сформировался русский народ. Лишь на востоке живут марийцы, чуваша, мордва. Резко преобладает городское население. В настоящее время в Центральной России около 1040 городских поселений, в том числе 364 города. Важнейшее место среди городов занимают города-"миллионеры": Москва (8,8 млн. человек), Нижний Новгород (1,4 млн.). Вокруг них сформировались городские агломерации. Сельское расселение имеет свои географические особенности. В северных частях Центральной России селения небольшие, на юге крупные села. Ранее преобладала миграция сельского населения из Центральной России, теперь ощущается резкий недостаток трудовых ресурсов в сельской местности. Начались процессы переселения части жителей зоны Севера в нечерноземные области Центральной России, формирование

фермерских хозяйств, создание поселков и городов для служащих российской армии и членов их семей в связи с выводом войск из стран Европы и новых независимых государств.

Хозяйство. Главные черты современного хозяйства Центральной России складывались под влиянием ряда факторов: 1) роли ее районов как главных научно-исследовательских, конструкторских и учебных баз страны; 2) старопромышленного характера; 3) наличия высококвалифицированных кадров; 4) выгодного экономико-географического положения, в том числе столичного; 5) благоприятных транспортных связей; 6) использования преимущественно привозного сырья и энергии; 7) формирования собственной мощной металлургической базы на основе ресурсов КМА; 8) в Москве и городах Центральной России была создана оборонная промышленность, защищенная мощной противоракетной обороной. Центральная Россия специализируется на наукоемком квалифицированном машиностроении и, в меньшей мере, на отраслях, перерабатывающих природные ресурсы в конструкционные материалы (химической, металлургической и лесной промышленности), исторически сложившейся здесь легкой (текстильной) промышленности. Особое место занимают наука и научно-техническое обслуживание, а также управление, высшее образование, культура и искусство, а в последние годы - туристско-экскурсионная деятельность. Для машиностроительного комплекса прежде всего характерны: 1) тесная связь с научными, конструкторскими и проектными институтами и организациями; 2) формирование на базе крупнейших машиностроительных заводов и важнейших институтов мощных производственных и научно-производственных объединений. Машиностроительный комплекс Центральной России выделяется как разнообразием выпускаемой продукции, так и тем, что основная продукция комплекса предназначена для всей страны. Особое значение для коренной технологической и технической перестройки самого машиностроения приобретают станкостроение, электроника, радиоэлектроника, приборостроение, вычислительная техника (Москва, Нижний Новгород, Воронеж, Иваново, Рязань).

Черная металлургия. Основное значение имело формирование *металлургии Центра* на базе крупнейших в мире ресурсов КМА. Главные металлургические центры - Липецк, Старый Оскол и Тула. В центрах машиностроения - предельная и "малая" металлургия. В Центральной России выделяется химическая промышленность, производящая каучук и шины, пластмассы, удобрения. Длительный путь развития прошла текстильная промышленность, использующая в основном привозное сырье, а также химические волокна. Топливо-энергетический комплекс использует в основном топливо и энергию других районов. Электроэнергетика включает ТЭС, ГЭС и АЭС (Нововоронежская, Тверская, Курская, Смоленская) и ГАЭС.

Агропромышленный комплекс Центральной России можно географически подразделить на три района. Первый район связан с черноземными почвами на юге, где производится 10% зерна и картофеля, 20% подсолнечника, половина сахарной свеклы, 8-9% животноводческой продукции (мяса, молока, яиц). На базе сельского хозяйства создана мощная пищевая промышленность: мукомольная, маслобойная, свеклосахарная, табачная, мясная. Второй район АПК - в междуречье Оки и Волги, где много городов, преобладает пригородное сельское хозяйство и мощная пищевая промышленность. Третий район занимает север и запад Центральной России, где занимаются льноводством и молочным животноводством.

Транспорт. Радиально-кольцевой характер имеет железнодорожная сеть, отходящая от Москвы. Автомобильная сеть Центральной России в значительной степени напоминает конфигурацию железнодорожной. Начинается создание

скоростной железной дороги Москва - Санкт-Петербург. Намечены реконструкция и развитие новых автомагистралей и аэропортов. Главные водные перевозки западной зоны осуществляются по Волго-Балтийской системе и каналу им. Москвы. Крупнейшая в стране система авиалиний расходитя от Москвы. Столица России - Москва - крупнейший промышленно-транспортный узел, центр науки и культуры, управления нашей страны.

Северо-Западная Россия - самый небольшой по территории район Российской Федерации (212 тыс. км²) - включает помимо компактной территории вокруг Санкт-Петербурга и к югу от него (Ленинградская, Псковская, Новгородская области) своеобразный российский остров на западе - Калининградскую область. Население района - 9,2 млн. человек (больше огромного Дальнего Востока) - составляет 6,2% от числа жителей России. Выгодное на протяжении многих веков ЭГП - на Балтийском море и водных путях (путь "из варяг в греки") - определило раннее заселение района, формирование Новгородской Руси, а затем основание новой столицы России - Санкт-Петербурга (1703 г.). Выгоды ЭГП - района одного города, каким был ранее Северо-Запад, росли и в связи с созданием водных соединений на месте волоков, позднее, системы железных дорог. В настоящее время ЭГП Северо-Западной России определяется наличием в районе крупнейшего российского порта на Балтике (Санкт-Петербург), дополненного за западе Калининградским, его пограничным положением и усилением связей с Центральной Россией (особенно с Москвой) и европейским Севером.

Хозяйство. Северо-Западный район специализируется на многоотраслевом машиностроении. Здесь производилось 2/3 турбин и генераторов России (Санкт-Петербург), значительная доля оборудования для АЭС. Морские суда, оптическое и электронное оборудование, значительная доля их производства была связана с оборонным комплексом, где в настоящее время осуществляется конверсия.

С машиностроением тесно связаны цветная металлургия (Волхов) и передельные заводы черной металлургии.

Многоотраслевой экономике района соответствует многоотраслевая наука (20% научных работников России). Здесь 400 научно-исследовательских институтов (360 в Санкт-Петербурге), занятых работами в области техники, энергетики, обороны, геологии, проблем Арктики и Антарктики, охраны природы, а также культуры и искусства. Сельское хозяйство района специализируется на мясо-молочном животноводстве и льноводстве, а в пригородных районах - на производстве овощей, картофеля и птицеводстве.

Санкт-Петербург (Ленинград) - самый северный из крупнейших городов мира - второй после Москвы промышленный и транспортный узел, центр науки и культуры. Для Санкт-Петербурга одна из самых сложных проблем - экологическая, связанная с загрязнением вод реки Невы, Невской губы, Финского залива и созданием здесь сооружений (дамбы) для предохранения города от наводнения.

Европейский Север включает крупнейший по территории (1467 км²) район европейской России с населением 6,1 млн. человек. Плотность населения низкая (особенно в Ненецком а.о. - 0,3 человека на 1 км²). В последние годы с европейского Севера и особенно из Мурманской области и республики Коми интенсивно выбывает население. Это характерно для большинства северных районов России с преимущественно сырьевой специализацией.

Природные ресурсы. Европейский Север - важная топливно-энергетическая база европейской России: она концентрирует более 1/2 запасов топливных ресурсов (нефти, газа, угля в Печорском бассейне, торфа, сланцев), 1/2 лесных и 40% водных ресурсов зоны. Крупные запасы горнохимического

сырья (апатитов на Кольском полуострове и солей в Коми). Значительны ресурсы для цветной металлургии (Карелия, Кольский полуостров).

Хозяйство. Европейский Север специализируется прежде всего на производстве продукции лесной, деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной промышленности. Развитию лесозаготовок способствует удобное ЭГП района по отношению к внутренним потребителям леса и внешнему рынку. Главные центры лесопиления и целлюлозно-бумажной промышленности - Архангельск, Сыктывкар, Кондопога.

В Кольско-Карельской части района хозяйство представлено начальными и основными стадиями циклов производства цветных металлов. Это алюминиевые заводы (Кандалакша, Надвоицы), Мончегорский медно-никелевый комбинат, горнохимический комбинат "Апатит" на Кольском полуострове и рыбоперерабатывающий в Мурманске. В северо-восточной части района важной проблемой является формирование Тимано-Печорского ТПК на базе нефти, газа, угля, леса. На северо-востоке созданы нефтяные, газовые промыслы, открыты крупнейшие ресурсы на шельфе Баренцева моря.

Центры машиностроения - Вологда и Петрозаводск - дают оборудование для лесной, целлюлозно-бумажной и других отраслей промышленности.

Агропромышленный комплекс развит слабо, хотя исторически это был важнейший район российского молочного животноводства и маслоделия. Льноводство характерно для юга, а оленеводство - в тундровой зоне.

Европейский юг (Северный Кавказ). При оценке ЭГП Европейского юга надо учитывать, что это район, обеспечивающий выход страны к Азовскому и Черному морям, государствам Закавказья. Природные ресурсы его заключаются прежде всего в редком сочетании прекрасных почв, климата, растительности, исключительном природном разнообразии. В общегосударственном разделении труда район выделяется отраслями агропромышленного, машиностроительного и топливно-энергетического комплексов. Он широко известен в нашей стране и за рубежом как район курортов и туризма.

Более 50% продукции европейского юга дает АПК. Территория европейского юга неравномерно обеспечена водными ресурсами. Лучше обеспечены влагой западные части, северо-восток и восток района засушливы.

Главные сельскохозяйственные культуры - озимая пшеница, кукуруза и рис. Пшеницу выращивают в Сальских степях, на кубано-приазовских равнинах и в Ставрополье, кукурузу - в предгорных и горных районах, рис - в низовьях рек. Среди технических культур главные - подсолнечник (Краснодарский край) и табак (Черноморское побережье). Европейский юг - район виноградарства (Нижний Дон, Дагестан, Черноморское побережье). Животноводство - многоотраслевое. Особое значение имеет тонкорунное овцеводство.

Промышленность. Близость металлургической базы и удобные транспортные связи определили развитие металлоемких производств машиностроительного комплекса. Центр атомного машиностроения - Волгодонск. Большая часть электровозов России выпускается в Новочеркасске. Развито приборо- и станкостроение. Важнейшая отрасль хозяйства - сельскохозяйственное машиностроение.

Топливо-энергетический комплекс хорошо обеспечен собственными ресурсами. Общегосударственное значение приобрело курортное хозяйство (Пятигорск, Сочи, Анапа и др.).

В связи с большим расходом пресной воды Кубани и Дона (для орошения) изменилось качество воды в Азовском море и ухудшился породный состав рыбы. В связи с этим в районе необходима система работ по улучшению экологической ситуации.

Урало-Поволжье расположено вдоль восточной оконечности

европейской части России. Площадь - 1360 км² (8% российской территории), население - 37 млн. человек (25% населения России).

Отличительная черта Урало-Поволжья - положение на "стыке" природных и экономических зон. Она определяет многие особенности хозяйства данной территории.

Природные ресурсы Урало-Поволжья разнообразны, так как приурочены к различным тектоническим структурам.

Запасы некоторых полезных ископаемых (руд черных и цветных металлов, нефти) в настоящее время сокращаются, поэтому большое количество сырья и топлива ввозится.

Важная проблема - водная. Она связана с неравномерным распределением водных ресурсов и обилием водоемких и загрязняющих воду производств (металлургии, химии и др.). Для решения водной проблемы — сохранения чистоты рек Урало-Поволжья — создаются очистные сооружения и системы оборотного водоснабжения предприятий. Строятся крупные водохранилища и пруды, их сейчас более 300.

Население. Урало-Поволжье расположено в пределах основной зоны расселения и хозяйственного освоения, поэтому его развитию способствует давняя и хорошая обжитость территории. Плотность населения в три раза выше средней в России. Квалификация трудовых ресурсов Урало-Поволжья высока. Поволжье обеспечено трудовыми ресурсами, а на Урале их недостаточно.

Хозяйство. Урал и Поволжье как бы объединяет их роль в народном хозяйстве России. По величине производимой продукции они занимают соответственно второе и третье места среди районов страны. Здесь расположены крупнейшие центры научно-технического прогресса и промышленные узлы (Уфа, Казань, Самара, Пермь, Екатеринбург и др.).

В Урало-Поволжье сформировались и достигли высокого уровня развития все основные межотраслевые комплексы. Промышленность районов, имея определенные общие черты, довольно существенно различается.

Агропромышленный комплекс Поволжья играет общероссийскую роль, а Урал ввозит продукты питания. Специализация сельского хозяйства меняется как с севера на юг, так и с запада на восток.

На юге Уральского района и в Зауралье всероссийское значение имеет производство зерна. Основное население Урала занято в промышленности, а зерновые культуры менее трудоемкие, чем технические или огородные.

Из отраслей, перерабатывающих сельскохозяйственное сырье, выделяются мукомольно-крупяная промышленность, размещенная в приволжских городах и на больших железнодорожных станциях, а также маслосебная, из семян подсолнечника и горчицы. Основа транспортного комплекса Урало-Поволжья - Волжская речная система и пересекающие ее железные дороги.

Восточный макрорегион России. Восточный макрорегион занимает площадь 12,8 млн. км². Это более половины (75%) страны и в то же время значительно больше территории любой страны мира. Здесь проживает 32 млн. человек (всего 22% населения России).

Огромная территория Восточного региона, которая концентрирует основные топливно-энергетические и сырьевые ресурсы страны, стала активно осваиваться последовательно с запада на восток.

Разнообразие экономико-географического положения, природных ресурсов и природных условий отдельных частей Восточного макрорегиона в значительной мере определяет его экономико-географическое своеобразие, проблемы и перспективы развития.

Резко различаются северные и южные районы. Обширные территории

Севера с суровыми условиями природы слабо заселены и освоены. Зона Севера занимает более 1/2 территории Западной Сибири, 2/3 Восточной Сибири и более 3/4 Дальнего Востока. *Зона Севера нормативна*. Это значит, что все затраты (нормативы) оцениваются здесь в зависимости от суровости природы и удаленности территории от освоенных районов (удорожание всех работ на Севере в 2-5 раз). В последние годы наблюдается отток населения с азиатского Севера, так как общий кризис в стране особенно сказался на ухудшении условий жизни людей в северных районах с сырьевой специализацией.

Северные территории макрорегиона чрезвычайно богаты природными ресурсами, но здесь легко нарушаем экологический баланс. На азиатском Севере концентрируется более 3/4 энергетических ресурсов страны, запасов древесины, водных (и гидроэнергетических) ресурсов, преобладающая доля цветных и редких металлов, запасы химического сырья.

Население. За последнее столетие население региона быстро росло, но средняя плотность все же крайне низка. Население концентрируется на юге - вдоль трассы Транссибирской железнодорожной магистрали. В Восточном макрорегионе резко преобладает городское население, составляя в целом 74%: при этом на Дальнем Востоке оно достигает наивысшего уровня - 76%.

Роль Восточного макрорегиона в экономике России постоянно возрастает.

Хозяйство. Восточный макрорегион - главная топливно-энергетическая база страны, основной производитель алюминия, поставщик руд цветных металлов, рыбы и лесопроductов. В перспективе добыча ресурсов не будет возрастать. Она должна сопровождаться их глубокой комплексной переработкой. Здесь в перспективе должны динамично развиваться энергоемкие и малотрудоемкие отрасли машиностроения при конверсии оборонных предприятий.

Восточный макрорегион при его громадной территории слабо обеспечен транспортом. Поэтому именно здесь осуществлялось крупное транспортное строительство (БАМ, дороги на западносибирский Север, Амуро-Якутская магистраль и др.).

В Восточной зоне три экономических района: Западно-Сибирский, Восточно-Сибирский, Дальневосточный. Все они различаются масштабами и степенью заселенности, а также освоенностью территории.

Западно-Сибирский район сосредотачивает почти половину населения (46%) Восточного макрорегиона зоны, занимая 1/5 ее территории.

ЭГП района, расположенного на границе Западного и Восточного регионов и Казахстана, достаточно благоприятно. Оно обеспечивается системой транспортных магистралей, по которым осуществляются интенсивные связи: железнодорожных - широтных и меридиональных (Транссибирской, Южносибирской, Средне- и Северо-Сибирской, Туркестано-Сибирской), трубопроводных.

Природные ресурсы. В недрах Западной Сибири концентрируются нефть, газ - в районах Ближнего и Дальнего Севера (в основном в Тюменской области), в Кемеровской области - Кузнецкий угольный бассейн. Железные руды добывают в Горной Шории. В районе имеются цветные металлы, запасы соли (Кулундинские озера), крупные запасы леса и водные ресурсы.

Основное население сосредоточено на юге района (лесостепные и степные пространства). Трудовые резервы района ограничены.

В экономике района главную роль играют топливно-энергетический комплекс (добыча нефти, газа, угля), комплекс отраслей, перерабатывающих природные ресурсы в конструкционные материалы (металлургическая, химическая, лесная промышленность), и агропромышленный комплекс

(зерновое хозяйство).

Выделяются две крупные части: северная и южная. В северной (Тюменская область, север Омской и Томской областей) формируется огромный Западно-Сибирский ТПК. Основу хозяйственной специализации комплекса определяет нефтяная и газовая промышленность, а также лесная.

Добыча газа медленно росла до 1993 г., в основном за счет месторождения Ямбург. От районов добычи нефти (Сургут, Нижневартовск) и газа (Уренгой, Ямбург) протянулись трубопроводы - преимущественно на запад России, в страны СНГ и Европы. Основные центры северной части расположены в освоенной полосе.

Восточно-Сибирский район занимает 1/3 территории Восточной зоны, на которой проживает 29% ее населения.

ЭГП. Восточная Сибирь удалена на огромное расстояние как от Атлантического, так и от Тихого океана, что определяет континентальность климата.

Жемчужина Восточной Сибири - озеро Байкал, концентрирующее 1/5 часть мировых ресурсов сверхчистой пресной воды. Восточная Сибирь сосредотачивает 50% угольных ресурсов стран СНГ (Тунгусский, Канско-Ачинский, Таймырский, Иркутский бассейны). В Канско-Ачинском бассейне уголь добывают открытым способом (здесь 80% угля России, который можно добывать этим способом).

Имеются крупные потенциальные запасы нефти и газа. Уникальные месторождения цветных металлов - в районе Норильска (комплексные медно-никелево-кобальтовые руды), на трассе БАМ - Удокан (медь), полиметаллов (низовья Ангары), а также олова, молибдена, бокситов, нефелинов. Обнаружены залежи железных руд по долине Ангары (разрабатываются Ангаро-Илимские месторождения), в Забайкалье и на юге Красноярского края.

Население. Преобладает городское население (72%). Русские составляют 80% жителей.

Размещено население крайне неравномерно. Основная его доля сосредоточена вдоль Транссибирской магистрали, в лесостепных и степных котлованах, окруженных горами.

Хозяйство. Экономика Восточной Сибири включает добывающие производства и электроэнергетику в топливно-энергетическом комплексе, а также формирующиеся на их базе энергоемкие производства цветной металлургии и химической промышленности.

В районе создано алюминиевое производство в Братске, Красноярске, Саяногорске, Шелехове, медно-никелевое производство в Норильске. Крупнейшие центры химической промышленности - Красноярск, Ангарск, Усолье Сибирское. Созданы центры по переработке древесины (Братск, Красноярск, Лесосибирск, Усть-Илимск, Байкальск).

В Восточно-Сибирском экономическом районе сложились взаимосвязанные производства мощных ТПК на основе гидроэнергетических ресурсов Енисея и Ангары (построены Братская, Красноярская, Иркутская, Саяно-Шушенская ГЭС), запасов угля, леса и различных руд. Сформировались Братско-Усть-Илимский ТПК. Формируются Саянский ТПК (ГЭС, машиностроение, энергоемкие производства, интенсивное сельское хозяйство), Канско-Ачинский ТПК (энергетика на базе угля, ГЭС, лесоперерабатывающая, химическая, машиностроительная, алюминиевая промышленность).

АПК не удовлетворяет полностью потребности населения. Сельское хозяйство - мясо-молочное и мясное скотоводство, овцеводство, оленеводство развито на Енисейском Севере.

Крупнейшие научные и промышленные центры - Красноярск и Иркутск.

Особенно сложные проблемы экономики района связаны с чрезвычайной концентрацией химических, металлургических, оборонных производств в сверхмощных промышленных узлах и ТПК, созданием предприятий-загрязнителей в Байкальском регионе.

В последние годы резко снизился уровень жизни как в северных районах, так и в крупных промышленных центрах на юге Восточной Сибири.

Решение этих проблем определяют задачи и перспективы развития Восточной Сибири: это конверсия оборонных предприятий; отказ от ориентации на строительство крупнейших комплексов, в том числе энергетических; создание верхних этажей экологически чистых производств; переход от создания ТПК ресурсного типа к научно-производственным комплексам.

Дальневосточный район. Крупнейший по территории в стране Дальний Восток занимает почти 1/2 площади Восточной зоны, где проживает менее 1/4 ее населения. Дальний Восток - богатейший район по разнообразию природных ресурсов. Здесь есть цветные и редкие металлы (олово, золото, вольфрам, полиметаллы), алмазы, уголь, нефть, газ, гидроэлектроресурсы, минеральные ресурсы, богатство океана, лес, пушнина. За исключением руд цветных и редких металлов, ресурсы слабоизучены и требуют больших геологических работ для подготовки их промышленного освоения.

Район чрезвычайно контрастен по природным и экономическим условиям. На юге заселены плодородные равнины Амурской области, Приморского и Хабаровского краев. Здесь муссонный климат, хорошие условия для сельского хозяйства и жизни людей. Вдоль Транссибирской магистрали концентрируются промышленность, население и крупные города.

В Магаданской области и Саха (Якутия) в суровых условиях Севера чрезвычайно затруднено освоение территории.

На Тихоокеанском побережье, Камчатке, Сахалине, Курильских островах хозяйственное освоение сдерживается слабым развитием социальной сферы и транспорта.

Если до последнего времени Дальний Восток и особенно его северные территории быстро заселялись, то в настоящее время характерен отток населения с Севера. Поэтому в настоящее время на Дальнем Востоке, особенно в районах с экстремальными природными условиями, преимущественно сырьевой специализацией, требуются большие средства, в том числе для улучшения условий жизни в малонаселенных районах.

В районе формируется Южно-Якутский ТПК (уголь, электроэнергетика, в перспективе металлургия), ведутся работы по освоению зоны Байкало-Амурской магистрали.

Основные транспортные оси зоны Севера - река Лена и Северный морской путь. На юге намечено опережающее развитие топливной промышленности, электроэнергетики, а в перспективе - машиностроения.

Важная роль Дальнего Востока в народном хозяйстве страны связана с развитием через его порты и границу внешней торговли России со странами Азиатско-Тихоокеанского региона.

Крупнейший город - Владивосток, расположенный на берегу удобной бухты Золотой Рог при подходах Транссибирской железнодорожной магистрали к морю, до недавнего времени закрытый для гражданских судов и мировой торговли - становится важным торговым портом. Крупные порты - Находка, Восточный, Ванино.

Сухопутная столица Дальнего Востока - Хабаровск - промышленный и научный центр. Комсомольск-на-Амуре - центр машиностроения, вокруг которого формируется новый ТПК.

Главные сельскохозяйственные житницы - Зейско-Бурейская и

Приханкайская низменности (производство зерна, в том числе риса, а также сои, картофеля, овощей, мяса). Пригородное хозяйство развито в Приморье и близ крупных городов, оленеводство - на Севере.

5. НОВЫЕ НЕЗАВИСИМЫЕ ГОСУДАРСТВА

Европейский Запад. *Общие черты и различия европейского Запада.*

1. Главная особенность ЭГП - положение на западных рубежах России. Через европейский Запад проходят транспортные магистрали, соединяющие Россию со странами Центральной и Западной Европы. 2. Сходство природных условий, мягкий климат и равнинный рельеф создают хорошие условия для жизни и хозяйственной деятельности людей. 3. Небольшие запасы природных ресурсов. 4. Особенности населения - естественный прирост населения низок. Размещение населения равномерное. Занятость населения и квалификация трудовых ресурсов высокая. 5. В хозяйстве ведущая роль принадлежит промышленности, она дает 70% всей продукции и работает на привозном сырье. 6. Специализация сельского хозяйства - молочное и молочно-мясное скотоводство, свиноводство. Земледелие специализируется на кормовых и зерновых культурах, льне, картофеле. 7. Приморское положение - отличительная черта **стран Балтии**: Эстонии, Латвии и Литвы. Все крупные города этого региона возникли на побережье. В настоящее время крупные порты Балтии загружены слабо. Сильно развита рыбообрабатывающая промышленность.

Эстония. В промышленности Эстонии видное место принадлежит машиностроительному комплексу - производство радиоаппаратуры, приборов, судоремонт и изготовление оборудования для сланцевой промышленности. Легкая промышленность сформировалась на привозных красителях, хлопке, шерсти. Высоко развиты отрасли АПК. Молочно-мясное скотоводство развито в юго-восточных, центральных и северо-западных районах, беконное свиноводство - на западе.

В территориальной структуре хозяйства выделяется полоса вдоль Финского залива (70% промышленного производства).

Латвия - наиболее развитое в хозяйственном отношении государство Балтии. Обладает большими запасами гидроэнергии (на Даугаве действует каскад из трех крупных ГЭС).

Машиностроительный комплекс разнообразнее, нежели в Эстонии и Литве - транспортное машиностроение (судостроение, автомобилестроение и железнодорожных вагонов), радиопромышленность, приборостроение. На привозном сырье выпускаются резина, лаки, химические волокна, бумага, картон, мебель.

АПК Латвии схож с АПК Эстонии. Портовое хозяйство Латвии - крупнейшее среди стран Балтии.

В территориальной структуре хозяйства выделяется средняя Латвия (80% промышленной продукции).

Литва - самое крупное по территории и численности населения государство Балтии.

Источники лечебных грязей, минеральных вод, курортные районы (Друскининкай, Паланга) - главные природные богатства. Основу хозяйства Литвы составляет АПК с той же специализацией, что и в других балтийских государствах.

Машиностроительный комплекс специализируется на производстве радиоэлектроники, станков, сельскохозяйственных машин, телевизоров, электронно-вычислительной техники.

В территориальной структуре хозяйства Литвы резко выделяется юго-

восточная Литва; крупнейшие промышленные узлы - Вильнюс и Каунас.

Белоруссия. Государство богато калийными солями и торфом, хорошо обеспечено трудовыми ресурсами. Машиностроение включает трудоемкие производства (высокоточные станки, автоматические линии, электронно-вычислительная техника) и металлоемкие (автомобиле-тракторостроение, сельскохозяйственное машиностроение). Электроэнергетика - 8 ТЭС на газе и мазуте, поступающие, как и металл, из России и Украины.

Основное направление химико-лесного комплекса - производство полимеров, пластмассы и синтетических смол.

АПК - крупнейший в государстве. В животноводстве преобладает молочно-мясное скотоводство. В земледелии 50% посевной площади занимают зерновые культуры, а 1/3 - кормовые. Посевы льна наиболее распространены на севере, картофеля - на юге.

В Белоруссии возникли сложные проблемы в связи с аварией на Чернобыльской АЭС. Значительная часть Белоруссии подверглась радиоактивному загрязнению.

Основу территориальной структуры хозяйства составляют крупнейшие города. В Минске сосредоточена 1/4 часть городского населения, производится 50% продукции машиностроения и 20% продукции легкой промышленности.

Украина - крупнейший по численности населения и объему производимой продукции сосед России из стран ближнего зарубежья, расположенный к югу от РФ.

Государство обладает запасами разнообразных полезных ископаемых. Выделяются Донецкий угольный бассейн, месторождения железной руды у Кривого Рога. На востоке Крымского полуострова разрабатывают керченские железные руды, у г.Никополя - месторождения марганца. Украина богата ртутными, никелевыми, алюминиевыми и титановыми рудами. Есть поваренная соль в Донбассе, соли Сиваша, калийные соли в Прикарпатье.

Недостаток водных ресурсов затрудняет строительство. Рек много, но они маловодны, с небольшими гидроресурсами.

Население (68%) в основном, живет в городах. Трудовые ресурсы на Украине достаточны.

Основу хозяйства составляют топливно-энергетический, машиностроительный комплексы, металлургия и химическая промышленность. Ранее основой ТЭК был уголь Донбасса. В настоящее время ТЭК государства зависит от поставок нефти и газа из России. Электроэнергию поставляют каскад ГЭС на Днестре, большинство ТЭС работают на угле. В связи с трагическими событиями на Чернобыльской АЭС строительство многих АЭС (Южно-Украинская, Крымская) прекращено, недостаток электроэнергии в настоящее время испытывается очень остро.

Черная металлургия сосредоточена в Донецке, Мариуполе, Кривом Роге, Запорожье на сочетании коксующихся углей Донбасса и руд Кривого Рога.

Машиностроительный комплекс - ведущий в народном хозяйстве Украины, специализируется на производстве судов и тепловозов, грузовых автомобилей и тракторов, металлургическом, шахтном и другом оборудовании.

Разнообразная химическая промышленность использует местное сырье: отходы металлургии и коксохимии, газ, уголь, соли.

АПК Украины очень значителен по своим масштабам. На севере, в Полесье, выращивают лен, корма, рожь. В степи сеют озимую пшеницу, сахарную свеклу, кукурузу, подсолнечник, разводят свиней, птицу, скот. На юге много садов, виноградников, эфиромасличных культур.

Территорию государства пересекает густая сеть железных и шоссейных дорог, трубопроводов, авиалиний. Через черноморские порты вывозятся уголь, соль, руда, хлеб, транзитом идет строительный лес. Ввозят импортный лес,

нефть, продукцию сельского хозяйства и тропического земледелия. Значительная часть грузов - российские.

Молдавия. Основное богатство государства - почвенно-климатические ресурсы. 80% ее территории приходится на сельскохозяйственные угодья. Неустойчивые урожаи требуют орошения, борьбы с эрозией почвы. Трудовыми ресурсами государство обеспечено.

Специализация АПК - производство скоропортящейся, трудоемкой продукции. Самая крупная отрасль - сельское хозяйство: производство винограда, фруктов, табака, розового масла. Половина промышленной продукции - переработка скоропортящегося сырья.

Отрасли, производящие оборудование для АПК, удовлетворяют местные потребности лишь на 10%, растет производство тары.

Государства Закавказья. Главная особенность Закавказья - горный рельеф, горы занимают 65% его площади. Высотная поясность создает на небольшой территории исключительное разнообразие природных условий. Защищенность от вторжений арктического воздуха и высотная поясность позволяют выращивать в Закавказье различные субтропические культуры. Ведение хозяйства осложняет сильная сейсмичность территории. Во время землетрясения 1988 г. в Армении погибло более 25 тыс. человек.

Грузия занимает западную и центральную части Закавказья. Недра Грузии богаты различными полезными ископаемыми: каменный уголь, нефть, марганцевые и полиметаллические руды.

Население Грузии многонационально - грузины (69%), русские, армяне, азербайджанцы, абхазцы, аджарцы.

Ведущее звено хозяйства Грузии - АПК, дающий 60% продукции. Это субтропическое земледелие (чай, цитрусовые, хурма, маслины, шелководство и т.д.). Тесно связан с АПК машиностроительный комплекс - чаеуборочные машины, для горного земледелия, пищевой и легкой промышленности, грузовые автомобили, электрооборудование. Металлоемкость машиностроения в Грузии выше, чем в других государствах Закавказья, поскольку в Рустави есть металлургический завод полного цикла. Крупные ГЭС и ТЭС обеспечивают электроэнергетический запас хозяйства Грузии.

Среди бывших республик СССР Грузию отличала хорошо развитая сфера услуг. Грузия - известный курортный район.

За последние годы экономике Грузии нанесен непоправимый ущерб из-за межнациональной войны внутри Грузии, разрывом экономических связей с РФ и другими бывшими республиками СССР, существенным уменьшением рекреационных доходов и от туризма.

Азербайджан. Среди ресурсов государства особенно значительны запасы нефти и газа. Население Азербайджана быстро растет, так как естественный прирост очень велик.

Центральное звено промышленности - топливно-энергетический комплекс (3/4 основных фондов). На нефть, газ и гидроэнергоресурсы реки Куры опирается электроэнергетика республики. С нефтью связано и производство химической продукции. С ТЭК связана и специализация машиностроения Азербайджана - нефтяное и газовое оборудование, большинство его поставляется в Россию.

АПК государства связано с орошением, каналы от водохранилищ орошают 60% пашни, выращивается пшеница, рис, хлопчатник, виноград, продукция садоводства, шелководство.

Армения. Хозяйство Армении сосредоточено в долинах и на невысоких горных плато из-за горного рельефа страны. Наибольшее значение здесь имеют комплексы конструкционных материалов и машиностроительный. Старейшая отрасль промышленности - цветная металлургия (медь, алюминий, молибден,

свинцовый и цинковый концентраты, золото и редкие металлы).

Почти 1/3 промышленности Армении приходится на машиностроительный комплекс, преобладают неметаллоемкие отрасли. Энергетическая база недостаточна, поэтому закрытая в свое время Армянская АЭС после модернизации пущена вновь. Поставки газа и мазута из Азербайджана для ГЭС прекращены. Гидроэнергоресурсы используют каскады ГЭС на р.Раздан, что сильно снизило уровень воды озера Севан. Для сохранения озера осуществляется переброска вод из р.Арпа через горный тоннель.

АПК Армении менее мощный, нежели у других государств Закавказья. Отрасли: виноградарство и садоводство (Арагатская долина), ячмень и пшеница, развитое овцеводство.

Азиатский юго-восток. Географическое положение стран Юго-Востока в центре Евразии, вдали от океанов, определило их природные условия, значительные природные ресурсы (уголь, нефть, газ, полиметаллические руды и т.д.). Здесь очень высокий естественный прирост населения, при этом численность сельского населения увеличивается, доля горожан пониженная (45%).

Благодаря природным условиям здесь в больших масштабах можно производить ценные сельскохозяйственные культуры, но ценность земель снижает недостаток воды (3/4 всех посевных площадей располагаются на поливных и богарных землях). Земледелие сочетается с горно-пастбищным животноводством.

Казахстан обладает почти всеми известными ископаемыми - медная руда, золото, бокситы, залежи железной руды, хромитов и никеля, фосфорита.

Промышленность дает более 50% продукции республики. Однако пока преобладает добыча и первичная переработка сырья. Цветная металлургия дает цинк, свинец, серебро, молибден, вольфрам. ТЭК Казахстана очень сильно развит (Карагандинский, Экибастузский угольные бассейны), развиваются нефтяная и нефтехимическая промышленность (Тенгизское месторождение). Машиностроение опирается на собственную черную и цветную металлургию.

Для развития АПК имеются исключительно благоприятные условия: огромные площади сельхозугодий, пашен, пастбищ и орошаемых земель. Животноводство - традиционное в стране - овцеводство и разведение крупного скота, а также коне- и верблюдоводство. Земледелие практикуется на севере Казахстана с применением вспашки без оборота пласта.

Транспортный комплекс Казахстана имеет относительно развитую сеть железных и автомобильных дорог и трубопроводов.

Каркас территориальной структуры Казахстана составляют крупные, но достаточно удаленные друг от друга промышленные районы: Карагандинский, Экибастузский, Кустанайский, Каратау-Джамбульский и др.

Узбекистан - здесь живет 60% населения Средней Азии, сосредоточено более 2/3 орошаемых земель. Подавляющая часть населения проживает в крупных оазисах: Ферганском, Ташкентском, Самаркандском, где плотность населения превышает 100 человек на 1 км².

Главная отрасль АПК - хлопководство, образующее хлопковый комплекс. Он состоит из отраслей, обеспечивающих комплекс машинами, энергией, химической продукцией, водой; отраслей, перерабатывающих сырье: производство бумаги и т.п., текстильная промышленность, производство масла, комбикормов и т.п. Хлопчатник - основная культура поливных земель Ферганского, Голодностепского и Зеравшанского оазисов. Основа животноводства - производство каракуля и шелковичных коконов.

Промышленность специализируется на производстве оборудования для АПК, газовой и нефтяной промышленности (запасы газа и нефти в Газли и Ферганской долине). На металлургическом комбинате в г. Алмалыке

перерабатываются медные и полиметаллические руды, золото.

В транспортном комплексе преобладает железнодорожный транспорт.

Туркмения - самое бедное по запасам воды государство Средней Азии, 90% территории занято пустыней.

АПК Туркмении менее мощный, чем в Узбекистане, пашня составляет лишь 1% территории. Важная отрасль АПК - пастбищное животноводство (каракульские и тонкорунные овцы, верблюды, ахалтекинские лошади).

Активно развивается ТЭК, запасы нефти и газа - одни из крупнейших в мире. Добыча нефти ведется на побережье Каспийского моря и по трубопроводам ее передают на переработку в Красноводск. Помимо внутреннего использования газ продается другим государствам.

Добыча серы, калийных солей и глауберовой соли ведется в заливе Кара-Богаз-Гол. Однако ошибочное перекрытие залива плотиной, возведенной для поднятия уровня Каспия, поставило под угрозу его существование и резко сократило запасы соли.

Таджикистан. Для хозяйства страны большое значение имеют гидроресурсы, особенно на р.Вахш. Большинство населения проживает в межгорных долинах.

АПК Таджикикии - основной - имеет состав, типичный для Средней Азии: длиноволокнистый хлопчатник, шелководство, гиссарские и каракульские овцы, верблюды. Отрасли, перерабатывающие сельскохозяйственную продукцию и обслуживающие АПК, развиты слабо.

В Таджикистане постоянны провокации на границе с Афганистаном, что практически парализовало хозяйственную жизнь государства. Основная роль в защите границы принадлежит российским пограничникам.

Киргизия. Несмотря на преобладающий горный рельеф, 60% площади государства пригодно для сельского хозяйства. В земледелии на поливных землях главное место принадлежит сахарной свекле, волокнистым культурам, табаку, лекарственному маку; пшеницу и ячмень сеют на богарных землях. Киргизия обеспечивает себя хлебом, в отличие от Узбекистана.

В промышленности Киргизии активную роль играет машиностроение, обеспечивающее сельское хозяйство.

В транспортном комплексе в связи с горным рельефом ведущая роль принадлежит автомобильному транспорту.

6. ЗАРУБЕЖНАЯ ЕВРОПА

Страны Западной Европы. Сегодня западноевропейский регион остается одним из центров экономической мощи в мире.

Его экономико- и политико-географическое положение особенно улучшилось после Великих географических открытий XV-XVIII вв., когда произошло перемещение главных путей международной торговли из внутренних морей - Средиземного и Балтийского - в Атлантический океан. Это узловое положение на главных морских путях, ведущих из Европы в Америку и другие регионы мира, способствовало расширению экономических связей большинства западноевропейских стран, колониальным захватам, получению ими разнообразного сырья для бурно развивающейся промышленности. И сегодня у берегов Западной Европы проходят самые мощные в мире грузопотоки.

Большую роль в послевоенном подъеме Западной Европы сыграла *экономическая интеграция* - создание Европейского сообщества ("Общий рынок"). С 1993 г. это единое экономическое пространство, объединяющее 12 стран. Страны региона в целом располагают вполне благоприятными

природными условиями.

Население. В странах Западной Европы живет свыше 300 млн. человек.

Западная Европа - один из наиболее урбанизированных регионов мира (доля горожан в Бельгии, Германии, Нидерландах превышает 50%). Именно в ней возникла и развилась такая форма расселения, как городская *агломерация*. Лондонская и Парижская агломерации принадлежат к числу наиболее крупных в мире.

Хозяйство. Западная Европа - второй (после США) экономический регион зарубежного мира. Она дает около 1/3 промышленной продукции стран Западного полушария. Еще крупнее ее роль в мировой торговле: на нее приходится около половины внешнего товарооборота мирового рынка. Западная Европа - важный финансовый центр. Лондон и Цюрих - ее финансовые столицы. Однако со второй половины 30-х гг. Западная Европа по темпам экономического развития стала уступать Японии и США. Ее отставание обнаружилось прежде всего в наукоемких областях (микроэлектроники, биотехнологии и др.). Страны региона оказались перед необходимостью перестройки своей экономики.

Энергетическое хозяйство западноевропейских стран базируется как на собственных ресурсах (нефть и газ шельфа Северного моря, газ Нидерландов, уголь Германии и Великобритании и др.), так и импортных.

Черная металлургия стран региона, хотя и испытала затяжной кризис, по объему выплавки стали занимает первое место в мире. В послевоенные годы ее размещение стало заметно сдвигаться к морю, ориентируясь на импорт железной руды. Сохраняют свое значение старые металлургические центры: Рур в Германии, Лотарингия во Франции.

Размещение предприятий цветной металлургии, издавна использующей концентраты руд из Африки и Азии, остается приморским.

Индустриальное "лицо" Западной Европы во многом определяется машиностроением, которое производит буквально все. Велико значение электротехнической и радиотехнической промышленности, транспортного машиностроения, особенно автомобилестроения. География машиностроения очень сложна. Яркие выраженные территориальные узлы общеевропейского масштаба в этой отрасли не сложилось. Она представлена практически в каждом достаточно крупном городе.

Страны региона, взятые в совокупности, лидируют в химической промышленности.

В целом та география промышленности стран Западной Европы, которая сложилась еще в XIX в., сохраняется и сегодня.

АПК Западной Европы характеризуется чрезвычайно высокой производительностью и товарностью. Оно практически обеспечивает жителей региона основными продуктами питания, а ввозятся лишь товары тропического земледелия и фуражное зерно.

Основной тип предприятий сельского хозяйства - ферма.

Западная Европа - регион высокоразвитого транспорта. Особенно развит автомобильный транспорт.

В структуре перевозок увеличивается значение трубопроводного и воздушного транспорта, но удельный вес их грузооборота сравнительно невелик.

Совершенно очевидно, что "экономическая и политическая погода" в Западной Европе делается в ведущих странах, входящих в "большую семерку" - Германии, Франции, Великобритании, Италии.

Среди них лидирует Германия, затем Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Франция, Италия.

Особое положение в Западной Европе занимают так называемые малые

страны. Их всего 14: Австрия, Бельгия, Греция, Дания, Ирландия, Исландия, Испания, Люксембург, Нидерланды, Норвегия, Португалия, Финляндия, Швейцария и Швеция (не считая карликовых государств - Лихтенштейн, Монако и др.).

Несмотря на то, что удельный вес каждой из этих стран в экономике капиталистического мира невелик, взятые в совокупности, они представляют мощную силу. Их доля в промышленном производстве Западной Европы составляет около 30%, а во внешней торговле - 40%.

Страны Восточной Европы. Восточная Европа включает Польшу, Чехию, Словакию, Венгрию, Румынию, Болгарию, Югославию, Албанию, Литву, Латвию, Эстонию. Страны Восточной Европы представляют собой единый территориальный массив, простирающийся от Балтики до Черного и Адриатического морей. Через территорию пяти из них протекает Дунай. Чрезвычайно важной особенностью стран региона является их транзитное положение между Западной Европой и государствами бывшего СССР.

В целом природные ресурсы Восточной Европы хотя и уступают по богатству ресурсам Западной Европы, однако представляют благоприятные возможности для развития экономики расположенных здесь государств.

Население. Отличительная черта этнического состава населения региона - преобладание славянских народов. Из других народов наиболее многочисленны румыны, албанцы, венгры и литовцы. Всего около 130 млн. человек проживает в Восточной Европе.

Самая урбанизированная страна Восточной Европы - Чехия.

Наиболее однородны по национальному составу Польша, Венгрия, Албания и Литва.

Хозяйство. Страны Восточной Европы сегодня не представляют собой ярко выраженного социально-экономического единства. Сильно выделяются очаги общеевропейского масштаба: Верхняя Силезия в Польше и Остравско-Карвинский в Чехии. Эти страны занимают ведущие позиции в машиностроительной и химической промышленности. АПК восточно-европейских стран в целом обеспечивает потребности их населения в продовольствии. На севере большое место в посевах занимают малоприятно-зательные рожь и картофель, на юге большая доля площадей отведена под сады и виноградники.

Во всех странах культивируют пшеницу. Сельское хозяйство Адриатического побережья специализируется на культурах субтропического земледелия (цитрусовые, маслины, инжир и др.). Заметное место в экономике южных стран занимает выращивание высококачественных овощей, табака, эфирно-масличных культур.

Животноводство специализируется на молочном и мясо-молочном скотоводстве.

Основной вид транспорта в Восточной Европе - железнодорожный. Интенсивно развивается автомобильный и морской транспорты.

Большие перспективы имеет рекреационное хозяйство (Карловы Вары, Юрмала, курорты Болгарии, Югославии и т.д.).

7. ЗАРУБЕЖНАЯ АЗИЯ

Страны зарубежной Азии (их около 40) очень разные. Они отличаются размерами территории и природными богатствами, уровнем социально-экономического развития, политическим устройством и т.д.

Различия между странами Азии особенно резко проявились после второй мировой войны, когда усилилась неравномерность их политического и социально-экономического развития. Беспрецедентный рывок в развитии производительных сил осуществила Япония, обогнав десятки государств и

вплотную приблизившись к США. Заметных успехов добились также Малайзия, Сингапур, Республика Корея и другие, пополнив ряд новых индустриальных стран.

Регион играет огромную роль в современном мире. Здесь живет более половины человечества, а население лишь двух государств - КНР и Индии - составляет около 2 млрд. человек.

Природные ресурсы. Страны Азиатского региона в совокупности обладают большими природными богатствами. Это прежде всего полезные ископаемые. Главное богатство Азии - нефть (Юго-Запад материка), запасы каменного угля, железной руды, цветных металлов.

Природно-ресурсные предпосылки для развития АПК очень разнообразны (от пустыни в центре Азии до плодороднейших земель в устьях рек). Но существуют проблемы недостатка земельных ресурсов (в большинстве стран региона - 0,1-0,2 га на душу населения) и рационального использования агроклиматических ресурсов, в первую очередь, влаги. В Азии находится 3/4 всех орошаемых земель мира.

Население. Этнический состав населения зарубежной Азии отличается разнообразием (99 языковых групп - 600 языков). **Крупнейшие по численности народы мира** - китайцы, хиндустанцы, бенгальцы, японцы. Материк отличается большим естественным приростом населения и большой его плотностью.

Хозяйство. Подавляющее большинство стран Азиатского региона (исключая Японию) переживают переходный этап преодоления феодальных отношений и становления капиталистических производственных отношений. Особенно бурно развивается экономика "новых индустриальных стран" (Индия, Сингапур, Турция, Республика Корея и др.). КНДР, Вьетнам, Лаос, выбрав социалистический путь развития, находятся в экономическом тупике.

Несмотря на успехи индустриализации некоторых государств, доля стран Азии (без Японии и КНР) в мировом производстве продукции обрабатывающей промышленности остается весьма скромной - около 3%. В хозяйстве большинства из них по-прежнему преобладает сельское хозяйство и горнодобывающая промышленность.

Индия, Турция, Республика Корея, Тайвань, Сингапур и некоторые другие страны предпринимают вслед за Японией успешные попытки расширения экспорта продукции обрабатывающей промышленности и новых отраслей - электротехнической и радиоэлектронной.

В зарубежной Азии можно выделить четыре крупных региона, отличающихся большим географическим своеобразием: Юго-Западную, Южную, Юго-Восточную, Восточную и Центральную Азию.

Юго-Западная Азия - исторически сложившийся регион, один из древнейших очагов мировой культуры. Юго-Западная Азия - родина трех из четырех географически наиболее распространенных в мире религий: иудаизма, христианства и ислама.

Внешние и особенно внутренние условия развития каждой из стран Юго-Западной Азии весьма различны.

Кроме колоссальных запасов нефти, страны региона богаты ценными рудными и нерудными ископаемыми. Турция по добыче и экспорту хромовых руд занимает одно из первых мест в мире. В Иордании ведутся разработки калийных солей мирового значения. В Ираке производятся крупные разработки природной серы и фосфоритов. В Персидском заливе и Красном море издавна промышленно добывают жемчуг и кораллы.

Основа промышленности многих стран региона (Саудовской Аравии, Ирана, Ирака, Кувейта, ОАЭ, Катара, Бахрейна и др.) - добыча нефти. Она - источник финансовых накоплений и быстрого процветания нефтедобывающих

стран - членов **Организации стран-экспортеров нефти (ОПЕК)**. В сельском хозяйстве в целом преобладает земледелие. Часть площадей отведена под виноградники и плантации фруктов. Экспортируется каракуль (Афганистан), финики (Иран), изюм и фундук (Турция) и др.

Южная Азия - регион, включающий в свой состав страны, находящиеся к югу от Гималаев и на близлежащих островах в Индийском океане. Регион занимает всего четыре процента территории земного шара, но там проживает почти 1/5 часть населения планеты - около 1 млрд. человек. В экономике стран Южной Азии еще сохраняется крайняя отсталость, обусловленная их колониальным прошлым, современным неравноправным положением в международном территориальном разделении труда, недостатком финансовых средств. Лишь в 2-х странах региона - Индии и Пакистане - создана современная крупная промышленность. Характеристике Индии далее будет посвящен отдельный раздел.

Сельское хозяйство растениеводческого направления характеризуется многоукладностью и малоземельем крестьян. Наиболее крупными экономическими центрами региона являются: Бомбей, Калькутта, Карачи, Лахор, Дакка и др.

Юго-Восточная Азия включает страны, расположенные на полуострове Индокитай и островах Малайского архипелага. Юго-Восточная Азия продолжает выступать в международном территориальном разделении труда в качестве важного поставщика сельскохозяйственного и минерального сырья.

Основу сельского хозяйства - главной сферы экономики - составляет субтропическое земледелие. Рис - главная продовольственная культура, занимающая в Индонезии более половины, а на Филиппинах - до 90% всех обрабатываемых площадей. Юго-Восточная Азия - крупнейший в мире район рисосеяния. Повсеместно культивируются бобовые, кукуруза, батат, маниока. Регион славится выращиванием пряностей, которые успешно экспортируются. Производятся также натуральный каучук, кокосовое масло, копра и волокно абаки, или манильской пеньки, чай, кофе, кора хинного дерева. Промышленность большинства государств региона имеет традиционную для развивающихся стран структуру, в которой явно преобладает добыча минерального сырья, оловянной руды (Малайзия, Индонезия), вольфрама и сурьмы (Таиланд), хрома (Филиппины) и др. В последние годы страны региона наращивают добычу нефти (Индонезия, Бруней, Малайзия).

В развитии обрабатывающей промышленности больше преуспели Сингапур, Малайзия, Филиппины (металлургия, нефтепереработка, электротехника и т.д.). Отличительной особенностью транспорта является высокий удельный вес морского транспорта, что обусловлено приморским и островным положением государств Юго-Восточной Азии.

Восточная и Центральная Азия - наиболее неоднородные в социально-экономическом отношении. Расположенная здесь Япония - один из "экономических столпов" современного мира.

В состав региона входит Япония и Китайская Народная Республика - 1-е по численности населения и 3-е по размерам территории государство мира. КНР - социалистическая страна. По социалистическому пути развития идет также Корея Народная-Демократическая Республика, создавшая многоотраслевую промышленность и кооперированное сельское хозяйство.

Япония. Географическое положение. Природные ресурсы. Япония - один из экономических лидеров современного мира по производству целого ряда промышленных товаров (автомобилей, судов, видео- и аудиотехники, промышленных роботов, металлообрабатывающих станков и др.). Эта страна занимает ведущие позиции в мире. Государственный строй Японии - конституционная монархия. Высший законодательный орган - парламент.

Расположена страна на четырех крупных островах (Хоккайдо, Хонсю, Сикоку и Кюсю) и многочисленных мелких, вблизи восточного побережья Евразии.

Страна бедна полезными ископаемыми, поэтому особое значение приобретают другие природные ресурсы.

Обилие тепла и влаги позволяет в субтропических и тропических областях Южной Японии снимать по два урожая в год (рис и овощи). Почти 2/3 территории занимают леса. Многочисленные реки являются источником гидроэнергии и воды для орошения. Богата и разнообразна фауна окружающих Японию морей.

Население. Япония - страна практически однонациональная. Необходимо отметить, что именно Япония отличается самой высокой в мире средней продолжительностью жизни (около 80-ти лет).

Япония - густонаселенная страна: на 1 км² приходится более 2300 человек.

Подавляющая часть населения живет в городах - 76%.

Экономически активное население в Японии достигает почти 50% - это очень высокий показатель.

Хозяйство. В послевоенном экономическом развитии Японии произошел скачок - в 1948 г. году доля Японии в капиталистическом промышленном производстве составляла 1%, а в конце 80-х гг. она превышала 10%. Япония стала второй промышленной державой мира, заняла 3-е место по экспорту продукции после США и Германии, ее торговый баланс все последние годы отличается огромным перевесом экспорта над импортом.

Высокоразвитая промышленность почти лишена собственной минерально-сырьевой базы.

Топливо-энергетическое хозяйство, основанное на привозном топливе, отличается режимом экономии, сокращением объема энергопотребления.

Промышленность Японии можно условно разделить на две группы отраслей. К первой относятся металлоемкие производства, потребляющие много металла и другого сырья: выплавка стали и нефтехимия, автомобиле- и судостроение. Япония достигла ведущей роли в мире по этим производствам еще в 70-х гг., но их рост остановился, а судостроение даже резко сократилось. Ко второй группе относятся самые наукоемкие отрасли: производство роботов, ЭВМ, полупроводников, бытовой радиоэлектроники. В этих отраслях Японии ведет ожесточенную борьбу с конкурентами - США и Западной Европой.

Автомобильная промышленность занимает 1-е место в мире - 12 млн. автомашин в год, в том числе около 8 млн. легковых. Японское судостроение дает около 1/2 судов зарубежного мира.

Япония достигла лидерства в производстве бытовой радиоэлектроники - видеомагнитофоны, цветные телевизоры, радиотехника. Лидирует она и по производству роботов (более 50-ти тысяч в год), и по оснащенности ими хозяйства. По объему производства электронно-вычислительной техники Япония уступает лишь США.

Сельское хозяйство обеспечивает почти 3/4 потребностей населения в продовольствии. Основой сельского хозяйства остаются мелкие хозяйства и традиционное растениеводство, особенно разведение главной зерновой культуры - риса. По сбору доминирует рис, затем идут пшеница, соя, овощи.

Роль животноводства заметно увеличилась, особенно быстро развивается свиноводство и бройлерное птицеводство.

Япония - лидер мирового рыболовства - развивает и аквакультуру: разведение рыбы во внутренних водоемах и моллюсков на морских плантациях.

Япония - страна технически передового транспорта. Во всех внутренних перевозках главную роль играет автомобильный (90% всех грузов) и

железнодорожный транспорт.

Один из самых крупных городов мира - Токио - важнейший индустриальный, транспортный, торговый и финансовый центр страны.

Иокогама - город крупных судоверфей, сталелитейных и нефтехимических комбинатов.

Район Осака-Кобе - второй по промышленной мощи после Токио - Иокогама. Здесь доминируют предприятия черной металлургии, нефтехимии, электроники, отчасти здесь сохраняется и традиционная текстильная промышленность.

Китайская Народная Республика. Географическое положение и природные ресурсы. Китай - великое древнее государство, возникшее за много лет до новой эры, оно внесло огромный вклад в материальную и духовную культуру человечества. В административно-территориальном отношении оно делится на 21 провинцию, 5 автономных районов национальных меньшинств и три города центрального подчинения - Пекин, Шанхай и Тяньцзинь. Территория Китая занимает по площади 3-е место в мире после России и Канады.

Практически незамерзающие моря открывают широкий выход в Тихий океан и огромные возможности для связей с внешним миром.

Велики природные ресурсы Китая, хотя среднедушевая обеспеченность ими из-за огромного населения в целом скромна. Страна занимает одно из первых мест в мире по запасам каменного угля, железной и марганцевой руд, бокситов и цинка, олова, сурьмы, вольфрама, молибдена и других видов минерального сырья. Огромны водные ресурсы, таящие в себе самые крупные в мире запасы гидроэнергии.

Наиболее плодородные почвы расположены на Великой Китайской равнине и вообще в долинах рек, тогда как почвы засушливой Центральной Азии и Тибетского нагорья наименее пригодны для земледелия.

Население. Фактически каждый пятый человек на земле - гражданин КНР. С одной стороны, такое большое население предопределяет огромные трудовые ресурсы (почти 500 млн. человек), с другой - затрудняет повышение доходов населения, обостряет жилищную и продовольственную проблемы, снижает возможности трудоустройства и т.д.

Китай - слабоурбанизированная страна, лишь каждый третий житель страны - горожанин.

КНР - страна многонациональная. Более 90% ее жителей - китайцы (хань), но много национальных меньшинств - монголы, уйгуры, тибетцы, чжуаны и др.

Хозяйство. Общий уровень экономического развития КНР остается пока не очень высоким. В целом КНР с ее миллиардным населением и большими природными ресурсами обладает потенциалом роста.

В середине 70-х гг. страна начала выходить из кризисного состояния. Была провозглашена и реализуется программа "четырёх модернизаций":

1) промышленности; 2) сельского хозяйства; 3) обороны; 4) науки и техники. Сегодня уже в основном решен вопрос обеспечения населения продовольствием, что в таком государстве, как Китай, является большим достижением.

КНР лидирует в мире по производству цемента, добыче угля, производству велосипедов, швейных и стиральных машин, выпуску хлопчато-бумажных тканей.

Коренным образом изменилась география промышленности. Новое промышленное строительство ведется главным образом во внутренних районах страны - ближе к сырью, топливу и потребителю.

Отличительной особенностью энергетики страны является высокая доля угля в топливно-энергетическом балансе (3/4). КНР по производству энергии

вышла на третье место в мире (после США и России).

Машиностроение КНР включает сегодня практически все важнейшие подотрасли и производства.

Сельское хозяйство - важная отрасль экономики КНР. В растениеводстве - главной отрасли сельского хозяйства - резко преобладают зерновые, занимающие до 80% всех посевов. Огромную роль в пищевом рационе китайцев играет рис. Животноводство находится на втором плане, однако по поголовью скота КНР входит в число ведущих стран мира. В южных и восточных районах страны развито шелководство.

Для Китая огромное значение имеет транспорт, примерно половина грузооборота и пассажирооборота приходится на железнодорожный.

В пределах КНР условно можно выделить три крупные экономические зоны: 1) экономически развитое Приморье; 2) среднеразвитые Центральные провинции; 3) слаборазвитые Западные и Северо-Западные районы проживания преимущественно национальных меньшинств.

Из полукOLONиальной и полуфеодальной страны Китай превратился сегодня в индустриальную державу. Различие в уровнях социально-экономического развития между "морским" и "континентальным" Китаем - одна из важных проблем страны.

Индия. Географическое положение. Природные ресурсы. Индия - страна древней и самобытной культуры, уходящей корнями в глубь тысячелетий, внесшая огромный вклад в человеческую цивилизацию. Она одной из первых колониальных стран добилась политической самостоятельности (1947 г.). При этом на месте бывшей колонии Великобритании по религиозному принципу образовались два суверенных государства - Индия и Пакистан (позднее из состава последнего выделилось независимое государство Бангладеш). Расположена страна на юге материка (Индостанский полуостров) и отгорожена с севера Гималайскими горами.

В природном отношении Индия - одна из богатейших стран мира. Недаром ее называли в колониальное время "жемчужиной британской короны". Здесь благодатный климат, колоссальные агроклиматические ресурсы. Запасы некоторых видов минерального сырья (железной и марганцевых руд, хромитов, титана, циркония, мусковита) имеют мировое значение. Велики запасы золота, угля, руд цветных металлов. Многие районы и прибрежные акватории перспективны на нефть. Многочисленные реки - источник орошения и гидроэлектроэнергии.

Население. За четыре десятка лет население Индии увеличилось с 350 до 850 млн. человек (второе место после Китая). Это произошло благодаря уменьшению смертности в результате позитивных сдвигов в системе здравоохранения. Правительство Индии осуществляет крупномасштабную программу, направленную на сокращение рождаемости.

Индия - самая многонациональная страна в мире, здесь живут хиндостанцы, бенгальцы, бихарцы, пенджабцы и др.

Хозяйство. Сегодня Индия - один из лидеров стран третьего мира. С одной стороны, это промышленно развитое государство, с другой - доминирующей отраслью индийской экономики остается сельское хозяйство, где занято около 70% всей рабочей силы и стоимость продукции которого превышает стоимость промышленной продукции. По объему сельскохозяйственного производства Индия занимает четвертое место в мире. Она - крупнейший в мире производитель чая, арахиса, сахарного тростника, зернобобовых, джута, ряда специй, стоит на втором месте по производству риса (после КНР), на третьем - табака, на четвертом - пшеницы и хлопкового волокна.

Рис - главная продовольственная культура - выращивается преимущественно в речных дельтах, в нижнем и среднем течении Ганга и

Брахмапутры. Царство пшеницы - в верховьях Ганга.

Технические культуры культивируются повсеместно: сахарный тростник - в долине Ганга, хлопчатник - на Деканском плоскогорье, на поливных землях Индо-Гангского междуречья, джут - в наиболее влажных районах дельты Ганга и долины Брахмапутры, чай - в предгорьях восточной Индии и т.д.

Наиболее мощный промышленный комплекс Индии сложился на востоке - у Калькутты. Именно здесь расположены крупнейшие центры металлургии, тяжелого машиностроения, химической промышленности.

Основой энергетического хозяйства является уголь, которого добывается около 200 млн. т. В последние годы структура топливно-энергетического баланса меняется в сторону повышения доли нефти за счет расширения ее добычи и импорта.

Высок уровень развития транспорта. По протяженности железных дорог она входит в число пяти ведущих стран мира. Однако многие железные дороги узкоколейные, а автомобильные часто не имеют твердого покрытия. Растет тоннаж морского флота.

8. АФРИКА

Африка - это 1/5 часть суши земного шара, на которой расположено свыше 50 государств с населением около 600 млн. человек.

Природные ресурсы. Африка богата природными ресурсами, прежде всего минеральными и водными.

Тропические леса занимают менее 1/10 территории региона.

Весьма специфичны тропические и субтропические почвы Африки. Некоторые из них обладают значительным плодородием, однако все они быстро деградируют при нарушении правил агротехники.

Хотя в целом природные ресурсы континента создают возможности для успешного хозяйственного развития, между отдельными странами существуют большие контрасты в обеспеченности ресурсами и также в природных условиях. На большей части территории Африки сохраняется напряженная экологическая обстановка.

Население. По этнической пестроте Африканский регион уступает лишь Азии. В нем насчитывается более 200 народов (арабы, йоруба, хауса, филъбе, ибо, амхара и т.д.).

Одна из главных особенностей Африканского населения - быстрый рост его численности.

В составе трудовых ресурсов преобладает молодежь.

Доля городского населения около 30%. Вместе с тем по темпам урбанизации Африка удерживает мировое первенство.

Африка занимает первое место в мире по неграмотности, здесь самая высокая детская смертность и самая низкая продолжительность жизни. Около 70% населения континента все еще живет за чертой бедности.

Хозяйство. Для географии хозяйства характерны немногие относительно развитые территории (столичные районы, а также районы добычи и порты вывоза минерального сырья) и многочисленные отсталые районы.

Основная отрасль материального производства африканских стран - сельское хозяйство. Ведущая отрасль его - растениеводство, продукция которого составляет 65-80% ВВП, а в отдельных странах - даже больше. При этом земледелие все еще носит монокультурный характер.

Животноводство по отношению к земледелию носит подчиненный характер, за исключением тех государств, где возможности возделывания сельскохозяйственных культур ограничены естественными условиями и прежде всего засушливостью климата (Мавритания, Сомали и др.).

Основы национальной промышленности в большинстве стран Африки закладываются лишь в наши дни. Континент по-прежнему остается наименее индустриальной частью мира, производя менее 1/10 продукции обрабатывающей промышленности мира (без ЮАР).

Иностранный капитал был заинтересован лишь в африканском минеральном сырье и поэтому энергично развивал здесь горнодобывающую промышленность.

Имеющиеся предприятия тяжелой промышленности сконцентрированы в небольшом числе стран: в Египте, Алжире, Марокко, Нигерии, Замбии, Зимбабве, Заире и некоторых других.

Вывоз сырья, сохранение прежних и завоевание новых владений требовали прежде всего организации морского и железнодорожного транспорта, доступа к источникам минерального и сельскохозяйственного сырья. За годы независимости получили развитие и другие виды транспорта: автомобильный, воздушный, трубопроводный.

Региональные различия. Северная Африка объединяет страны африканского Средиземноморья. Подавляющая часть жителей этого региона - арабы. Главные земледельческие культуры - пшеница, хлопок, ячмень, кукуруза, оливы, виноград, цитрусовые, в оазисах Сахары - финиковая пальма. Животноводство представлено овцеводством, верблюдоводством.

Промышленные очаги - Каир, Александрия, Алжир, Тунис, Рабат, Касабланка и др.

Страны этого региона относятся к наиболее развитым в экономическом отношении африканским государствам.

Западная Африка - богатый различными ресурсами регион. Его недра содержат крупные запасы железных руд, марганца, бокситов, олова, золота, алмазов и др.

Подавляющая часть минерального сырья вывозится, а местная обрабатывающая промышленность делает лишь первые шаги.

Восточная Африка не относится к числу регионов, отличающихся богатством недр. Страны этой части континента предстают как крупные производители и поставщики на мировой рынок кофе, чая, хлопка, кожевенного сырья, живого скота.

Экваториальная (Центральная) Африка - она из богатейших минерально-сырьевых кладовых мира. Здесь находится широко известный "медный пояс" (юго-восток Заира и прилегающий район Замбии), где наряду с медными залегают кобальтовые, свинцовые, цинковые и некоторые другие руды. В экономическом отношении это самая отсталая часть Африки.

Южная Африка обладает широким набором разнообразных природных ресурсов, среди которых особенно велики минеральные. Развитием горнодобывающей промышленности (добыча золота, хромитов, железной руды, полиметаллов, угля и др.) выделяются ЮАР и Зимбабве, где в большей степени, чем в соседних странах, получили распространение предприятия по переработке ископаемого сырья.

Отдельные страны (Зимбабве, Ботсвана, Лесото, Свазиленд и др.) специализируются на производстве и вывозе продуктов животноводства: шерсть и каракулевых шкурок, живого скота, кож.

В социально-экономическом отношении Южная Африка более неоднородна внутренне, чем какой-либо другой регион Африки. Среди стран этого региона особое место занимает ЮАР, расположенная на юге континента. На долю страны (4% территории материка) приходится 2/5 промышленной продукции, 1/3 протяженности железных дорог, 1/2 автомобильного парка Африки. Но в течение длительного времени белое меньшинство страны (12% населения) проводило расистскую политику **апартеида** (раздельного

развития), что привело к созданию 10 “независимых черных государств” на месте прежних резерваций, отличающихся крайней отсталостью.

9. СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ АМЕРИКИ

Географическое положение. Природные ресурсы. США по многим экономическим показателям ведущая держава мира. Это, как известно, демократическая республика, состоящая из 50 штатов и федерального округа Колумбии (территория столицы Вашингтон). 48 штатов располагаются компактно, два - отдельно от основной территории: Аляска (купленная у России в 1869 г.) и Гавайские острова. Занимает южную половину континента Северная Америка. “Заокенское” положение и отдаленность от вспыхивавших в Европе и Азии очагов войны гарантировало этой стране в прошлом надежную безопасность, облегчало широкие торговые связи с государствами, расположенными как в зоне Атлантического, так и Тихого океанов.

Сегодня США занимают первое место в западном мире по запасам каменного и бурого угля, а также урана, второе - по запасам газа, меди, цинка, шестое - по запасам нефти, железной руды и т.д. В то же время многие разрабатываемые месторождения истощены (особенно нефти, газа, железной руды), не хватает (или нет совсем) никеля, марганца, хромитов, кобальта и т.д.

Водные ресурсы концентрируются преимущественно на востоке страны. Здесь протекает главная речная артерия США - Миссисипи, которая вместе со своими притоками имеет крупное хозяйственное значение (транспортное, энергетическое, оросительное). Здесь же, на границе с Канадой, находится самая большая озерная система в мире - Великие американские озера.

Большим естественным плодородием обладают почвы США, особенно черноземные почвы прерий, центральных частей страны, которые распаханы и превращены в главную житницу. Леса сильно вырублены и покрывают сегодня примерно четверть территории США, причем это преимущественно вторичные леса, наиболее богаты лесами Аляска и Кордильеры.

В целом огромная площадь Соединенных Штатов (за исключением высокогорных участков Кордильер и Аппалачей, а также Аляски и пустыни) благоприятна для жизни и экономической деятельности человека. А климатические условия настолько разнообразны, что позволяют культивировать практически все растения умеренного пояса, многие субтропические и даже тропические культуры.

Население. США занимают третье место в мире по численности населения после КНР, Индии - 250 млн. человек. Начало формированию американской нации положила иммиграция, таким образом, современные американцы (кроме немногочисленных коренных жителей - индейцев, эскимосов, алеутов) - это потомки выходцев из Европы, Японии, Китая, Филиппин и других стран. Составной частью американской нации являются около 30 млн. негров, предки которых были сюда завезены из Африки для работы на плантациях Юга.

США - одна из наиболее урбанизированных стран мира: каждые трое из четырех американцев живут в городах. Главная роль в расселении принадлежит таким городским агломерациям-“миллионерам”, как Нью-Йоркская, Лос-Анджелесская, Филадельфийская, Сан-Францискская, Хьюстонская, Детройтская и др. Некоторые соседние агломерации срослись и образовали мегаполисы Босваш (от Бостона до Вашингтона), Приозерный (от Милуоки до Питтсбурга), Калифорнийский (от Сан-Франциско до Сан-Диего).

Население, занимающееся сельским хозяйством, живет, как правило, на

фермах, расположенных далеко друг от друга.

Хозяйство. Роль Соединенных Штатов Америки в мировом хозяйстве огромна. На их долю приходится более 1/3 промышленной продукции капиталистических стран. Эта страна превосходит все другие по заграничным инвестициям.

Современной американской экономике присуща высокая концентрация капитала и производства. Крупнейшие американские монополии по своему характеру являются транснациональными. Происходит активное сращивание монополий с государством и развитие государственно-монополистического капитализма. Государство поощряет рост новейших наукоемких отраслей промышленности, финансирует перспективные научные исследования.

Экономическое "лицо" США определяет промышленность, стоимость продукции которой примерно в 10 раз превышает стоимость продукции сельского хозяйства.

В топливно-энергетическом балансе страны США преобладает нефть, импортированная из Мексики, Саудовской Аравии. Основную долю каменного угля (около 80%) по-прежнему дает уникальный бассейн Аппалачей. Роль ГЭС наиболее существенна в горных районах на Западе. Динамично развивается ядерная энергетика. К 2000 г. предполагается довести ее удельный вес в балансе до 25%.

Сердцевину индустрии составляют металлургия, машиностроение и химическая промышленность.

Географическое расположение черной металлургии долгое время оставалось довольно простым. Оно почти целиком определялось размещением коксующегося угля (Аппалачи) и железной руды (район Великих озер).

Большинство предприятий цветной металлургии приближено к местам добычи соответствующих руд.

Несмотря на то, что Япония и страны Западной Европы несколько потеснили США на мировом рынке машиностроительных изделий, уровень развития машиностроения чрезвычайно высок.

Национальная отрасль промышленности США - автомобилестроение (Детройт).

США - безусловный лидер мировой химической промышленности как по объему производства, так и по разнообразию выпускаемой продукции. Химические производства концентрируются главным образом в штатах Севера и на побережье Мексиканского залива.

Сельское хозяйство - это отрасль, первичной основой которой является ферма: оно отличается высокой производительностью труда и технической оснащенностью, большим объемом и разнообразием продукции. По сбору продовольственного и фуражного зерна, соевых бобов, хлопка, производству мяса и целого ряда других продуктов США занимают первое место среди капиталистических стран, являясь крупнейшим экспортером продовольствия.

Обширность территории и высокий уровень развития производительных сил США обусловили широкое развитие транспорта. На эту страну приходится примерно 1/3 общей протяженности транспортной сети и 1/4 всех перевозок капиталистических стран. Преобладающий прежде железнодорожный транспорт сильно потеснен, особенно автомобильным транспортом, растет сеть трубопроводов. Не потерял своего значения морской транспорт, поскольку подавляющую часть внешнеторговых перевозок США осуществляют с помощью судов. В пассажирских перевозках особенно незаменим авиационный транспорт. Парк самолетов гражданской авиации США - самый большой в мире.

Внутренние различия. После второй мировой войны центр тяжести экономики переместился с промышленного Севера к новым районам **Запада и Юга**. Сложился, в частности, так называемый Солнечный пояс от

Калифорнии на Западе через Техас и до Флориды на Юге. Он выделяется концентрацией новых отраслей; электроники, нефтехимии, предприятий военно-космического комплекса. Здесь размещены и все космические центры США. Монополии и банки Запада и Юга стали сильнейшими в стране.

Север характеризуется преобладанием старых отраслей, которые когда-то определяли экономическую мощь США: угледобычей Аппалачей, черной металлургией (район Чикаго и др), автомобилестроением Детройта, машиностроением Филадельфии и Нью-Йорка. Север остается также районом крупнейших мегаполисов мира и транспортных узлов международного значения.

Наиболее контрастным районом остается Юг. Здесь находятся и менее "процветающие" штаты страны (прежде всего штат Миссисипи). Это индустриализированные остатки бывшего хлопкового пояса с высокой долей негритянского населения, меньшими среднедушевыми доходами и безработицей.

Запад отличается бурным развитием наукоемких отраслей угольной промышленности, военных производств, концентрирующихся прежде всего на Тихоокеанском побережье.

10. КАНАДА

Географическое положение. Природные ресурсы. Канада - федеративное государство в рамках содружества, возглавляемого Великобританией. Занимает северную часть Североамериканского континента и примыкающих к ней островов: Канадский арктический архипелаг, Ньюфаундленд и многие другие).

По размерам территории это второе (после Российской Федерации) государство земного шара.

Вследствие большой протяженности с севера на юг (около 5 тыс. км) здесь представлены многие природные зоны - от арктической пустыни до степей.

Разнообразен рельеф Канады: преобладают равнины, но имеются и обширные горные районы.

Страна занимает видное место в мире по запасам многих минеральных ресурсов: цветных, редких и благородных металлов, железной руды, урана, нефти, природного газа, каменного угля и других минералов. Наиболее богаты металлическими рудами районы Канадского кристаллического щита, энергетическим сырьем - районы запада и севера.

Гидроэнергетический потенциал рек Канады - один из крупнейших в мире, много озер.

Подлинное богатство страны - огромные лесные массивы, состоящие в основном из хвойных пород и занимающие почти половину всей площади Канады.

Население. Нынешний состав населения этой страны определяется иммиграцией. Подавляющее большинство современных жителей - англо-канадцы и франко-канадцы. Много выходцев из других государств Европы - немцев, итальянцев, украинцев и т.д.

Каждые 9 из 10 человек проживают не далее 160 км от южной границы с США. Это связано с более суровыми природными условиями северных районов и с их поздней колонизацией, ориентацией экономических связей на США, слабым развитием транспорта на севере.

В городах проживает около 76% жителей страны.

Хозяйство. Современная Канада - высокоразвитое государство, входящее наряду с США, Японией, Германией, Великобританией, Францией и Италией в "семерку" ведущих индустриальных держав мира. Канада в

исторически сжатые сроки создала эффективную рыночную экономику, чему в немалой мере способствовали: 1) обилие природных ресурсов при небольшом населении; 2) поощрение иммиграции; 3) широкое привлечение иностранного капитала (особенно американского); 4) демократизация общественной жизни в стране.

Отличительная особенность канадской экономики - большая роль добывающих отраслей и отраслей первичной обработки сырья. Канада - крупнейший производитель в зарубежном мире никеля, цинка, асбеста, калийных солей и газетной бумаги.

В структуре обрабатывающей промышленности ведущие позиции занимают машиностроение и металлургия, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная промышленность. Цветная металлургия базируется на богатом отечественном сырье и сравнительно дешевой электроэнергии. Машиностроение производит: автомобили, локомотивы, тракторы, компьютеры и т.д.

Сельское хозяйство Канады - высокотоварное, многоотраслевое, технически хорошо оснащенное, с широким применением наемного труда.

Ведущей отраслью растениеводства в стране является выращивание зерновых, прежде всего пшеницы, которая занимает главное место в структуре сельскохозяйственного экспорта Канады (около 20% мирового экспорта этой культуры). Кроме пшеницы, возделываются овес, ячмень, лен, картофель, овощи, фрукты и т.д.

Все виды транспорта получили развитие в этой стране. Специфика страны - в большом развитии трубопроводного транспорта и большой роли водной системы Великих озер и реки Св.Лаврентия. Развит морской и авиационный транспорт.

Внутренние различия. Четко выделяются: 1) высокоразвитые районы давнего освоения; 2) районы нового освоения; 3) территории малоосвоенные.

Районы старого освоения расположены на юге страны, протягиваясь от берегов Атлантики через Приозерье и степные провинции к Тихому океану. Онтарио - "оплот" англо-канадцев. Провинция Квебек - единственная в стране, где подавляющее большинство жителей составляют франко-канадцы. В пределах этого индустриального ядра расположены крупнейшие промышленные центры страны - Монреаль и Торонто.

Развитие районов нового освоения (Север и Дальний Запад) в первую очередь связано с разработкой богатейших природных ресурсов.

Территории Северо-Западной Арктики практически не вовлечены в хозяйственный оборот.

11. ЛАТИНСКАЯ АМЕРИКА

Латинская Америка - это более 20 стран, расположенных к югу от Соединенных Штатов Америки (включая острова Вест-Индии). Даже один взгляд на карту дает представление об их разнообразии: большие и малые, густо- и редкоселенные, равнинные и горные, континентальные и островные. Заметно различаются страны по уровню экономического развития, что в свою очередь связано с широким разнообразием природных, исторических, политических и других условий.

Латиноамериканские страны объединяет их колониальное прошлое. Общее проявляется также и в их нынешней экономической зависимости от могущественного северного соседа - США. Более половины капиталовложений этой страны в развивающемся мире размещаются именно в Латинской Америке. Американский капитал создал в регионе широкую систему финансовой зависимости.

Страны Латинской Америки по многим показателям экономического и социального развития опережают освобожденные страны Азии и Африки. Это связано прежде всего с тем, что они раньше других государств развивающегося мира вступили на путь капиталистического развития.

Географическое положение. Природные ресурсы. Отличительная черта географического положения латиноамериканского региона состоит в том, что он находится между Тихим и Атлантическим океанами, которые соединены важным в стратегическом отношении Панамским каналом.

Природные ресурсы региона богаты и разнообразны. Они благоприятны как для развития сельского хозяйства, так и промышленности.

Латинская Америка располагает значительными топливно-энергетическими ресурсами: нефтью, углем, ураном. В последнее время начали широко осваиваться гидроэнергоресурсы.

Основные запасы железной руды расположены в Бразилии (одно из первых мест в современном мире), Венесуэле, Чили, Перу и Мексике, марганцевой руды - в Бразилии, бокситов - на Ямайке, в Суринаме и Бразилии; драгоценных металлов - в Колумбии, Бразилии, Перу и т.д.

Население. Этнический состав населения Латинской Америки весьма пестрый: потомки переселенцев из Европы, метисы, мулаты, индейцы, китайцы и др.

Латинская Америка относится к числу регионов с быстрым ростом населения, что обуславливает молодость жителей в большинстве государств.

Уровень урбанизации довольно высок (65%). Наиболее сильно урбанизированы Аргентина, Уругвай и Чили (свыше 80%).

Хозяйство. Отличительной чертой развития латиноамериканских стран за последние десятилетия является снижение в национальном доходе доли сельского хозяйства и повышение удельного веса промышленности. В регионе были созданы такие новые отрасли, как черная металлургия, машиностроение, химическая промышленность и др.

Однако промышленное развитие стран региона происходило неравномерно. Сегодня индустриальный облик региона определяют Аргентина, Бразилия, Мексика, а также Чили, Венесуэла, Колумбия и Перу. Среди них выделяется "большая тройка" - Аргентина, Бразилия и Мексика.

Сегодня Бразилия, Аргентина, Мексика (относящиеся к новым индустриальным странам) стали известны на мировом рынке своими автомобилями, электроникой, изделиями химической промышленности.

Размещение промышленности стран Латинской Америки характеризуется преимущественно моноцентрической структурой, при которой в промышленном производстве преобладает один центр. Основными промышленными ядрами почти во всех странах являются столичные центры, где производится от 50 до 80% промышленной продукции страны.

В ряде стран (в первую очередь Центральной Америки и Карибского бассейна) АПК остается основной сферой материального производства, в которой занята преобладающая часть трудоспособного населения.

Тормозом на пути социально-экономического развития латиноамериканских государств является неудовлетворительное состояние транспорта. Многие территории практически лишены современных дорог. Главный вид сухопутного транспорта - автомобильный. Решающую роль во внешнеэкономических отношениях играет морской транспорт (за исключением Мексики).

Внутренние различия. На территории Латинской Америки условно можно выделить четыре крупных региона: Мексику, страны Центральной Америки и Вест-Индии, страны бассейна Амазонки и Ла-Платской низменности, Андские страны.

Мексика. История Мексики отмечена непрерывной борьбой народа за свои права и экономическую независимость против Испании и экспансии США. Расположена между континентами Северной и Южной Америки.

Мексика - горная страна. Это несколько затрудняет хозяйственное освоение территории и препятствует внутрирайонным связям.

Мексика обеспечивает себя большинством промышленных товаров.

Одну из основ мексиканской промышленности образует добыча и переработка нефти и газа.

Главная продовольственная культура в сельском хозяйстве Мексики - кукуруза. Выращиваются также пшеница, бобовые, соя, сорго, хлопчатник, кофе, овощи.

Мексика - один из наиболее привлекательных районов международного туризма, что приносит стране солидный доход.

Центральная Америка и Вест-Индия включают страны американского большого перешейка (иногда называемые "банановыми республиками") и островные государства на территории Карибского моря.

В хозяйственном отношении Центральная Америка и Вест-Индия известны в мире прежде всего как регион развитого плантационного сельского хозяйства, в котором особое значение имеют сахарный тростник, кофе, ананасы и бананы.

Мощная нефтеперерабатывающая промышленность работает в основном на привозной нефти - результат политики переноса в развивающиеся страны "грязных производств".

Крупной добычей бокситов и производством глиноземов выделяется Ямайка.

Куба располагает запасами руд никеля, кобальта, а также железа и марганца. В дефиците - энергетическое сырье.

Страны бассейна Амазонки и Ла-Платской низменности образуют самый обширный регион Латинской Америки. Бразилия - одна из крупнейших стран мира по территории и населению, обладающая наибольшим экономическим потенциалом и наиболее развитой промышленностью в Латинской Америке. Бразилия располагает огромными территориальными и водными ресурсами, плодородными землями и ценными пастбищами. Располагает мировыми запасами железной, марганцевой руд, бокситов и др. 2/3 территории страны занимают влажноэкваториальные леса Амазонской низменности.

Важнейшей и наиболее динамично развивающейся отраслью бразильской экономики является промышленность.

Второе крупное государство этого региона - Аргентина - одна из наиболее экономически развитых стран Латинской Америки. Ускоренное развитие обрабатывающей промышленности (металлургии, машиностроения, химии) в последние десятилетия существенно приблизило Аргентину к высокоразвитым индустриальным государствам.

Латинская Америка по многим показателям экономического и социального развития опережает освободившиеся страны Азии и Африки. Однако она еще значительно отстает от промышленно развитых государств. При этом внутри региона весьма значительны различия в условиях развития между отдельными странами.

В Андских странах самая длинная и одна из высочайших горная система - Анды - не только "нанизывает" на себя страны региона, но и является хозяйственным стержнем, служа кладовой минерального сырья. Но в то же время она затрудняет межгосударственные хозяйственные связи. Большое значение имеет добывающая промышленность (нефть - в Венесуэле, медь - в Чили и Перу, олово - в Боливии и т.д.). В тропиках получило развитие

плантационное сельское хозяйство (кофе, бананы, сахарный тростник). В остальных частях региона АПК носит потребительский характер.

12. АВСТРАЛИЯ

Географическое положение и природные ресурсы. В состав государства Австралийский Союз, или Австралия, входят материк Австралия, крупный остров Тасмания, а также прилегающие небольшие острова. Характерная черта географического положения страны - чрезмерная удаленность от остальных континентов и ведущих государств мира. Это высокоразвитое государство, член Содружества, возглавляемого Великобританией.

Страна богата минеральными ресурсами. Здесь залегают 1/3 мировых запасов бокситов, много железной руды, руд цветных металлов, каменного угля. В последние годы открыты перспективные месторождения нефти (в штате Квинсленд и на шельфе) и природного газа.

Население. Располагаясь в окружении народов азиатских и тихоокеанских стран, население Австралии в основном европейского происхождения. При этом более 97% ее жителей составляют англо-австралийцы. Много выходцев из других стран Европы, в том числе из дореволюционной России (особенно украинцев). Коренных жителей (аборигенов) осталось немного (около 160 тыс.).

Австралия остается наименее плотно заселенным материком (менее 2 человек на 1 км²). При этом около 85% населения страны проживает не далее 80 км от моря. Более 60% населения проживает только в 2-х наиболее развитых в экономическом отношении штатах - Новом Южном Уэльсе и Виктории, в основном в городах. Относительно густо заселена также Тасмания.

Хозяйство. По многим экономическим показателям (прежде всего по объему ВВП и его размерам на душу населения) Австралия относится к числу наиболее развитых государств мира. Ускоренному росту ее экономики способствовали:

1) объединение разрозненных территорий в единое государство; 2) широкий приток иностранного капитала; 3) обилие земельных ресурсов при небольшом населении; 4) богатство минеральным сырьем и др.

Отраслевая структура экономики Австралии в целом типична для развитых стран мира. Вместе с тем повышенный удельный вес здесь имеют сырьевые отрасли.

В послевоенный период страна получила импульс для развития химической промышленности. Спецификой Австралии является сильно развитая пищевая промышленность, в значительной степени работающей на экспорт.

Сельское хозяйство Австралии - высокотоварное, многоотраслевое, технически хорошо оснащенное, с широким применением наемного труда. Оно имеет ярко выраженный экспортный характер. Отличительная особенность местного сельского хозяйства в сравнении с западноевропейским и американским - менее высокая интенсивность, что проявляется, главным образом, в пастбищном животноводстве - крупнейшей отрасли сельского хозяйства, в которой естественные пастбища остаются главным источником питания скота. Наиболее важной и специфичной отраслью австралийского животноводства является овцеводство.

Ведущей отраслью растениеводства является выращивание зерновых, прежде всего пшеницы. Теплый климат Австралии позволяет культивировать субтропические и тропические виды растений.

13. ГЛОБАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ЧЕЛОВЕЧЕСТВА

Понятие о глобальных проблемах. Последние десятилетия XX в. поставили перед народами мира много острых и сложных проблем, которые получили название глобальных. **Глобальными** называют проблемы, которые охватывают весь мир, все человечество, создают угрозу для его настоящего и будущего и требуют для своего решения объединенных усилий, совместных действий всех государств и народов.

Проблема мира и разоружения, предотвращение новой мировой войны. Во второй половине XX в. в связи с созданием ядерного оружия и ракетной техники возникла реальная возможность, в случае развязывания третьей мировой войны, уничтожения целых стран и даже континентов. Поэтому проблема мира и разоружения, предотвращения новой мировой войны, выживания и самосохранения человечества стала поистине проблемой N 1 современности.

Только в конце 80-х - начале 90-х гг. удалось положить начало действительному ее решению. Была прекращена "холодная война". Ныне угроза мирового ядерного уничтожения фактически снята.

Экологическая проблема. В результате производственной деятельности человечества во второй половине XX в. произошло заметное ухудшение состояния окружающей среды. В некоторых странах и районах экологическая ситуация стала характеризоваться очень большой напряженностью, достигнув уровня экологического кризиса. Более того, возникла мировая экологическая угроза в виде неконтролируемого изменения климата Земли, разрушения озонового слоя атмосферы. Вот почему экологическая проблема в наши дни становится главной проблемой выживания человечества. Основной путь ее решения - такая организация производственной и непроизводственной деятельности людей, которая обеспечила бы нормальное "экоразвитие" преобразования (формирования) окружающей среды в интересах всего человечества и каждого человека.

Демографическая проблема. Демографическая проблема - это также в первую очередь проблема развивающихся стран, являющихся ареной демографического взрыва. С ним непосредственно связан специфический возрастной состав населения стран Азии, Африки и Латинской Америки, где в среднем на каждого трудоспособного приходится по два иждивенца. Высокая доля молодых возрастов обостряет также проблемы образования, трудоустройства, обеспечения жильем и др. Уровень безработицы в этих странах таков, что фактически от 1/3 до 1/2 трудоспособного населения не имеет возможности участвовать в общественном производстве. Огромное аграрное перенаселение едва ли не главная движущая сила того городского взрыва, который характерен для большинства развивающихся стран.

Постепенное снижение рождаемости и естественного прироста уже началось во всех регионах со вторым типом воспроизводства населения, за исключением Африки. Так, в начале 60-х гг. население мира увеличивалось в среднем на 2% в год, в конце 70-х годов - на 1,7%. В конце столетия этот прирост должен снизиться до 1,5%, а в начале XXI в. - до 1,2%.

С целью решения демографической проблемы ООН приняла "Всемирный план действий в области народонаселения".

Энергетическая и сырьевая проблемы. Это прежде всего проблемы надежного обеспечения человечества топливом и сырьем. И раньше случалось, что проблема ресурсообеспеченности приобретала определенную остроту. Но обычно это относилось к отдельным районам и странам с "некомплектным" составом природных ресурсов. В глобальных же масштабах она впервые появилась в 70-е гг., что объясняется несколькими причинами.

Среди них - относительная ограниченность разведанных запасов нефти, природного газа и некоторых других видов топлива и сырья, ухудшение горногеологических условий их добычи, увеличение территориального разрыва между районами добычи и потребления, продвижение добывающей промышленности в районы нового освоения с экстремальными природными условиями.

Следовательно, в нашу эпоху, как никогда прежде, необходимо рациональное использование исчерпываемых и воспроизводство возобновляемых ресурсов. Огромные возможности для этого открывает НТР.

Общее же количество энергии и сырья, содержащееся в земных недрах и возникающее на Земле и в околоземном пространстве, настолько велико, что теоретически не может быть и речи об их исчерпании.

Продовольственная проблема. В конце XX в., по данным ООН, только 1/3 человечества обеспечена питанием, имеющим достаточную калорийность и рациональную структуру, тогда как 2/3 его проживает в странах, где ощущается постоянная нехватка продовольствия. Вот почему эту проблему следует считать глобальной. Для ее решения человечество должно полнее использовать ресурсы растениеводства, животноводства, рыболовства. При этом оно может идти двумя путями. Первый путь - **экстенсивный**. Он заключается в дальнейшем расширении пахотных, пастбищных, рыбо-промышленных угодий, так как площади, пригодные для сельскохозяйственной обработки земель, на нашей планете составляют 3,2-3,4 млрд. га, из которых пока используется менее половины. Однако этот путь требует очень больших затрат.

Второй путь - **интенсивный**. Он заключается в повышении биологической продуктивности уже существующих угодий. Решающее значение для него имеют биотехнология, использование новых высокоурожайных сортов и новых методов обработки почвы, дальнейшее развитие механизации, химизации, мелиорации. Интенсивный путь является главным путем решения продовольственной проблемы человечества. Уже теперь он обеспечивает 9/10 всего прироста продукции земледелия.

Проблема использования ресурсов Мирового океана. Еще недавно все виды человеческой деятельности в океане давали лишь 1-2% мирового валового продукта. Но по мере развития НТР всестороннее исследование и освоение Мирового океана приняло совсем другие масштабы.

Во-первых, обострение глобальных энергетической и сырьевой проблем привело к возникновению морской горнодобывающей и химической промышленности, морской энергетики. Во-вторых, обострение глобальной продовольственной проблемы повысило интерес к биологическим ресурсам океана. Потенциальные возможности их изъятия без угрозы нарушения сложившегося баланса учеными разных стран оцениваются от 100 до 150 млн. т. Дополнительным большим резервом может стать развитие марикультуры. В-третьих, углубление международного географического разделения труда, увеличение оборотов мировой торговли сопровождается ростом морских перевозок. Это вызвало заметный сдвиг производства и населения к морю и бурное развитие ряда приморских районов. Огромные масштабы приобрела приморская урбанизация.

В результате всей производственной и научной деятельности людей в пределах Мирового океана и контактной зоны океан-суша возникла особая составная часть мирового хозяйства - морское хозяйство.

Большое значение имеет принятая Конвенция ООН по морскому праву, которую называют **Хартией морей**. В частности, она установила так называемые экономические зоны в пределах 200 морских миль от побережья.

Мирное освоение космоса. Космос является глобальной средой, общим

достоянием человечества. Мирное освоение космоса, предусматривающее отказ от военных программ, базируется на использовании новейших достижений науки и техники, производства и управления. Оно уже обеспечивает огромную космическую информацию о Земле и ее ресурсах. Все отчетливее проступают черты будущей космической индустрии, космической технологии, применение космических энергоресурсов.

Преодоление отсталости развивающихся стран. В наши дни центр тяжести большинства глобальных проблем перемещается в развивающиеся страны. Пожалуй, наиболее драматический, даже катастрофический характер приобрела в этих странах продовольственная проблема. Примерно 1 млрд. жителей этих стран не получают достаточного питания, а более 500 млн. голодают. В наши дни “географию голода” определяют прежде всего самые отсталые, не затронутые “зеленой революцией” страны Африки и Азии, где значительная часть населения живет буквально на грани голодной смерти.

Экологическая проблема в развивающихся странах имеет прямую связь с продовольственной и демографической проблемами. Многие из этих стран так бедны, а условия международной торговли для них настолько неблагоприятны, что зачастую им ничего не остается, как вырубать редкие леса, позволять скоту вытаптывать пастбища, допускать к себе перенос грязных производств и т.д. Именно в этом заключается первопричина таких процессов, как опустынивание, обезлесение, деградация почв, сокращение видового состава флоры и фауны, загрязнение воды и воздуха. Особая ранимость природы тропиков только усугубляет их последствия.

В наши дни бедственное положение большинства развивающихся стран стало крупнейшей общечеловеческой, общемировой проблемой. Главные пути ее решения заключаются в проведении коренных социально-экономических преобразований во всех сферах жизни и деятельности этих стран, в развитии научно-технического прогресса, международного сотрудничества, в осуществлении демилитаризации экономики.

Глобальные прогнозы. Ученые разработали немало прогнозов развития человечества на ближайшую и более отдаленную перспективу. В них прослеживаются два принципиально разных подхода. Один из них пессимистичен - предсказывает наступление в не очень отдаленном будущем глобального ресурсного, продовольственного, экологического кризисов. Рекомендации же сводятся к ограничению или даже прекращению роста населения и производства. Другой подход можно назвать оптимистическим. Сторонники его исходят из того, что недра Земли и Мировой океан таят в себе много неоткрытых и неиспользованных богатств, что на смену традиционным придут новые ресурсы, что НТР поможет улучшить экологическое равновесие между обществом и природой, а современный демографический взрыв отнюдь не вечное явление. Главный путь решения глобальных проблем они видят в социальном прогрессе человечества, в сочетании его с научно-техническим прогрессом.

ЗАДАНИЯ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ

1. *Составьте логическую схему базы знаний по теме курса.*

2. Решите следующие задания.

Задание 1

Выделить на контурной карте Африки основные районы месторождений полезных ископаемых и обрабатывающей промышленности.

Задание 2

Обозначить на контурной карте Индии главные ареалы возделывания риса, пшеницы, чая и других субтропических культур.

Условными обозначениями выделить промышленные центры Индии – приложение 2.

Задание 3

Нанесите на карту России основные районы месторождений полезных ископаемых.

Задание 4

На карте зарубежной Азии отметить условными обозначениями преобладание в этих районах тех или иных посевов.

Задание 5

Отметить условными обозначениями центры металлургии, машиностроения и химической промышленности.

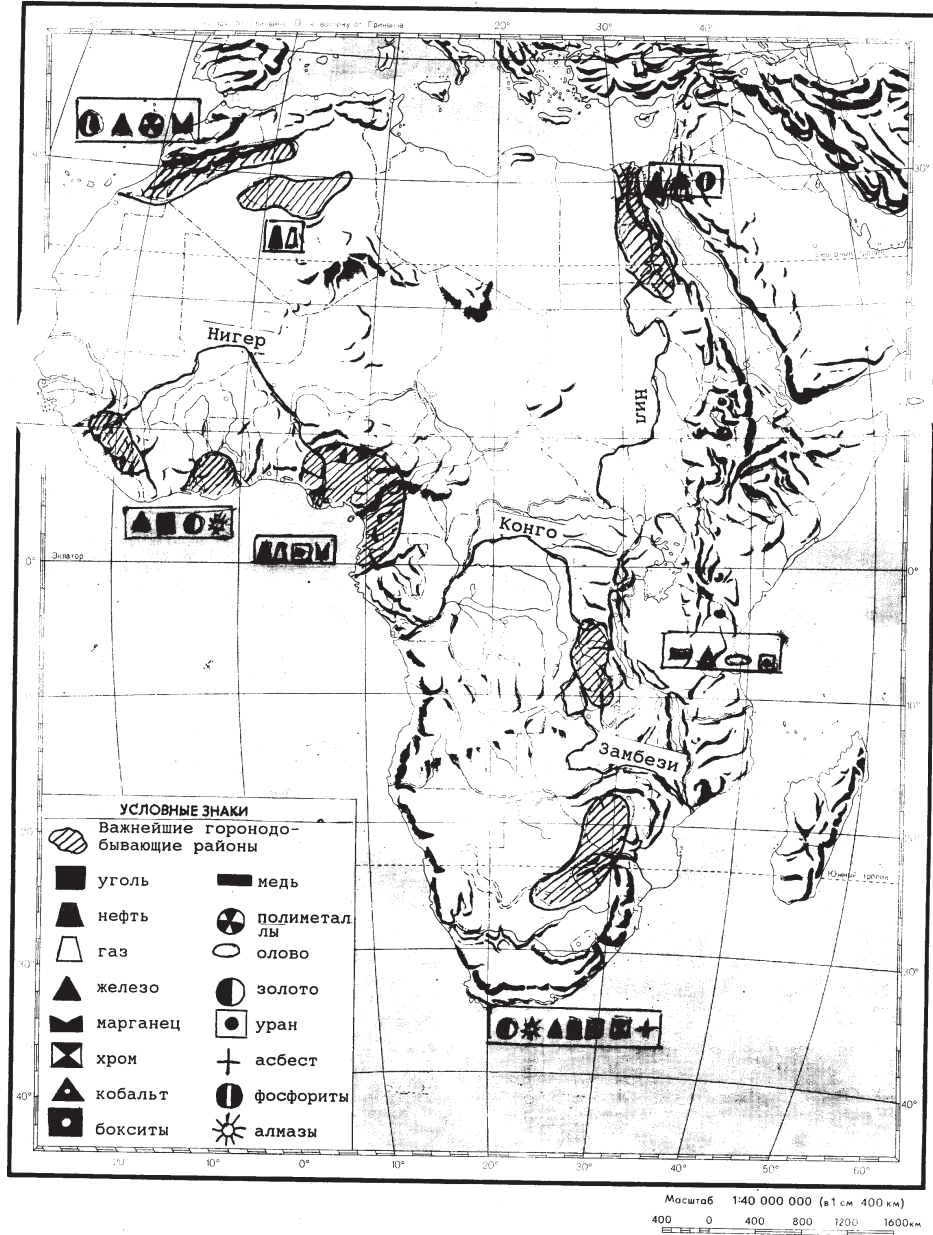
Задание 6

На карте Канады отметить центры разработки природных минеральных и лесных ресурсов.

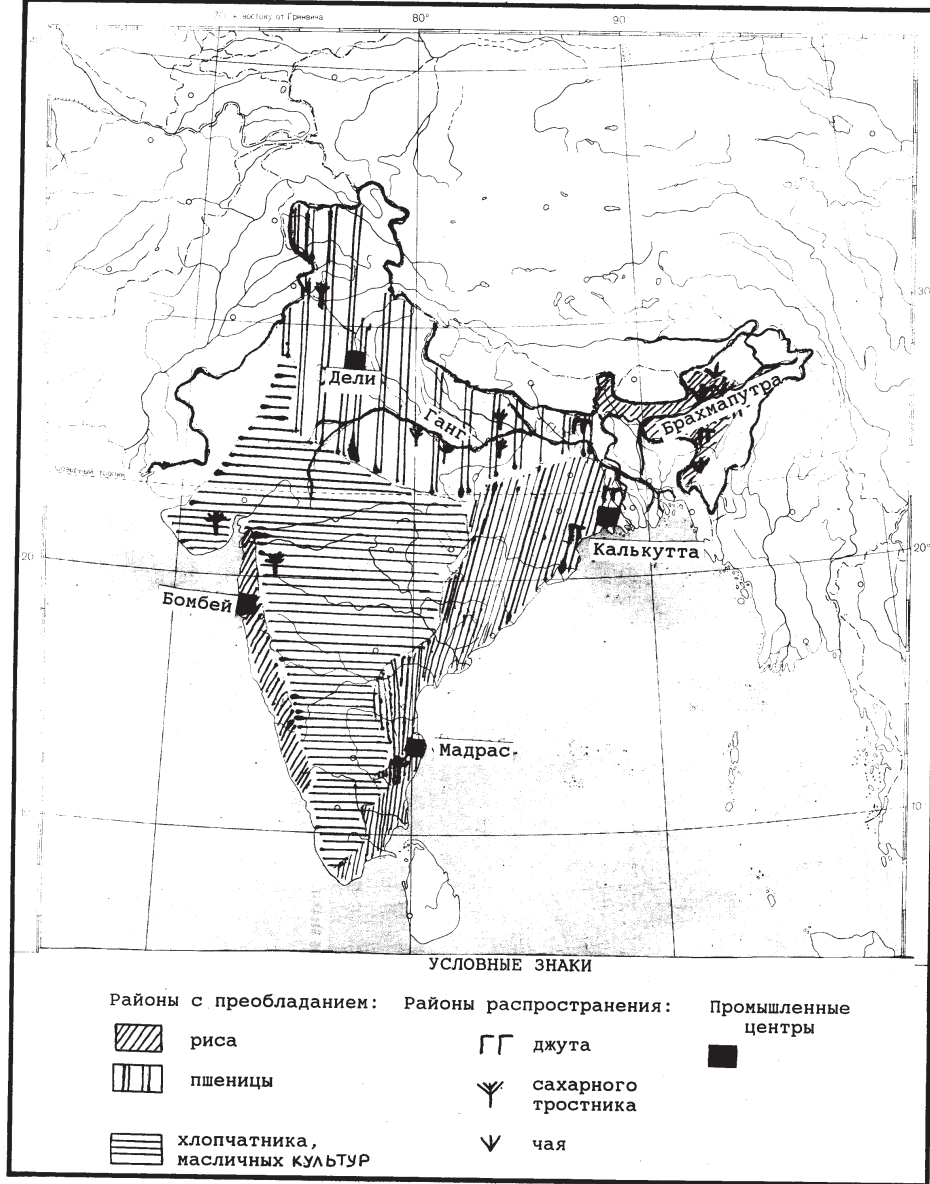
Задание 7

Нанести на карту южной Америки условными обозначениями страны с разными уровнями промышленного развития.

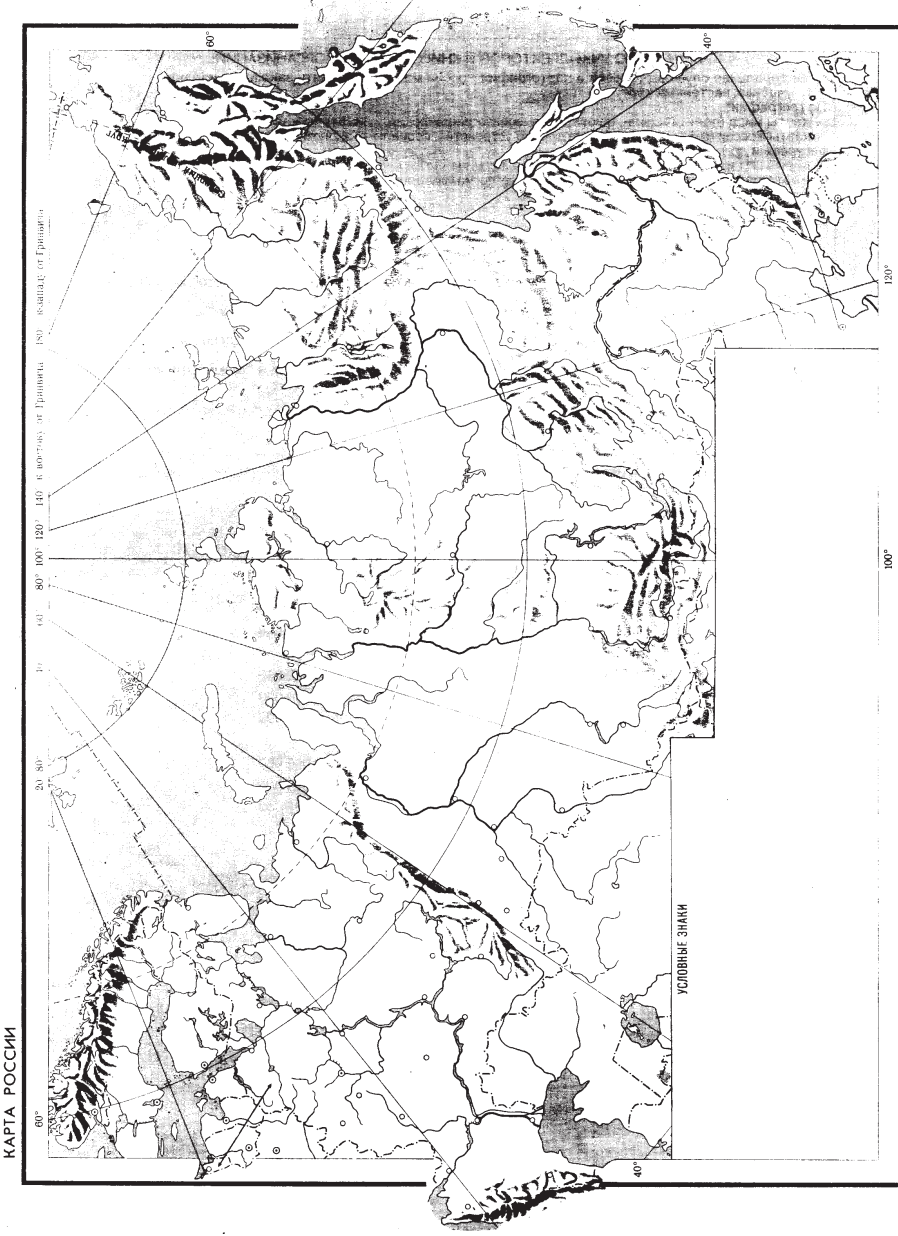
2 АФРИКА



ИНДИЯ

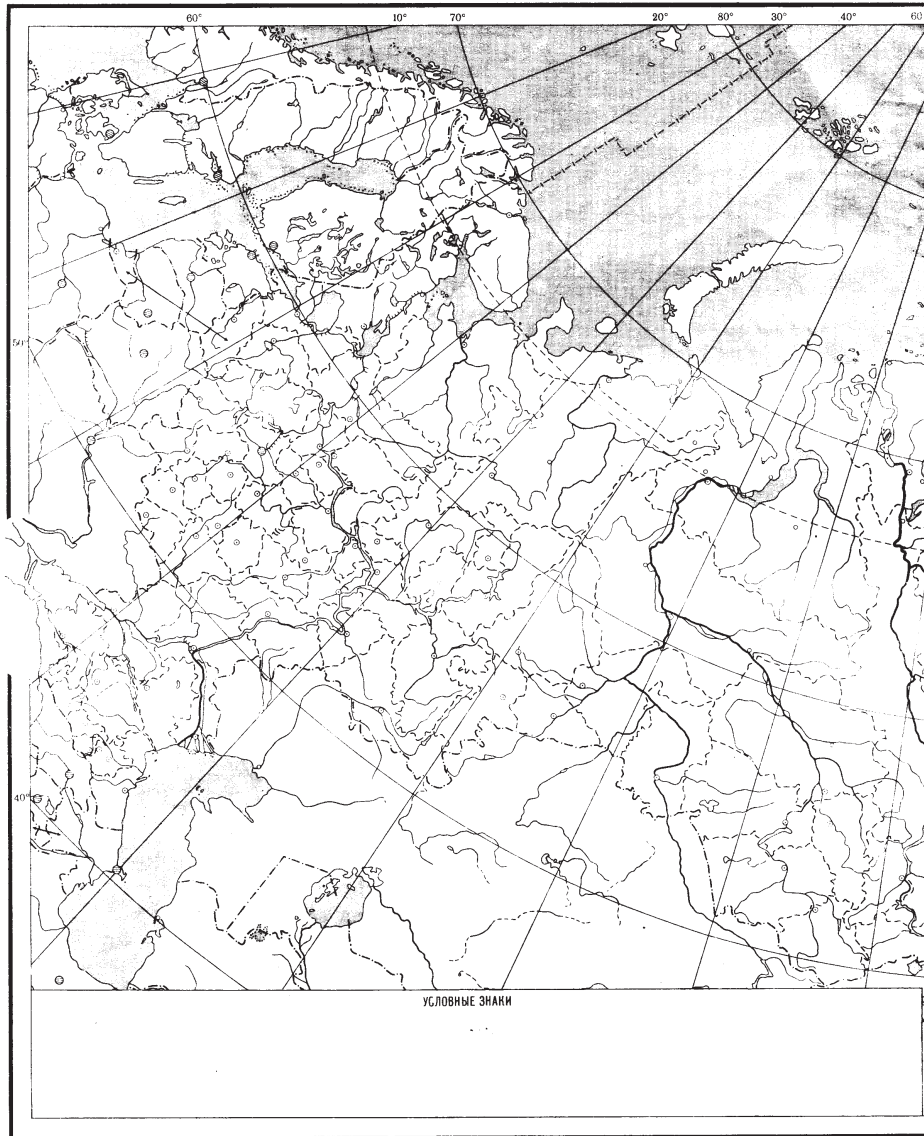


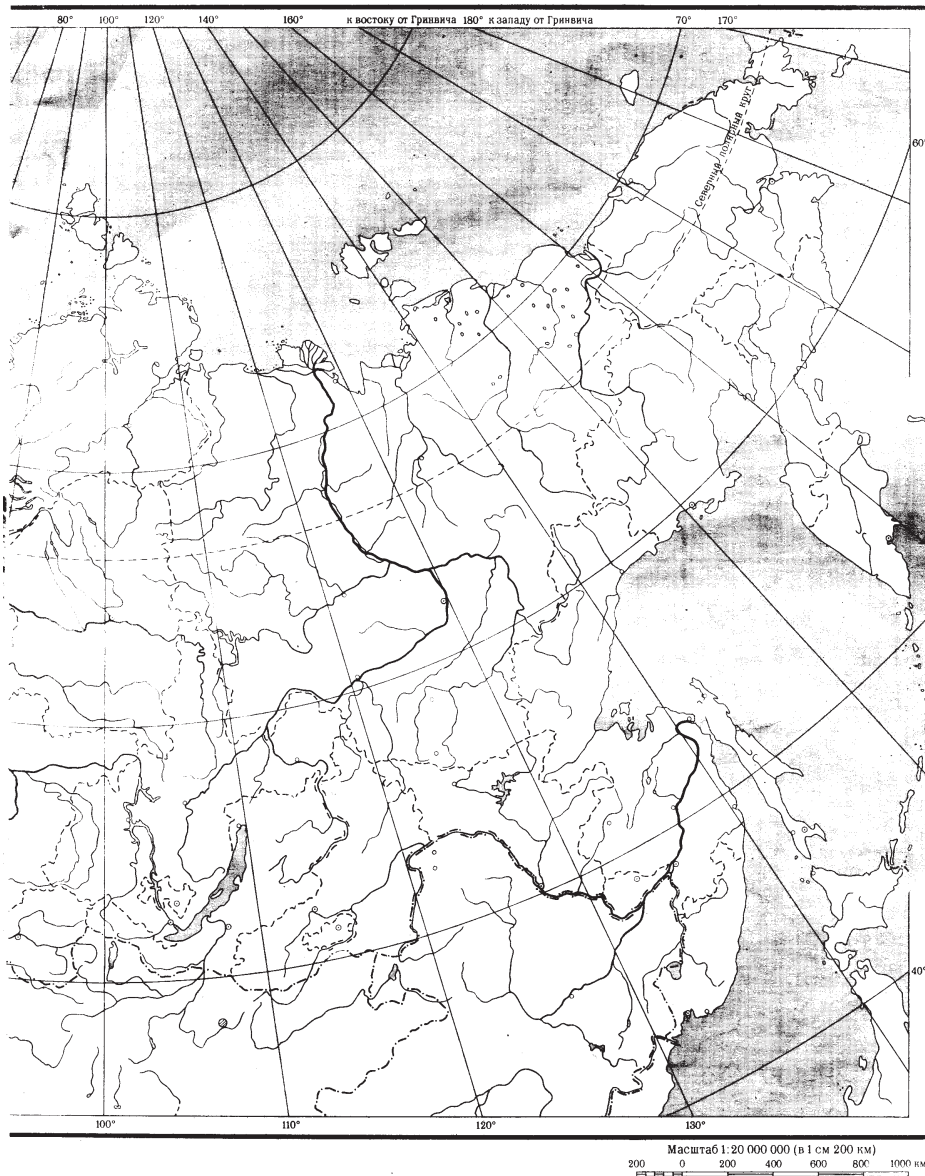
Масштаб 1:20 000 000 (в 1 см 200 км)
 200 0 200 400 600 км



Приложение 4

1 КАРТА РОССИИ







СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА



15 ЛАТИНСКАЯ АМЕРИКА



Масштаб 1:40 000 000 (в 1 см 400 км)
400 0 400 800 1200 1600 км

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ

ЮНИТА 2

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ГЕОГРАФИЯ РОССИИ И ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН

Редактор Н.В. Друх
Оператор компьютерной верстки Е.М. Кузнецова

Изд. лиц. ЛР № 071765 от 07.12.98 г.
Тираж

Сдано в печать
Заказ

Современный Гуманитарный Университет