



**Современный
Гуманитарный
Университет**

Дистанционное образование

Рабочий учебник

Фамилия, имя, отчество _____

Факультет _____

Номер контракта _____

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ

ЮНИТА 1 ВВЕДЕНИЕ В ЭКОНОМИЧЕСКУЮ И СОЦИАЛЬНУЮ ГЕОГРАФИЮ

МОСКВА 1999

Разработано Н.В.Никольской, канд. географич. наук

Рекомендовано Министерством общего
и профессионального образования
Российской Федерации в качестве
учебного пособия для студентов
высших учебных заведений

КУРС: ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ

Юнита 1. Введение в экономическую и социальную географию.

Юнита 2. Экономическая и социальная география России и зарубежных стран.

ЮНИТА 1

В юните освещено освоение человеком нашей планеты, рассматривается география природных ресурсов и населения мира, мирового хозяйства.

Для студентов Современного Гуманитарного Университета

Юнита соответствует профессиональной образовательной программе № 1

ОГЛАВЛЕНИЕ

	стр.
ПРОГРАММА КУРСА по данной юните	4
ЛИТЕРАТУРА	5
ТЕМАТИЧЕСКИЙ ОБЗОР	6
1. Экономическая и социальная география как наука	6
2. Теория экономико-географического положения	8
3. Современная политическая карта мира	9
4. Мировые природные ресурсы	11
5. Мировое хозяйство	14
6. Отрасли мирового хозяйства	20
7. Региональная политика	27
8. Население мира	29
9. Научно-техническая революция	33
10. Экологические проблемы мира	35
ЗАДАНИЯ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ	38
ГЛОССАРИЙ*	

* Глоссарий расположен в середине учебного пособия и предназначен для самостоятельного заучивания новых понятий.

ПРОГРАММА КУРСА по данной юните

Экономическая и социальная география как наука. Теория экономико-географического положения. Современная политическая карта мира. Мировые природные ресурсы. Мировое хозяйство. Отрасли мирового хозяйства. Региональная политика в развитии районов. Население мира. Научно-техническая революция. Экологические проблемы мира.

ЛИТЕРАТУРА

Базовая

* 1. Гладкий Ю., Лавров С. Экономическая и социальная география мира. М., 1995.

Дополнительная

* 2. Алаев Э.Б. Социально-экономическая география. Понятийно-экономический словарь. М., 1983.

3. Баландин Р.К., Бондарев Л.Г. Природа и цивилизация. М., 1988.

4. Голубчик М.М. Мировое хозяйство и международное разделение труда. / География в школе. М., 1990. N 5.

* 5. Дронов В.П., Максаковский В.П., Ром В.Я. Экономическая и социальная география. Справочные материалы. М., 1994.

6. Максаковский В.П. Географическая картина мира. Ярославль, 1995.

* 7. Мироненко Н.С. Введение в географию мирового хозяйства. М., 1995.

8. Польский С.А. География населения развитых и развивающихся стран. М., 1987.

9. Реймерс Н.Ф. Природопользование. Словарь-справочник. М., 1990.

Примечание. Знаком (*) отмечены работы, выдержками из которых сформирован тематический обзор.

ТЕМА 1. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ГЕОГРАФИЯ КАК НАУКА

Термин “экономическая география” впервые применил великий ученый М.В. Ломоносов. Это наука, изучающая закономерности географического размещения производства, условия и особенности его развития на любых территориях, это – комплекс научных дисциплин, составляющих обществоведческий блок географии в целом. Будучи по основным параметрам наукой общественной, она относится к совокупности географических наук, поскольку изучает экономические и социальные процессы и явления в территориальном, географическом аспекте.

Экономическая и социальная география, опираясь с одной стороны, на законы развития общества, а с другой – на законы природы, занята анализом и прогнозом территориальных взаимодействий в системе “природа – население -хозяйство”. Предельный объект ее исследований – антропогенная (техногенная) сфера географической оболочки Земли (географической среды) с теми или иными пространственными структурами, обусловленными взаимодействием общества и природы (ноосфера В. И. Вернадского). Более конкретным объектом служат пространственные структуры населения, природопользования и хозяйства, складывающиеся под влиянием географического (территориального) разделения труда на различных иерархических уровнях – от локального и регионального до глобального.

В центре внимания экономической и социальной географии находятся территориальные системы производственных сил: процессы их формирования, функционирования и управления. Например, системы расселения (социальная география), энергетические и транспортные системы, города и городские агломерации, промышленные узлы, агропромышленные комплексы и т.д., наконец, такие интегральные образования высшего ранга, как территориально-производственные комплексы (ТПК) и экономические (экономико-географические) районы. Причем рассматриваются они обязательно с учетом конкретных условий географической среды.

Территориальность и комплексность – важные отличительные признаки, органически связывающие экономическую и социальную географию с физической географией и другими географическими науками. Вместе с тем она широко использует знания и других наук.

Физическая география представляет собой основу, на которой строится география экономическая. Связана экономическая география и с историей, т.к. исторический подход в изучении экономики стран мира помогает раскрыть закономерности в размещении сельского хозяйства и промышленности, формировании населения страны. Широко используются и данные статистики, служащие основой анализа экономических и социальных процессов.

Научные дисциплины, образующие экономическую и социальную географию, принято делить на отраслевые и региональные. К **отраслевым** принадлежат многочисленные как собственно географические, так и возникшие на грани с другими науками (экономикой, социологией, политологией и др.) дисциплины. Среди них можно выделить три основных блока: география населения (социальная география), география материального производства и география непроизводственной сферы. Каждый из этих блоков имеет специфические черты, разную внутреннюю расчлененность.

Традиционно лидирующее положение занимает география

* Жирным шрифтом выделены новые понятия, которые необходимо усвоить. Знание этих понятий будет проверяться при тестировании.

промышленности, сельского хозяйства, транспорта и других отраслей материального производства. В географии населения в связи с возрастанием роли социальных факторов быстро развиваются такие области научных знаний как геоурбанистика, география трудовых ресурсов, география миграции трудовых ресурсов и т.д. География непродушенной сферы подразделяется на географию обслуживания, образования, культуры и т.д.

На стыке физической и экономической географий, а так же и других смежных наук, возникло такое "пограничное" направление географических исследований, как политическая география. Мир в котором мы живем, рассечен границами, постоянно меняющимся и множасьимся. Даже в Мировом океане уточняются государственные границы: территориальных вод и экономических зон, континентального шельфа и т.д. Политические факторы влияют на состояние природной среды, развитие экономики, международное сотрудничество. Наибольший интерес вызывают вопросы воздействия политических сил и событий на развитие международного разделения труда и сдвиги в мировой экономике.

Экономическая и социальная география изучает объективные закономерности и специфические особенности территориальной организации производительных сил (населения, природопользования и хозяйства) в соответствии с общими и региональными природными, экономическими и социальными условиями.

В зависимости от широты территориального охвата в экономической географии различают как *общую*, предметом исследования которой служат вопросы глобального масштаба, так и *региональную*, изучающую отдельные природные территории. Предметом исследования экономической и социальной географии являются территориальные общественные системы (государства, целые регионы материка и т.д.), их формирование, развитие и управление ими.

Географические исследования обычно начинаются с описания изучаемого предмета (природной зоны, экономического положения той или иной страны, размещения производительных сил и т.п.) – это этап формирования банка данных по различным регионам. На основании собранных данных можно уже прогнозировать направление развития страны или региона, чем и занимаются различные учреждения ООН и научные институты ведущих стран мира, и создавать рекомендации (конструирование) к этому развитию. Так, например, для хозяйственного освоения наиболее выгодны территориальные сочетания полезных ископаемых. Научная концепция таких сочетаний, разработанная учеными-географами, имеет большое практическое значение, особенно при формировании крупных территориально-производственных комплексов (ТПК).

Географически изучать территориальную организацию хозяйства нельзя без оценки уровня его развития и структурных особенностей. Эти параметры – неразрывные звенья одной цепи в смысле содержания и логики исследования.

Уровень развития хозяйства свидетельствует о его масштабах и эффективности, достигнутых в данный момент времени. Изучение количественных и качественных признаков, характеризующих состояние производительных сил на том или ином рубеже, открывает большие возможности для экономико- и социально-географических обобщений. Объем и эффективность производства во многом зависят от величины и состава природных, материальных и трудовых ресурсов, степени, а также экономичности и использования.

В свою очередь определенный уровень развития производства сказывается на структуре и территориальной организации хозяйства.

Исключительно важное значение имеют структурные признаки,

выражающие пропорции и связи внутри народного хозяйства. Специфика географического изучения особенностей структуры хозяйства состоит в учете всей совокупности природных, экономических и социальных условий развития материального производства и непроизводительной сферы на той или иной территории. Только при исследовании конкретной обстановки можно определить меру соответствия фактически возникших пропорций и связей реально существующим возможностям, выявить узкие места, обосновать необходимость каких-либо структурных изменений.

Сущность экономико- и социально-географических исследований заключается прежде всего в территориальности и комплексности. Следовательно, основными методическими приемами выступают районирование и картографирование. Наряду с этим широко используются статистические, сравнительно-географические, историко-географические и экономико-математические методы.

“Багаж” географических знаний сейчас настолько велик, что одни лишь качественные характеристики не могут раскрыть взаимосвязь многочисленных факторов, влияющих на территориальную организацию производственных сил. Отсюда – необходимость системного подхода, применение экономико-математического моделирования. Значение количественного анализа возрастает по мере того, как повышается необходимость решения практических задач, связанных с прогнозированием и управлением, разработкой оптимальных моделей ТПК, размещения отраслей хозяйства.

ТЕМА 2. ТЕОРИЯ ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКОГО ПОЛОЖЕНИЯ

Районирование стран, регионов, территорий внутри страны - важнейший метод исследования географии - можно проводить по оценке их особенностей в природе, экономике, размещению населения и т.п. В географии используют разные варианты районирования, в экономической географии особенно важно определение **экономико-географического положения** (ЭГП) территории. ЭГП - это прежде всего отношение данного объекта к другим объектам, оказывающим определенное влияние на его развитие. На отдельных этапах истории экономико-географическое положение оказывало заметное влияние на развитие отдельных государств и даже материков. Так, в свое время среди причин отсталости Германии Ф.Энгельс называл неблагоприятное географическое положение страны, ее удаленность от Атлантического океана, который в XVII-XIX вв. превратился в большую дорогу для мировой торговли.

Однако по мере развития общественного производства государство становится менее зависимым от природных факторов. Уже хотя бы поэтому ЭГП не есть нечто застывшее - оно постоянно изменяется и зависит от развития транспорта, внешней торговли и других видов международных связей.

Вот почему экономико-географическое положение нельзя возводить в абсолют, объясняя им экономическую отсталость одних стран и процветание других. Африканские страны Средиземноморья имеют весьма благоприятное положение, однако, высокоиндустриальными их не назовешь. В то же время Австралия, Новая Зеландия и особенно Япония, будучи в известной степени изолированными от Западной Европы и США, заняли видные места в мировом хозяйстве.

Конечно, определенные трудности неблагоприятного экономико-географического положения могут сказываться и сегодня. Так, явные неудобства испытывают страны, лишенные выхода к Мировому океану. Главная причина их экономического бремени - слишком большие финансовые расходы на оплату транзитных грузов. Особенно страдают от этого развивающиеся страны: Боливия, Бурунди, Буркина-Фасо, Малави, Мали, Непал, Чад и др. Не

случайно многие развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, официально отнесены ООН к наименее развитым (кстати, почти все они расположены в Африке).

Весьма сходные трудности испытывают и небольшие островные страны, лежащие в стороне от важнейших морских дорог и как бы затерявшиеся в Океане: Маврикий, Сейшельские острова, Тонга и др. Колониальная эпоха, втянувшая эти страны в неправомерные экономические отношения, особенно тяжело сказалась на их экономике.

Внутриконтинентальные и островные страны, естественно, не обречены на “застой”. По мере развития в этих странах социально-экономического прогресса нынешние неудобства их экономико-географического положения либо начнут притупляться, либо исчезнут вовсе. Красноречивым примером здесь могут служить Австрия, Венгрия, Чехия, Швейцария и другие страны, лишенные выхода к морю, но относящиеся к развитым странам мира.

Тщательное исследование положительных и негативных сторон экономико-географического положения способно принести любому государству существенный экономический выигрыш, например за счет рационализации транспортного строительства, торговой политики и т.д.

Таким образом, ЭГП определяется разнообразными причинами: транспортно-географическим, промышленно-географическим, рыночным, демографическим и рекреационным положениями. Районирование при этом идет как бы “сверху” - от всей территории материка, страны, которые делят на крупные регионы (районы) одного рода (природные, административные, экономические и др.). Каждую крупную территорию (макроуровень), в свою очередь, можно подразделить на районы мезоуровня и так до микроуровня.

Специализируясь на производстве одного или нескольких видов продукции и услуг, каждая территория обеспечивает ими другие территории (страны), получая взамен то, что ей недостает. Происходит обмен результатами труда. Такое разделение труда называют географическим или территориальным и выражается оно в хозяйственной специализации отдельных территорий. Специализация территории вместе с ЭГП складывается исторически, долго сохраняется, однако по мере развития хозяйства может и изменяться.

ТЕМА 3. СОВРЕМЕННАЯ ПОЛИТИЧЕСКАЯ КАРТА МИРА

В своем развитии политическая карта мира пережила немало исторических эпох, что позволяет говорить о существовании периодов в ее формировании. Это - древний, средневековый, новый и новейший периоды. Древний охватывает эпоху рабовладельческого строя, характеризуется развитием и крушением первых государств на Земле (Древние Египет, Греция и Рим, Карфаген и др.). Средневековый связан с эпохой феодализма, характеризуется возникновением внутреннего рынка, территориальными захватами, разделом массивов суши между отдельными государствами (Киевская Русь, Византия, “Священная Римская империя”, Португалия, Англия, Испания и др.). Новый период (с XVI в. до окончания первой мировой войны) соответствует целой исторической эпохе зарождения, подъема и утверждения капитализма. Он характеризуется колониальной экспансией и распространением международных хозяйственных связей на весь мир.

Новейший период формирования политической карты мира подразделяется на три этапа. Первый этап ознаменовался появлением на политической карте мира СССР, распадом Австро-Венгерской империи, образованием суверенных стран (Польша, Финляндия, Чехословакия, Югославия и др.). Второй этап характеризуется распадом колониальных империй и возникновением на их месте свыше ста независимых государств в

Азии, Африке, Латинской Америке. Третий этап - настоящее время - появление новых суверенных государств (бывшие республики СССР и Югославии).

Изменения на карте мира носят различный характер - это *количественные*, связанные с территориальными приобретениями или потерями вследствие военных захватов, добровольных уступок государств и т.д., и *качественные*, суть которых в смене одной общественно-экономической формации другой, завоевании государственной самостоятельности, введении нового государственного устройства и т.д.

Количественные сдвиги на карте мира - это удел преимущественно прошлых эпох, когда войны были обычным средством решения межгосударственных споров. Решение территориальных споров военным путем сегодня себя изжило, так как в ядерный век такой путь грозит могилой всему человечеству. Суть современных процессов - количественные сдвиги на политической карте мира уступают место качественным изменениям.

Типология стран - определение отдельных типов стран путем выделения их сходств и различий. На современной политической карте представлено более 200 стран, из которых более 190 - суверенные государства.

Типология стран может быть различна, все зависит от того, какие признаки положить в ее основу - географическое положение государств, время их возникновения, этнический и религиозный состав и т.д.

Среди государств мира есть страны с весьма обширной территорией (Россия, США, Китай и др.) и совсем крошечные (Андорра, Сингапур и др.); многонациональные и однонациональные; богатые природными ресурсами и обделенные ими; страны, отличающиеся по географическому положению - внутриконтинентальные, приморские, островные, полуостровные, страны-архипелаги.

Наибольший интерес представляет типология государств по уровню социально-экономического развития, по степени удовлетворения потребностей их граждан в материальных и социальных благах.

Исходя из уровня социально-экономического развития, страны мира принято подразделять по типам развития. Прежде всего это экономически развитые страны, к числу которых ООН относит все страны Европы, Россию, США, Канаду, Японию, Австралию, Новую Зеландию, ЮАР, Израиль. После распада СССР, Югославии, Чехословакии число таких стран возросло. Среди них можно выделить четыре крупных подтипа: "большая семерка", менее крупные страны Запада; страны "переселенческого капитализма" (доминионы Великобритании); страны СНГ. Все остальные страны ООН относит к развивающимся странам. На политической карте они образуют обширный пояс, простирающийся в Азии, Африке, Латинской Америке к северу и, особенно, к югу от экватора. Среди развивающихся стран принято выделять подтипы: "ключевые страны" - Индия, Бразилия, Мексика; новые индустриальные страны - Республика Корея, Сингапур, Тайвань; нефтедобывающие страны; отстающие в своем развитии; наименее развитые страны.

Суверенные страны имеют различные формы организации государства. Важнейшей из них является *государственный строй*.

Монархия - форма правления, при которой верховная государственная власть принадлежит монарху - королю, князю, султану, шаху, эмиру и передается по наследству. Монархия может быть абсолютной, когда власть монарха почти не ограничена (Бруней, Бахрейн, ОАЭ и др.), или конституционной, когда верховная власть ограничена конституцией (Бельгия, Великобритания, Испания, Дания, Япония и др.). Еще одной разновидностью монархии является теократическая, когда монарх - глава церкви (Ватикан). В мире насчитывается 30 монархий, а формально - более 40, так как в ряде стран Содружества, возглавляемого Великобританией (Канаде, Австралии, Новой Зеландии и др.),

главой государства юридически считается королева Великобритании.

Республика - форма правления, при которой все высшие органы государственной власти либо избираются, либо формируются общенациональными представительными учреждениями - парламентами.

По государственному устройству (форма административно-территориального устройства) страны мира делятся на *унитарные, федеративные и конфедеративные государства*.

Унитарное государство - такая форма государственного устройства, при которой его территория не имеет в своем составе самоуправляющихся образований. В таком государстве действует единая конституция, единая система органов власти. Имеющиеся административные единицы обладают только исполнительной, но не законодательной властью. Унитарными являются большинство государств современного мира (Франция, Великобритания, Япония и др.).

Федеративное государство - форма государственного устройства, при которой его территория имеет в своем составе самоуправляющиеся образования. Они обладают определенной политической самостоятельностью, хотя и входят в одно союзное государство. Такие федеративные единицы (республики, штаты, земли, провинции и др.), как правило, имеют собственную конституцию, органы власти (Россия, США, Индия, Бразилия и др.).

Другая форма объединения государств - **конфедерация** - встречается относительно редко. Она, как правило, образуется для достижения весьма ограниченных целей (военных, внешнеполитических и т.п.).

ТЕМА 4. МИРОВЫЕ ПРИРОДНЫЕ РЕСУРСЫ

Географической средой называется та часть земной природы, с которой человеческое общество непосредственно взаимодействует в своей жизни и производственной деятельности на данном этапе исторического развития. В последнее время наряду с понятием о географической среде в научный обиход вошло также понятие об окружающей природной среде (или, короче, окружающей среде).

Вся история человеческого общества - это история взаимодействия его с природой, с географической средой. В процессе этого взаимодействия между ними происходит постоянный обмен веществ, имеющих сложный и во многом противоречивый характер.

В XX в. во взаимодействии природы и общества наступил качественно новый этап. Влияние человека на природу резко возросло. Чрезвычайно ускорилось превращение природных ландшафтов в антропогенные (городские, горнопромышленные, сельскохозяйственные, лесохозяйственные, рекреационные). По подсчетам ученых-географов, антропогенные ландшафты занимают более 60% земной суши, в том числе примерно на 20% ее территории они преобразованы коренным образом. Общество стало изымать из природы все больше ее ресурсов и одновременно возвращать в природу все больше отходов своей деятельности.

Так возникли две взаимосвязанные проблемы: 1) рациональное использование природных ресурсов; 2) загрязнение окружающей среды. Географическая оболочка Земли обладает огромными и разнообразными природными ресурсами. Однако запасы разных их видов далеко не одинаковы, распределены неравномерно. В результате отдельные районы, страны, регионы, даже материки имеют различную ресурсообеспеченность. **Ресурсообеспеченность** - это соотношение между величиной природных ресурсов и размерами их использования. Она выражается либо количеством лет, на которые должно хватить данного ресурса, либо его запасами из расчета

на душу населения. Например, по расчетам ученых, мировые общегеологические запасы минерального топлива превышают 12,5 трлн. т. Это значит, что при современном уровне добычи их может хватить более чем на 1000 лет! Однако, если учитывать запасы, доступные для извлечения, а также постоянный рост потребления, обеспеченность сократится в несколько раз.

При использовании *минеральных ресурсов* (или полезных ископаемых) необходимо учитывать, что почти все они относятся к категории невозобновляемых. Кроме того, запасы отдельных их видов далеко не одинаковы. Например, общегеологические запасы угля в мире оцениваются в 14,8 трлн. т, а нефти - 400 млрд. т. Однако необходимо принимать во внимание и постоянно растущие потребности человечества.

Топливные полезные ископаемые заключены прежде всего в угольных (всего их 3,6 тыс.) и нефтегазоносных (их более 600) бассейнах, которые имеют осадочное происхождение и обычно сопутствуют чехлу древних платформ и их внутренним и краевым прогибам. Основная часть мировых угольных ресурсов приходится на Азию, Северную Америку и Европу и залегает в 10 крупнейших угольных бассейнах, находящихся на территории России, США, Германии. Основные нефтегазоносные ресурсы сосредоточены в Азии, Северной Америке, Африке. К числу наиболее богатых бассейнов относятся бассейны Персидского залива, Мексиканского залива, Западно-Сибирский.

Рудные полезные ископаемые обычно сопутствуют фундаментам и выступам (щитам) древних платформ, а также складчатым областям. В таких областях они нередко образуют огромные по протяженности рудные (металлогенические) пояса, например Альпийско-Гималайский, Тихоокеанский. Страны, расположенные в пределах таких поясов, обычно имеют благоприятные предпосылки для развития горнодобывающей промышленности.

Обеспеченность человечества *земельными ресурсами* определяется прежде всего мировым земельным фондом, составляющим 13,4 млрд. га. В структуре на обрабатываемые земли приходится всего 11%, на луга и пастбища - 23%, тогда как почти всю остальную территорию занимают леса и кустарники, малопродуктивные и непродуктивные земли.

Однако *структура земельного фонда* планеты не остается неизменной. Постоянное воздействие на лес оказывают два противоположных процесса. С одной стороны, на протяжении тысячелетий человечество ведет упорную борьбу за расширение земель, пригодных для обитания и сельскохозяйственного использования. Только в течение XX в. распаханность земной суши увеличилась примерно вдвое. При этом наибольшими масштабами освоения целинных земель выделялись Россия, Казахстан, США, Канада, Китай, Бразилия. Малоземельные, но густонаселенные страны (Нидерланды, Япония и др.) повели активное наступление на прибрежные участки морей.

С другой стороны, постоянно происходит ухудшение, истощение земель. Подсчитано, что вследствие эрозии почв из сельскохозяйственного оборота ежегодно выпадает 6-7 млн. га. Промышленная и транспортная застройки также стали все активнее наступать на сельскохозяйственные земли. В засушливых регионах мира крупнейшим "пожирателем" земель стало опустынивание, которое уже охватило более 900 млн. га и угрожает еще 3 млрд. га на территории нескольких десятков стран.

В результате этих процессов "нагрузка" на землю все время возрастает, а обеспеченность земельными ресурсами уменьшается. Примерами стран с наименьшей обеспеченностью могут служить Египет, Япония и др.

Главным источником удовлетворения потребностей человечества в пресной воде были и остаются речные воды, определяющие "водный паек" планеты, равный 47 тыс. км². Он не так уж значителен, особенно с учетом

того, что реально можно использовать менее 1/2 этого количества. Потребность же в пресной воде постоянно растет. В 1980 г. она составляла 3,5 тыс. км³ в год, а к 2000 г. должна возрасти до 5 тыс. км³ в год. Почти 2/3 всей воды потребляется в сельском хозяйстве, где очень велик ее безвозвратный расход, особенно на орошение. Подобный рост потребления при неизменных ресурсах речного стока создает угрозу возникновения дефицита пресной воды. Многие страны давно испытывают такой дефицит.

Для решения проблемы обеспечения пресной водой человечество использует различные пути. Главный из них - экономия воды, уменьшение ее потерь, благодаря внедрению более современных способов и технологий. Большое значение имеет также сооружение водохранилищ, опреснение морской воды, перераспределение речного стока во влагоизбыточных районах; рассматриваются идеи транспортировки антарктических айсбергов в страны жаркого пояса.

Речной сток широко используется также для получения гидравлической энергии. Существует три категории гидроэнергетического потенциала. Теоретический (валовой) гидропотенциал обычно оценивается в 30-50 трлн. кВт/ч возможной выработки электроэнергии, технический потенциал — примерно в 20 трлн. кВт/ч. Но обычно исходят из экономического потенциала, то есть той части валового и технического продукта, использование которой в настоящее время оправдано. Этот потенциал, по большинству имеющихся оценок, достигает почти 10 трлн. кВт/ч в год. Из отдельных крупных регионов земли наибольшим экономическим потенциалом обладают зарубежная Азия (27%), Латинская Америка (19%), далее следуют Африка и Северная Америка, СНГ, зарубежная Европа и Австралия. Надо также иметь в виду, что в зарубежной Европе этот потенциал уже использован на 70%, тогда как в зарубежной Азии - на 14%, а в Африке - всего на 3%. Среди отдельных стран по размерам экономического гидропотенциала выделяется "первая шестерка": Китай, Россия, США, Заир, Канада, Бразилия.

Мировые лесные ресурсы характеризуются двумя главными показателями: размерами лесной площади (4 млрд. га) и запасами древесины на корню (350 млрд. м³), которые благодаря постоянному приросту ежегодно увеличиваются на 5,5 млрд. м³. Однако леса сводятся под пашни и плантации, под строительство. К тому же древесина идет на дрова и применяется в деревообрабатывающей промышленности. В результате обезлесивание приобрело угрожающие масштабы.

Площадь лесов в мире ежегодно уменьшается, как минимум на 25 млн. га, а мировая заготовка древесины в 2000 г. должна достигнуть 5 млн. м³. Это означает, что ее ежегодный годовой прирост будет использован полностью. Леса мира образуют два огромных по протяженности лесных пояса - северный и южный. Северный лесной пояс находится в зоне умеренного и отчасти субтропического климата. На него приходится 1/2 всех лесных массивов в мире и почти такая же часть всех запасов древесины. Самые многолесные страны в пределах этого пояса - Россия, США, Канада, Финляндия, Швеция.

Южный лесной пояс находится в основном в зоне тропического и экваториального климата. На него приходится 1/2 всех мировых массивов и более половины общего запаса древесины. Они сосредоточены в основном в трех районах: Амазонии, бассейна Конго и Юго-Восточной Азии. В последнее время происходит катастрофически быстрое сведение тропических лесов. В 80-х гг. ежегодно вырубалось 11 млн. га таких лесов. Они находятся под угрозой полного уничтожения.

В результате исследований ученых-океанологов всего мира, в том числе отечественных, было доказано, что Мировой океан представляет собой огромную кладовую природных ресурсов. Это прежде всего морская вода,

которая содержит 75 химических элементов; минеральные ресурсы дна Океана, в особенности его шельфа (нефть, природный газ, твердые ископаемые); энергетические ресурсы, заключенные в водах Мирового океана (приливная энергия, суммарная мощность которой оценивается от 1 до 6 млрд. кВт/ч), в их движении (энергия волн) и температурном режиме. Наконец, это биологические ресурсы - животные и растения, обитающие в его водах. Биомасса Океана насчитывает 140 тыс. видов, а ее общий объем оценивается в 35 млрд. т. Как и на суше, в Океане есть более или менее продуктивные акватории. К числу наиболее продуктивных принадлежат Норвежское, Охотское, Берингово, Японское моря.

Климатические и космические ресурсы - солнечная, ветровая энергия. Особый вид климатических ресурсов образуют **агроклиматические ресурсы** - тепло, влага и свет.

Рекреационные ресурсы подразделяются на две группы. Первую из них образуют **природно-рекреационные ресурсы** - объекты и явления природы, некоторые можно использовать в целях отдыха, туризма и лечения. Главные формы таких ресурсов - зеленые зоны вокруг больших городов, заповедники, национальные парки. Всего в мире насчитывается 2,5 тыс. крупных заповедников, резерваторов, природных и национальных парков.

Вторую группу образуют **природно-исторические достопримечательности** - памятники истории, археологии, архитектуры, искусства.

ТЕМА 5. МИРОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

Мировое хозяйство - это система взаимосвязанных национальных хозяйств, в основе которой лежит международное разделение труда, различные экономические и политические отношения, это исторически сложившаяся совокупность национальных хозяйств стран мира, экономически связанных между собой. Оно охватывает все страны, отсюда его неоднородность и внутренняя противоречивость.

Образование мирового хозяйства имеет историческое значение. Установление регулярных торгово-финансовых и производственных связей между различными странами, регионами и целыми континентами означало конец их многовековой национально-хозяйственной обособленности, тормозившей социально-экономический прогресс в мире.

Процесс создания мирового хозяйства начался еще на мануфактурной стадии развития капитализма (XVI-XVIII вв.), но завершился лишь на рубеже XIX-XX вв. в результате развития в Европе крупной машинной индустрии, потребовавшей ввоза огромных масс сырья, а также продовольствия для быстрорастущих городов. Условием формирования мирового хозяйства было бурное развитие транспорта, широких межконтинентальных связей, мирового рынка. Возникновение колониальной системы способствовало превращению экономики многочисленных колониальных стран в аграрно-сырьевые придатки империалистических держав.

В результате Октябрьской революции в России мировое хозяйство приобрело двуединую структуру, еще более укрепившуюся после второй мировой войны, когда ряд государств Восточной Европы и Азии приступили к осуществлению социалистического эксперимента. Однако события последних лет в этих странах показали, что мировым экономическим отношениям противопоставлены социальные барьеры. Мировое хозяйство может быть только однорыночным.

В большинстве стран мира экономика носит рыночный характер, но в высокоразвитых странах она сочетается с централизованным государственным регулированием, а в слаборазвитых странах - и с традиционной экономикой

(здесь вопросы что, как и для кого производить решаются, исходя из обычаев и традиций страны). Во многих странах мира с преобладанием рыночной экономики целый ряд отраслей остается в ведении государства (оборона, безопасность граждан, образование, строительство транспортных магистралей и многое другое). В странах развитой рыночной экономики наблюдается цикличность производства, отражающаяся на условиях жизни людей. Периодический подъем деловой активности, рост производства и полная занятость людей через несколько лет сменяются спадом производства и безработицей.

Экономические связи между странами Востока и Запада становятся все более разнообразными. Это - торговля, строительство совместных предприятий, научно-технические связи и др. При этом они взаимовыгодны. Запад получает емкие рынки сбыта для своей продукции, а Восток получает новую технологию и твердую валюту за свои весьма дефицитные товары. Наряду с различиями (разное соотношение форм собственности, неодинаковый механизм распределения жизненных благ и др.) у них немало и сходных черт. Никакая экономика не может пренебрегать законом стоимости, регулирующим обмен товаров в соответствии с количеством затраченного на их производство труда. Общими категориями являются банки, прибыль и т.д.

Разделение труда происходит как внутри общества, так и между отраслями экономики, отдельными предприятиями и даже отдельными работниками. Неотъемлемой частью общественного разделения труда является **географическое** (или территориальное) **разделение труда**. Оно представляет собой процесс специализации территорий и обмена между ними специализированной продукцией и услугами. Высшая форма географического разделения труда - **международное разделение труда**, т.е. специализация хозяйства отдельных стран на производстве определенных видов продукции, которыми они обмениваются.

Степень вовлечения любого государства в международное разделение труда зависит в первую очередь от уровня развития производительных сил. Поэтому индустриально развитые страны занимают ведущие места в международном разделении труда, особенно с точки зрения дорогостоящей продукции - машин и оборудования и др. Многие развивающиеся страны повышают свою роль в международном разделении труда (а также в мировом хозяйстве) за счет ресурсоснабжения других стран.

Значительны и географические факторы. Так, Великобритания в значительной мере благодаря своему положению на главных морских путях прошлого века стала родиной капитализма, реализуя плоды промышленной революции.

Международное разделение труда не только прогрессивный, но и неизбежный процесс в условиях создания мирового хозяйства. Оно служит объективной основой интернационализации хозяйственной жизни и фундаментом мирного сосуществования государств.

Региональная экономическая интеграция - характерная сегодня форма проявления мирового процесса интернационализации производительных сил. Она помогает странам более рационально использовать сырьевые, топливные и трудовые ресурсы, улучшить территориальное разделение труда. От обыкновенного экономического сотрудничества, базирующегося главным образом на торговых экономических связях, интеграция отличается дальнейшим углублением всесторонних связей, сращиванием производственных процессов отдельных стран.

Из числа ныне действующих интеграционных союзов наибольшей известностью в мире пользуются Европейский Союз (ЕС) и союз США - Канада. До недавнего времени крупной интеграционной организацией был Совет

Экономической Взаимопомощи (СЭВ), куда входили СССР, большинство стран Восточной Европы, а также Монголия, Вьетнам и Куба.

Среди интеграционных группировок развивающихся стран - Латиноамериканская экономическая система (ЛАЭС), объединяющая более 20 стран этого континента; Ассоциация государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН), включающая в свой состав Индонезию, Малайзию, Сингапур, Таиланд, Филиппины и др.; таможенный и экономический союз Центральной Африки в составе Габона, Камеруна, Конго и Центральноафриканской Республики. Направление и деятельность этих и многих других интеграционных объединений будет зависеть от социально-экономического прогресса в данных развивающихся странах, от международной экономической и политической обстановки в целом.

Экономическая интеграция - процесс сложный и многоплановый. Он оказывает влияние не только на развитие, но и на размещение хозяйства в странах-участницах. При этом происходят изменения межрайонных экономических связей, специализации экономических районов и отдельных промышленных центров.

Европейский экономический союз ("Общий рынок") - интеграционное объединение 12 западноевропейских государств. Инициаторами его создания и первыми участниками в 1957 г. стали Франция, Германия, Италия, Бельгия, Нидерланды и Люксембург. Впоследствии к нему присоединились также Великобритания, Дания, Ирландия, Греция, Испания и Португалия. За истекшие годы облик союза сильно изменился - он превратился в тесное экономическое и политическое объединение государств, один из ведущих центров мировой экономики. На долю стран ЕС приходится более 1/3 мировой торговли, свыше 1/5 расходов на научные исследования, около 1/3 золотовалютных резервов капиталистического мира.

Мощным фактором развития западноевропейской интеграции стал быстрый рост транснациональных корпораций (ТНК) и банков, которые, игнорируя межстрановые "перегородки", связывают в единые хозяйственные комплексы сотни и тысячи предприятий в различных странах.

При всех противоречиях в Европейском экономическом союзе в целом достигнута более высокая степень сближения национальных рынков, координации экономической политики.

Существуют благоприятные возможности для развития взаимовыгодных экономических отношений между Востоком и Западом. Это касается прежде всего европейских стран. Хорошей основой для сближения народов Европы служит наличие значительных интеллектуальных ресурсов и высокий уровень науки как на Востоке, так и на Западе.

Мир по своей социально-экономической природе крайне неоднороден. С одной стороны, это сравнительно небольшая группа *высокоразвитых государств*, образующих как бы "каркас" мирового хозяйства, с другой - это большое число *развивающихся стран* Азии, Африки, Латинской Америки и Океании. Наиболее богатые (США, Япония, страны Западной Европы, Канада и др.) и наиболее бедные (Буркина-Фасо, Центральноафриканская Республика и др.) - это всего лишь своеобразные социально-экономические "полюса", которые окружены "переходным" фоном из десятков других стран.

В соответствии с методологией ООН в числе важнейших показателей уровня социально-экономического развития любой страны является произведенный ею **валовой внутренний продукт (ВВП)** в расчете на душу населения. Под ВВП понимается совокупная стоимость потребленных населением товаров и услуг, созданных в стране, и капиталовложений.

По абсолютным размерам ВВП СССР был одним из мировых лидеров. Однако в расчете на душу населения он пропустил вперед себя практически

все основные развитые государства, а также такие страны, как Кувейт, Сингапур, ЮАР и т.д. Производя 1/7 часть мировой промышленной продукции, СССР в то же время занимал слишком скромное место в международном разделении труда, в мировой торговле (3-4%).

К высокоразвитым странам прежде всего относится семерка главных стран: США, Япония, Германия, Франция, Великобритания, Италия, Канада. Их лидерство определяется ведущей ролью в мировой политике и экономике, высоким уровнем производительности труда, успехами в развитии науки и техники.

США и Канада, страны Западной Европы и Япония - соотношения между этими тремя центрами мировой экономики в послевоенный период отличались непостоянством.

И все-таки географическим центром "номер один" зарубежного мира по-прежнему остаются США. Это государство является своего рода "генератором" новых веяний в современном процессе экономической жизни в зарубежном мире.

Второй географический центр экономического соперничества - Западная Европа.

Наряду со странами "большой семерки" важную роль играют малые страны: Швеция, Норвегия, Дания, Бельгия и др.

В конкурентной борьбе на мировом рынке сложился особый тип их участия в международном разделении труда - специализация на определенных видах продукции. Они создавали такие отрасли, которые требовали больших затрат на науку, высококвалифицированных кадров, давали бы дорогостоящую продукцию. Не случайно доля экспорта в некоторых из них достигает 40-50% производимой продукции. Такими отраслями стали фармацевтическая промышленность (Нидерланды и Швейцария), производство оборудования для молочной промышленности и пивоварения в Дании, часов в Швейцарии.

Удельный вес Японии - третьего центра экономической мощи - более скромный. В результате послевоенного экономического скачка она стала мировым банкиром, финансовой супердержавой. По выпуску ряда важнейших видов продукции (стали, судов, синтетических волокон, электроники и др.) Япония превзошла США.

Наряду с соперничеством три центра экономической мощи прилагают усилия и по координации действий на международной сцене.

Общей чертой экономики трех центров является господство в их экономике монополий, особенно **транснациональных корпораций (ТНК)** - крупнейших промышленных монополий мира, имеющих филиалы за пределами своих стран. К промышленно развитым странам относятся бывшие британские доминионы - Австралия, Новая Зеландия, ЮАР, а также Израиль. Эти государства отличаются высоким уровнем социально-экономического развития и заметной ролью в мировой торговле. Хозяйство каждого из них имеет свою специализацию.

Значительным экономическим потенциалом обладает Восточно-Европейский регион в составе Польши, Чехии, Словакии и др. Пройдя в последние десятилетия трудный, противоречивый исторический путь развития, значительный вес в мировом хозяйстве приобретает КНР.

Все более активно заявляют о себе на мировой арене новые индустриальные страны: Республика Корея, Тайвань, Сингапур, Малайзия и Таиланд (все бывшие колонии). Новые индустриальные страны Азии по среднегодовым темпам прироста ВВП стали опережать ведущие державы мира.

В последние годы термин "новые индустриальные страны" все чаще используется и по отношению к Аргентине, Бразилии, Мексике.

Большинство стран Азии, Африки, Латинской Америки - это развивающиеся страны (страны "третьего мира").

Говоря об их сходстве, ученые чаще всего отмечают их колониальное прошлое и связанные с этим многоукладность хозяйства, быстрый рост численности населения, его нищету, неграмотность. Подчеркивают также аграрно-минерально-сырьевую специализацию экономики и соответственно слабое развитие обрабатывающей промышленности, узость внутреннего рынка, подчиненное место в системе мирового хозяйства.

Вместе с тем страны эти очень разные. Так, среди них есть страны-гиганты, на долю которых приходится свыше 40% населения развивающегося мира (Индия, Пакистан, Индонезия), и небольшие государства, насчитывающие от силы несколько десятков и сотен тысяч жителей (Багамские острова, Гренада, Сент-Люсия и др.). Государства, в которых среднедушевой уровень национального дохода сопоставим с размерами доходов в США (Кувейт, страны Аравийского полуострова и др.), и страны, где соотношение таких уровней примерно 1:100 (Бенин, Чад, Эфиопия, Непал и др.), страны, обладающие крупными запасами ископаемых ресурсов экспортного значения (Индонезия, Венесуэла, Заир, Саудовская Аравия и др.), бедные ими (Парагвай, Судан, Шри-Ланка и др.).

В целом среди развивающихся стран более ощутимых успехов в социально-экономическом развитии добились государства Латинской Америки. Общеизвестным "полюсом" бедности остается Африканский регион.

Одна из причин социально-экономической отсталости развивающихся стран кроется в историческом запаздывании их развития. Другая причина связана с их колониальным прошлым.

Хотя колониализм и ускорил развитие товарно-денежных отношений в этих странах, заложил в них основы капиталистического общества и вовлек в орбиту мировых экономических отношений, вместе с тем он затормозил на многие десятилетия развитие прогрессивных форм общественной организации, привел в упадок местные ремесла, подверг население жестокой эксплуатации, лишив его традиционных средств существования. Прибыли текли в карман колонизаторов, а не шли на развитие национальной экономики.

Преград экономическому и социальному прогрессу освободившихся стран все еще много. Одни из них внутренние, другие - внешние. Первые из них связаны с недостатком средств, отсутствием должного опыта ведения хозяйства и кадров нужной квалификации. Вторые обусловлены сильной экономической зависимостью этих стран от Запада, основными элементами которой являются неравноправная торговля, их долговая "петля", вовлечение в гонку вооружений и др.

На долю развивающихся стран приходится более половины населения земного шара и оно продолжает быстро расти. В условиях слаборазвитости такая ситуация влечет за собой ряд неблагоприятных последствий. Во-первых, ухудшается социальное положение многодетных семей из-за роста численности иждивенцев и недостатка товаров широкого потребления, школ и больниц. Во-вторых, появляется избыток трудовых ресурсов, который приводит к хронической безработице и недоиспользованию рабочей силы. В-третьих, обостряется продовольственная проблема.

Большинство развивающихся стран еще слабо урбанизировано, здесь преобладает сельское население. В то же время городское население растет быстрее, чем промышленность.

Для социально-классовой структуры населения развивающихся стран характерен высокий удельный вес крестьянства (60% и более), которое состоит из владельцев натуральных хозяйств, мелких товарных производителей, капиталистических фермеров, крестьян-кооператоров.

При типологии развивающихся стран важно учитывать уровень развития и структуру производительных сил молодых государств и те черты, которые наиболее точно отражают и сегодняшнее положение, и ближайшие перспективы стран. Можно выделить четыре группы среди развивающихся стран.

Первую группу образуют преимущественно нефтеэкспортирующие страны, обладающие уникальными ресурсами и, образно говоря, «набившие карманы» нефтедолларами (Катар, Кувейт, Бахрейн, Саудовская Аравия, ОАЭ и др.). Их характерные признаки: исключительно высокий доход на душу населения, солидный природно-ресурсный потенциал развития, крупная роль на западном рынке энергетического сырья и финансовых средств, выгодное экономико-географическое положение. К этой же группе можно отнести небольшие (с числом жителей менее 0,5 млн. человек) государства, отличающиеся также высоким доходом на душу населения (Багамские острова, Фиджи и др.). По типу развития многие из них тяготеют к странам среднеразвитого капитализма. Отдавая должное успехам этих стран в росте их благосостояния, нужно отметить социальную отсталость некоторых из них и наличие феодальных пережитков, особенно в сельском хозяйстве.

Вторая группа, наиболее многочисленная, объединяет страны со средним для развивающегося мира уровнем общеэкономического развития, средним размером ВВП на душу населения (Колумбия, Гватемала, Парагвай, Тунис и др.). В сельском хозяйстве этих стран преобладают доиндустриальные формы труда, а предприятия обрабатывающей промышленности хотя и существуют, но немногочисленны и технически оснащены очень слабо.

В особую, третью группу, стоит выделить Индию, Пакистан, Индонезию - страны с огромными территориями и населением, природно-ресурсным потенциалом и возможностями экономического развития. Эти государства заняли видное место в системе международных экономических связей, вызвали мощный приток внешних ресурсов в виде вложений иностранного капитала.

Четвертая группа - наименее развитые страны мира (Афганистан, Бангладеш, Нигер, Чад и др.). Некоторые из них не имеют выхода к морю и слабо связаны с внешним миром. В этих странах чрезвычайно низкий доход на душу населения, преобладают доиндустриальные формы труда, а в экономике господствующие позиции занимает сельское хозяйство.

Международные экономические связи постоянно расширяются. Формы международных связей разнообразны. Одна из них - внешняя торговля, основная в связях между государствами. Ее объем обычно определяется внешнеторговым оборотом, то есть суммой экспорта и импорта страны в стоимостной форме.

Странами используются два основных инструмента регулирования внешней торговли: таможенные тарифы и количественные ограничения. **Таможенные - импортные тарифы** - это когда облагаемый пошлиной ввозимый товар делается неконкурентоспособным продукции отечественного производства, экспортная пошлина, удорожая отечественную продукцию, сдерживает ее вывоз за пределы страны.

В рамках мирового хозяйства сложились несколько основных географических направлений международной торговли, каждому из которых в мировом товарообороте присущи свои специфические особенности. Так, наиболее крупную по объему торговлю ведут между собой развитые страны Запада и Япония, доля которых в мировом товарообороте составляет около 40%. Отличительной чертой их взаимного товарооборота является высокий удельный вес готовых промышленных изделий.

Несколько иной характер носит торговля России с высокоразвитыми государствами. Сегодня на нее приходится всего 2% общего объема мировой

торговли. Экспорт на Запад ограничен топливно-сырьевыми товарами, тогда как экспорт на Восток состоит преимущественно из машин и оборудования.

Сам по себе факт экспорта сырьевых товаров из России не представляет чего-то необычного. Экспортируют сырье и США, и Канада, и Швеция и др. Однако Россия должна стремиться к повышению в экспорте удельного веса машин и оборудования и т.п.

Очень важной формой международных экономических связей является **вывоз капитала** - перемещение капитала из той страны, где находится его собственник, в другую страну для извлечения прибылей, а также в политических целях. Например, большая часть капиталовложений Великобритании находится все еще в пределах бывшей Британской империи (доминионах). Основной сферой вывоза капитала США остается не только Латинская Америка, но и Канада, Западная Европа и др.

Также важной формой экономических связей ряда государств стало в условиях НТР *научно-техническое сотрудничество, торговля научно-технической информацией* (патентами и лицензиями). Новая форма - **компенсационные сделки**, суть которых состоит в том, что иностранные фирмы предоставляют кредит, и в счет этого кредита происходит сооружение крупного хозяйственного объекта. Затем кредит погашается поставками готовой продукции.

К числу других форм международных экономических связей относятся *кредитно-финансовые отношения*, предоставление различного вида услуг (например, обслуживание иностранных судов, заходящих в порты), международный туризм. Так, во многих странах (Испания, Греция, Мексика и др.) обслуживание туризма превратилось в важную отрасль международной специализации. На долю туризма приходится 6% общего объема мирового уровня и он растет из года в год.

ТЕМА 6. ОТРАСЛИ МИРОВОГО ХОЗЯЙСТВА

Все отрасли мирового хозяйства можно условно подразделить на старые, новые и новейшие.

Промышленность - первая ведущая отрасль материального производства. В мировой промышленности занято примерно 350 млн. человек. В зависимости от времени возникновения все ее отрасли обычно подразделяются на три группы.

В первую группу входят так называемые *старые отрасли* - каменноугольная, железорудная, металлургическая, судостроение, паровозостроение, текстильная. Как правило, в наши дни они растут замедленными темпами. Во вторую группу входят *новые отрасли* - автомобилестроение, выплавка алюминия, производство пластмасс, химического волокна. Они растут более быстрыми темпами и получили распространение уже и в развивающихся странах. Наконец, третью группу образуют *новейшие отрасли* - микроэлектроника, роботостроение, атомное и аэрокосмическое производство, микробиологическая промышленность, которые называются *отраслями высоких технологий*. Они растут наиболее быстрыми и устойчивыми темпами, а представлены преимущественно в экономически развитых странах Запада.

Топливо-энергетическая промышленность. Мировое производство и потребление первичных энергоресурсов в начале 90-х гг. составило 10 млрд. тонн условного топлива. Темпы роста производства и потребления были очень велики до середины 70-х гг., когда произошел мировой энергетический, прежде всего нефтяной, кризис. После кризиса темпы резко снизились. В экономически развитых странах Запада - главных потребителях энергоресурсов

- стала проводиться политика энергосбережения, уменьшения удельных расходов топлива и энергии.

За последние два столетия мировая топливно-энергетическая промышленность прошла в своем развитии два главных этапа. В течение всего XIX в. и в первой половине XX в. продолжался угольный этап, когда в структуре мирового топливно-энергетического баланса преобладало угольное топливо. Затем наступил нефтегазовый этап. Это объясняется многими преимуществами нефти и газа как более экономичных энергоносителей. В 80-х гг., по мнению ряда ученых, мировая энергетика вступила в третий, переходный этап, который может продлиться десятилетия. За это время должен произойти постепенный переход от использования минерального топлива к возобновимым и неисчерпаемым энергоресурсам.

Нефтяная и газовая промышленность. Мировая добыча нефти в начале 90-х гг. достигла 3,1 млрд. т. Нефть добывают примерно в 80 странах мира, но основные черты географии этой отрасли определяют страны "первой десятки". Одна из важнейших особенностей географии мировой нефтяной промышленности заключается в том, что более 4/5 запасов и около 1/2 добычи нефти приходится на развивающиеся страны - члены ОПЕК, которые выступают и в качестве главных ее экспортеров. Наиболее крупные морские грузопотоки нефти находятся в районе Персидского залива. Крупным экспортером нефти является также Россия.

Мировая добыча природного газа в начале 90-х гг. превысила 2,1 трлн. м³. Крупнейшие его производители - экономически развитые страны (Россия, США, Канада, Нидерланды). В последние годы добыча газа стала расти и в ряде развивающихся стран. Но газ отсюда в основном вывозится в Европу и Японию в сжиженном виде. Главные экспортеры сжиженного природного газа (СПГ) - Алжир, Индонезия, Малайзия, ОАЭ.

Угольная промышленность. Мировая добыча угля в начале 90-х гг. достигла 5 млрд. т. Уголь добывается примерно в 60 странах мира, однако основные черты географии этой отрасли также определяют страны первой десятки. В том числе на страны первой тройки (Китай, США, Россия) приходится более 1/2 всей мировой добычи. В целом, в отличие от нефтяной промышленности, среди главных угледобывающих стран преобладают экономически развитые страны. На мировой рынок поступает примерно 1/10 добываемого угля. Международная торговля им осуществляется в основном морскими путями.

Электроэнергетика. Мировая выработка электроэнергии в начале 90-х гг. составляла 12 трлн. кВт/ч. Больше всего ее производят США (3,2 трлн. кВт/ч), Россия (900 млрд. кВт/ч), Япония (800 млрд. кВт/ч), Германия (560 млрд. кВт/ч) и Канада (530 млрд. кВт/ч). В структуре производства электроэнергии первое место принадлежит тепловым электростанциям, которые дают 63% всей выработки. На втором месте - гидроэлектростанции (20%) и на третьем - атомные электростанции (17%). Но в разных регионах и тем более в странах структура выработки может очень сильно различаться. Например, в Польше или ЮАР почти все производство электроэнергии сосредоточено на ТЭС, в Норвегии - на ГЭС, а во Франции 76% всей выработки дают АЭС.

После катастрофы на Чернобыльской АЭС многие страны пересмотрели программы развития атомной энергетики и либо вообще отказались от сооружения новых АЭС (Италия, Швеция, Австрия, Польша и др.), либо сократили планы их строительства. Однако имеются страны, которые продолжают наращивать мощности атомной энергетики, например, Франция, Япония, Республика Корея.

Горнодобывающая промышленность. До середины 70-х гг. основными поставщиками минерального сырья для экономически развитых стран Запада

были развивающиеся страны. После возникновения энергетического и сырьевого кризисов страны Запада стали все больше ориентироваться на экономию сырья и собственные минеральные ресурсы. В результате резко возросла роль Канады, Австралии и ЮАР, которые приобрели статус крупнейших горнодобывающих держав.

Но и роль развивающихся стран в мировой горнодобывающей промышленности продолжает оставаться очень большой. Это в первую очередь Индия, Малайзия, Индонезия, Саудовская Аравия, Заир, Замбия, Марокко, Бразилия, Чили, Венесуэла. К числу крупных производителей и экспортеров минерального сырья принадлежат также Россия, Украина, Казахстан.

Металлургическая промышленность. Для характеристики мировой черной металлургии наибольшее значение имеют данные о добыче железной руды и выплавке стали. Железная руда ныне добывается примерно в 50 странах, но главными мировыми ее производителями являются Россия, Китай, Бразилия и Австралия. Все они, за исключением Китая, крупные экспортеры железной руды на мировой рынок.

Мировая выплавка стали превысила 750 млн. т в год, однако в последнее время она растет довольно медленно. В первой десятке стран-производителей преобладают экономически развитые страны, но в нее входят и некоторые развивающиеся страны. В последнее время в странах Азии, Африки и Латинской Америки эта отрасль растет значительно быстрее, чем в Европе, Северной Америке и Японии.

На географию мировой цветной металлургии большое воздействие оказали особенности ее сырьевой базы и технологии переработки сырья. Руды меди, свинца, цинка, олова имеют очень низкое содержание металла, перевозить их на дальние расстояния невыгодно. Вот почему металлургия меди еще в колониальный и полуколониальный периоды возникла в Чили, Заире, Замбии, Перу, которые и ныне являются крупными производителями этого металла, а металлургия олова - в Малайзии, Индонезии, Боливии. Выплавка тяжелых металлов в США, странах Европы, Японии также в значительной мере базируется на сырье (концентраты, черновой металл) из развивающихся стран.

Алюминиевое сырье (бокситы) имеет высокое содержание глинозема и вполне транспортабельно, поэтому выплавка алюминия концентрируется прежде всего в экономически развитых странах, которые получают сырье из развивающихся стран и Австралии.

Машиностроение. По числу занятых (более 80 млн. человек) и по стоимости продукции машиностроение занимает первое место среди всех отраслей мировой промышленности. О его масштабах могут дать представление следующие цифры: ежегодно в мире производится 1,2 млн. металлорежущих станков, 1,3 млн. тракторов, 45 млн. автомобилей, 130 млн. телевизоров. Примерно 9/10 всей машиностроительной продукции производят экономически развитые страны, 1/10 - развивающиеся. Но в последнее время в таких развивающихся странах, как Бразилия, Индия, Аргентина, Мексика, в новых индустриальных странах Азии, машиностроение достигло довольно высокого уровня.

В мире можно выделить четыре главных машиностроительных региона: 1) Северная Америка; 2) зарубежная Европа; 3) Восточная и Юго-Восточная Азия; 4) страны СНГ.

Химическая промышленность. Наряду с машиностроением это самая динамичная отрасль современной индустрии. В первую очередь это относится к нефтехимии и производству разнообразных полимерных материалов. В мировой химической промышленности также сложились четыре главных региона: 1) США; 2) зарубежная Европа; 3) Япония; 4) страны СНГ. В развивающихся странах эта отрасль до середины 70-х гг. была представлена

в основном добычей химического сырья. Но затем она стала быстро развиваться, особенно в странах, богатых ресурсами нефти и газа (Саудовская Аравия, Мексика, Венесуэла). Однако выпуск сложной наукоемкой химической продукции по-прежнему концентрируется в основном в США, Западной Европе и Японии.

Лесная и деревообрабатывающая промышленность. В пределах северного лесного пояса, где заготавливается в основном древесина хвойных пород, наибольшее развитие эта отрасль получила в Канаде, занимающей первое место в мире по экспорту лесной продукции, России, Финляндии и Швеции. В пределах южного лесного пояса, где заготавливается лиственная древесина, лесная промышленность получила наибольшее развитие в Бразилии, тропической Африке и Юго-Восточной Азии.

Текстильная промышленность. В начале 90-х гг. в мире производилось 115-120 млрд. м² тканей из натурального и химического волокон. Если учитывать и кустарное производство, то эта отрасль представлена во всех странах мира. В мировой текстильной промышленности сложились пять главных регионов: 1) Восточная Азия; 2) Южная Азия; 3) страны СНГ; 4) зарубежная Европа; 5) США. Больше всего в мире производится хлопчатобумажных тканей; здесь в первую пятерку входят Китай, Индия, Россия, США и Япония. На втором месте производство тканей из химического волокна, в котором лидируют США, Индия, Япония, Республика Корея и Тайвань. В последнее время выпуск тканей в экономически развитых странах имеет тенденцию к сокращению - многие старые текстильные районы пришли в упадок. В развивающихся странах, напротив, текстильная промышленность переживает настоящий бум. Однако значительная часть производимых здесь тканей экспортируется в страны Запада.

Промышленность и окружающая среда. Рост промышленности обостряет многие проблемы природопользования. В первую очередь это относится к "грязным" производствам (горнодобывающая промышленность, тепловая электроэнергетика, черная и цветная металлургия, химическая и нефтехимическая промышленность, производство целлюлозы и бумаги). Аварии на таких предприятиях особенно опасны (взрыв на химическом комбинате в Бхопале (Индия) в 1984 г., экологическая катастрофа в Чернобыле в 1986 г.). Разрабатываемые учеными и инженерами новые технологии производства во многом имеют природоохранный характер и способствуют решению возникающих проблем. Большое значение имеет и такое размещение отраслей и отдельных предприятий, которое в полной мере учитывает экологический фактор.

География сельского хозяйства и рыболовства. Сельское хозяйство не только древнейшая, но и наиболее распространенная отрасль материального производства. Во всем мире в нем занято около 1,1 млрд. человек. Повсеместность сельского хозяйства сочетается с большим его разнообразием. Однако все виды и типы сельского хозяйства можно объединить в две большие группы: 1) товарное сельское хозяйство; 2) малотоварное (потребительское) сельское хозяйство.

В экономически развитых странах, особенно достигших постиндустриальной стадии развития, резко преобладает высокотоварное, глубоко специализированное сельское хозяйство. В эпоху НТР оно достигло фактически предельно возможного уровня механизации и химизации. Например, в Японии на 1000 га пашни приходится 450 тракторов, в Нидерландах на 1 га пашни и многолетних насаждений - более 750 кг минеральных удобрений. Средняя урожайность зерновых в этих странах составляет 35-40 ц/га. Агропромышленный комплекс в них приобрел форму агробизнеса, что придает отрасли индустриальный характер.

В развивающихся странах в основном преобладает традиционное малотоварное (потребительское) хозяйство со средней урожайностью зерновых 15-20 ц/га и ниже. Малотоварный сектор представлен сотнями миллионов мелких и мельчайших хозяйств, которые выращивают потребительские культуры. Однако в сельском хозяйстве этих стран есть и высокотоварное хозяйство, представленное крупными и хорошо организованными плантациями, например, бананов в Центральной Америке, кофе в Бразилии, какао, каучуконосов и других тропических культур.

Понятие о “зеленой революции” получило широкое распространение в 60-х гг., когда вслед за экономически развитыми странами “зеленая революция” началась и в развивающихся странах. **“Зеленая революция”** - это преобразование сельского хозяйства на основе современной агротехники, представляющее собой одну из форм проявления НТР. “Зеленая революция” включает три основных компонента: выведение новых сортов зерновых культур, расширение ирригации, более широкое применение современной техники и удобрений.

В результате “зеленой революции” урожайность зерновых культур возросла в два-три раза. Некоторые из развивающихся стран стали удовлетворять свои потребности в зерне путем собственного производства. И тем не менее “зеленая революция” не оправдала полностью возлагавшиеся на нее надежды. Во-первых, она носит ярко выраженный очаговый характер и получила наибольшее распространение в Мексике, некоторых странах Южной и Юго-Восточной Азии. Во-вторых, она коснулась только земель, принадлежащих крупным хозяевам и иностранным компаниям, почти ничего не изменив в традиционном малотоварном секторе.

Растениеводство. Зерновые культуры занимают в мире 1/2 всей обрабатываемой площади. Ареал их распространения фактически совпадает с ареалом расселения людей. Мировое производство зерновых постепенно возрастает и уже достигло 1,9 млрд. т в год. Образно говоря, зерновое хозяйство держится на трех хлебах - пшенице, рисе и кукурузе, которые дают 4/5 всего валового сбора зерна.

Пшеница - главный хлеб примерно для половины человечества. Ее выращивают почти в 70 странах, однако преобладающая часть ее валового сбора приходится всего на несколько стран. Главные мировые житницы - специализированные районы пшеничного хозяйства — сформировались в США, Канаде, Австралии, а также в России, Казахстане, на Украине.

Рис - основной продукт питания, также заменяющий хлеб, примерно для половины человечества. Хотя в наши дни рисосеянием занимаются почти в 100 странах, 9/10 его мирового сбора приходятся на страны Азии - Китай, Индию, Индонезию, Японию, Вьетнам и др.

Кукуруза “родилась” в Центральной Америке, откуда после открытия Нового Света была вывезена в другие районы мира. Выращивание кукурузы не только на зерно, но и на зеленую массу в последнее время расширило зону ее распространения. Однако основным ее производителем были и остаются США, за которыми следуют Китай и Бразилия.

На мировой рынок поступает 10-15% производимого в мире зерна, в основном пшеницы и кукурузы. Больше всего зерна экспортируют США, Канада, Австралия, Франция, Аргентина.

Другие продовольственные культуры. Помимо зерновых для обеспечения людей продовольствием широко используются также масличные, клубнеплодные, сахароносные, тонизирующие, овощные, плодовые культуры. Среди масличных культур наибольшее значение имеют соя (главные производители - США, Бразилия, Китай), подсолнечник (Украина, Россия, Балканские страны), арахис (Индия, страны Западной Африки), олива (страны

Средиземноморья). Главные сахароносные культуры - сахарный тростник (Бразилия, Индия, Куба, Китай) и сахарная свекла (Украина, Россия, Франция, ФРГ, США). В качестве тонизирующих культур обычно употребляются чай (Индия, Китай, Шри-Ланка), кофе (Бразилия, Колумбия, страны Западной Африки), какао (Кот-д'Ивуар, Гана, Бразилия).

Непродовольственные культуры. Из волокнистых культур наибольшее значение имеет хлопчатник. Мировое производство хлопка-волокна составляет 18-19 млн. т. Главный сбор обеспечивают Китай, США, Индия, Пакистан, Узбекистан, некоторые страны Африки и Латинской Америки. Производство натурального каучука на 85% сосредоточено в странах Юго-Восточной Азии (Малайзия, Индонезия, Таиланд).

Животноводство. География мирового животноводства в первую очередь определяется размещением скота, общее поголовье которого приближается к 4 млрд. голов. Благодаря разведению крупного рогатого скота (1,3 млрд. голов) получают почти все молоко и более 1/3 мяса. Самым большим поголовьем скота обладают Индия, Бразилия, США, Китай, Россия, Аргентина. Свиноводство (более 0,8 млрд. голов) - источник получения 2/5 всей мировой мясной продукции. Большая часть поголовья свиней приходится на Азию, прежде всего на Китай. Но разведением свиней занимаются и во всех других регионах. Овцеводство (1,2 млрд. голов) мясо-шерстного направления получило распространение в пределах умеренного пояса Европы, Северной Америки. Овцеводство тонкорунного и полутонкорунного направления характерно для более засушливых районов Юго-Западной и Центральной Азии, степных и полупустынных районов Австралии, Аргентины.

Сельское хозяйство и окружающая среда. В период экстенсивного развития сельского хозяйства основным путем его воздействия на окружающую среду были распашка земель и сведение лесов. В XX в. на первое место вышла химизация этой отрасли. Ежегодно на полях рассеивается 100 млн. т химических удобрений и 2-3 млн. т различных ядохимикатов. Широкое, а иногда и бесконтрольное их применение приводит к сбросу химических соединений в реки, озера, отрицательно сказывается на развитии растительности, почвенного покрова, вызывает "красные" и "зеленые" приливы в морях, связанные с быстрым размножением мельчайших водорослей. Поэтому применение некоторых ядохимикатов, прежде всего ДДТ, в большинстве стран запрещено. Разрабатываются другие методы борьбы с сорняками и насекомыми.

Рыболовство. Мировая добыча рыбы и морепродуктов уже достигла 100 млн. т в год. Примерно 9/10 ее обеспечивает рыболовство в морях и океанах, 1/10 - рыболовство в пресных водах. Хотя оно распространено почти повсеместно, более 1/2 всех мировых уловов приходится всего на шесть стран: Японию, Китай, Россию, США, Чили и Перу. При этом почти вся рыба вылавливается в пределах акваторий континентального шельфа. В последнее время получает все большее развитие *искусственное рыборазведение, или аквакультура*. В этом отношении особенно выделяются страны Азии - Китай, Япония и др.

География транспорта. Мировая транспортная система. Все пути сообщения, транспортные предприятия и транспортные средства в совокупности образуют мировую транспортную систему, масштабы которой очень велики. На мировом транспорте занято более 100 млн. человек. Общая длина транспортной сети мира (без морских трасс) превышает 35 млн. км. Ежегодно в мире всеми видами транспорта перевозится более 100 млрд. т грузов и более 1 трлн. пассажиров. В этих перевозках участвуют около 500 млн. автомобилей, 80 тыс. морских судов, 10 тыс. самолетов, 200 тыс. локомотивов.

НТР оказала большое влияние на “разделение труда” между отдельными видами транспорта. В мировом пассажирообороте внеконкурентное первое место принадлежит автомобильному транспорту, в мировом грузообороте - морскому. Однако между отдельными регионами и странами в этом отношении различия могут быть весьма большими. Поэтому принято выделять также региональные транспортные системы со своими характерными чертами, такие, как Северной Америки, зарубежной Европы, стран СНГ, Южной Азии, Юго-Западной Азии, Латинской Америки, Австралии и др.

Сухопутный транспорт. Это понятие включает три вида транспорта: автомобильный, железнодорожный и трубопроводный. *Автомобильный транспорт* зародился в начале века, а в наши дни автомобиль стал одним из неотъемлемых признаков цивилизации. Протяженность автомобильных дорог достигает 24 млн. км. По длине дорог выделяются США, Индия, Россия, Япония, Китай, по густоте - страны Европы и Японии. Самого высокого уровня автомобилизации достигли США, где на 1000 жителей в среднем приходится 600 автомобилей. Во многих странах Западной Европы он также очень высок (300-400 автомобилей). В развивающихся странах уровень автомобилизации, как правило, значительно ниже.

Железнодорожный транспорт, несмотря на снижение его доли в перевозках грузов и пассажиров, остается важным видом сухопутного транспорта. Общая протяженность железнодорожной сети в мире остается довольно стабильной (1,2-1,3 млн. км). Ее размещение отличается большой неравномерностью. Железные дороги имеются в 140 странах, но более 1/2 их общей длины приходится на следующие страны: США, Россию, Канаду, Индию, Китай, Австралию, Аргентину, Францию, Германию и Бразилию. Наряду с этим имеются огромные пространства, где железнодорожная сеть очень редка или вообще отсутствует.

Трубопроводный транспорт получил развитие благодаря быстрому росту добычи нефти и газа. Общая длина нефте- и газопроводов в мире превышает 1,5 млн. км. Первое место по этому показателю занимают США, второе - Россия, третье - Канада.

Водный транспорт. Очень важную часть мировой транспортной системы составляет морской транспорт. Он обслуживает около 4/5 всей международной торговли.

Общая протяженность морских трасс измеряется миллионами километров. Морские суда транспортируют главным образом массовые грузы - наливные, навалочные, насыпные. Но “контейнерная революция” на морском транспорте привела к быстрому росту перевозок и так называемых генеральных грузов (готовых изделий и полуфабрикатов). Среди контейнерных нитей, опоясавших весь земной шар, есть и регулярные кругосветные линии.

Морские перевозки осуществляет морской торговый флот, общий тоннаж (вместимость) которого достигает 420 млн. т. До энергетического кризиса середины 70-х гг. почти половину этого тоннажа составляли танкеры, но затем их доля заметно уменьшилась, тогда как доля сухогрузов (балкеров) возросла. Морские суда плавают под флагами почти 160 стран, но главную роль и здесь играют страны “первой десятки”.

Наличие большого морского флота у некоторых развивающихся стран, особенно у Либерии и Панамы, объясняется тем, что на самом деле под флагами этих стран плавают суда США, Японии, Греции, Норвегии, Германии, Великобритании, других крупных судоходных держав. Перевозя свои суда под “удобные флаги”, судовладельцы экономят на налогах, заработной плате моряков.

Общее число морских портов на всех морях и океанах превышает 2,7 тыс. Но так называемых мировых портов, т.е. портов-гигантов, перегружающих

ежегодно более 50 млн. т грузов, всего немногим более 30. Они подразделяются на универсальные порты и специализированные порты (нефтяные, угольные, рудные и др.).

По размерам морских перевозок первое место принадлежит Атлантическому, второе - Тихому и третье - Индийскому океану.

Очень большое влияние на географию морского транспорта оказывают международные морские каналы. В первую очередь это относится к двум важнейшим из них - Суэцкому и Панамскому. Через Суэцкий канал перевозится до 350 млн. т грузов в год. Он сокращает путь между портами Азии и Европы в два-три раза.

Внутренний водный транспорт. По грузообороту внутренних водных путей в мире выделяются США, Россия, Канада, Германия, Нидерланды, Китай. В этих же странах находится большинство судоходных каналов (Береговой канал США, Великий канал в Китае, Беломорско-Балтийский канал в России). Главный район озерного судоходства в мире - Великие озера в США и Канаде, которые соединены с Атлантическим глубоководным путем по реке Св. Лаврентия.

Воздушный транспорт. Это самый молодой и динамичный вид транспорта. Если в 1948 г. во всем мире воздушным транспортом было перевезено около 20 млн. пассажиров, то в 1990 г. - более 1,2 млрд.! Самые крупные "воздушные державы" мира - США, Россия, Япония, Великобритания, Франция, Германия, Канада.

Транспорт и окружающая среда. В эпоху НТР взаимодействие транспорта с окружающей средой приобретает новые формы. Для развития сухопутного транспорта уже не являются непреодолимыми препятствиями крупные горные и речные преграды, морские проливы. Исправление "ошибок природы" с помощью сооружения искусственных водных путей оказывает большое влияние на развитие внутреннего водного транспорта.

Вместе с тем растет и отрицательное воздействие транспорта на окружающую среду. В качестве главного загрязнителя атмосферы выступает автомобильный транспорт, гидросферы - водный транспорт. Вот почему во многих странах применяются строгие меры по защите окружающей среды от загрязнения транспортными средствами.

ТЕМА 7. РЕГИОНАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

На всех этапах экономического и социального развития одной из актуальных проблем неизменно оказывалась рациональная организация производительных сил и значительная региональная дифференциация хозяйства и условий жизни населения.

На фоне исключительного разнообразия природных, экономических и социальных условий едва ли не самая трудная задача - установление оптимальных пропорций и связей между разными объектами как производственной, так и непроизводственной сферы, находящимся в пределах одной и той же территории. Сложность ее решения состоит в необходимости согласования частных результатов с интересами хозяйства страны в целом. Практически цель любой "размещенческой" задачи - снизить издержки производства, включая затраты на сопряженные отрасли (энергетику, инфраструктуру и т.д.) и доставку продукции потребителю.

Территориальная организация хозяйства понимается как пространственное сопряжение и взаимодействие отраслевых, межотраслевых, территориально-производственных комплексов, инфраструктуры и непроизводственной сферы, основанное на рациональном использовании природных, материальных и трудовых ресурсов, а также затрат по преодолению

несоответствий во взаимном размещении источников сырья, топлива, энергии, мест производства и потребления продукции.

Понятие “территориальная организация” по смыслу более емкое, чем “размещение”, под которым обычно подразумевают распределение по территории тех или иных хозяйственных объектов. Размещение исключает ряд экономико-географических аспектов, например межотраслевые и внутриотраслевые пропорции и производственные связи, пространственные аспекты форм общественной организации производства, структуризацию ТПК, управление и т.д. **Термин “размещение”** выражает совершенно определенное понятие, именно: приуроченность хозяйственных объектов к тем или иным источникам сырья, топлива и энергии, местам концентрации трудовых ресурсов и районам потребления готовой продукции.

Русский ученый, член-корреспондент АН СССР Н.Н. Баранский кратко, но емко определил экономическую географию: “География – это наука, которая предвидит, где встать городам, каким появиться заводам, куда пойти дорогам”. Он заложил основы районного и регионального направления в отечественной и мировой экономической географии.

Регион – обширная территория, охватывающая континенты, их целостные части и страны. Отсюда происходит выражение “**региональная география**”. Она рассматривает все многообразие современного мира под региональным углом зрения, т.е. с учетом индивидуальности его крупных составных частей. Понятие район обычно связано с территориями конкретной страны. Экономическое районирование является методом не только территориального анализа, но и прогнозирования.

Типология регионов, деление на регионы носит условный характер. В недалеком прошлом весь мир подразделялся просто на Старый и Новый Свет. Таким же чрезвычайно общим делением территории планеты на регионы могло бы явиться сегодня ее деление на освоенные и обжитые человеком регионы. С одной стороны, и неосвоенные – с другой.

Наиболее часто мы сталкиваемся с упоминанием своеобразных историко-географических регионов, таких, как Африка, Латинская Америка, Ближний Восток, Западная Европа и др. Такие регионы представляют собой либо целые континенты, либо их части, характеризующиеся, как правило, определенной схожестью исторических судеб населяющих их народов.

Особо важное значение для внутреннего соединения регионов имеет внутренний рынок. Его формирование способствует активизации территориального разделения труда между странами региона и представляет собой яркий пример экономико-географического процесса. Важно знать, в каких территориальных рамках складывается внутренний рынок, какие страны и территории охвачены товарными связями. Например, отсутствие общего внутреннего рынка в той же Африке подтверждает географическую разобщенность народов этого континента.

При изучении историко-географических регионов возможно универсально характеризовать регион с учетом их природной исторической, культурной и иной специфики. Особо важно, что историко-географические регионы отличаются постоянством, в то время как границы общественно-экономических регионов могут часто меняться в зависимости от происходящих на политической карте мира качественных сдвигов.

При учете размещения производства мирового хозяйства можно обосновать и типологию экономико-социальных регионов и районов.

В экономически развитых странах сложились экономические районы трех основных типов. Это - *высокоразвитые районы*, отличающиеся динамичным развитием, преобладанием наукоемких отраслей промышленности, непроемкой сферы. В этих районах находятся штаб-квартиры

крупнейших компаний. Примерами могут служить Большой Париж и Большой Лондон в Европе, Большой Токио в Японии, Большой Лос-Анджелес в США. Вторую группу составляют так называемые *депрессивные районы*, к которым обычно относят старопромышленные районы с преобладанием базовых отраслей, недостаточно затронутые влиянием НТР и находящиеся в состоянии застоя. Третья группа - это *отсталые аграрные районы*, вообще слабо затронутые цивилизацией. Для улучшения сложившейся территориальной структуры хозяйства большинство экономически развитых стран проводят специальную региональную политику. **Региональная политика** представляет собой комплекс законодательных, экономических, административных и природоохранных мероприятий, способствующих более рациональному размещению производительных сил и выравниванию жизненного уровня.

Задачи региональной политики - подъем депрессивных районов и сглаживание диспропорций между ними и высокоразвитыми районами; индустриализация и общее развитие отсталых аграрных районов; ограничение роста и "разгрузка" некоторых крупнейших городов и городских агломераций; формированию районов нового освоения (север Канады, глубинные районы Австралии, север Скандинавии и др.).

Основные черты территориальной структуры развивающихся стран сложились еще тогда, когда они находились в колониальной или полуколониальной зависимости. Для колониального типа региональной структуры характерно очаговое использование территории, при котором роль ее главного центра выполняет столица, а роль вспомогательных центров - районы экспортной специализации, расположенные в глубинных районах. Поэтому основные цели региональной политики в развивающихся странах заключаются в преодолении разобщенности отдельных частей территории, в смягчении диспропорций между центром и периферией, в управлении процессом урбанизации, в освоении глубинных ресурсных районов.

ТЕМА 8. НАСЕЛЕНИЕ МИРА

На протяжении почти всей истории человечества население Земли росло очень медленно. Ускорение темпов роста населения началось в период новой истории и особенно в XX в.

В наши дни абсолютный годовой прирост населения Земли достигает 90 млн. человек. В 1992 г. оно составило 5,5 млрд. человек. Однако в разных регионах мира характер его воспроизводства неодинаков.

Под **воспроизводством населения** понимают совокупность процессов рождаемости, смертности и естественного прироста, которые обеспечивают непрерывное возобновление и смену людских поколений. Решающее воздействие на эти процессы оказывают социально-экономические условия жизни людей, а также взаимоотношения между ними в обществе и в семье. В самом упрощенном, генерализованном виде можно говорить о двух типах воспроизводства населения.

Первый тип воспроизводства населения. Для этого типа воспроизводства населения характерны относительно невысокие показатели рождаемости, смертности и естественного прироста. Он распространен в экономически развитых странах Северной Америки, Европы, в России, Австралии. При этом в некоторых странах зарубежной Европы (Германия, Дания, Бельгия, Венгрия и др.) естественный прирост населения настолько низок, что происходит даже естественная убыль населения. В России до недавнего времени он обеспечивал слаборасширенное воспроизводство, но в последние годы происходит простое замещение поколений или даже убыль населения.

Второй тип воспроизводства населения. Для него типичны высокие и очень высокие показатели рождаемости и естественного прироста. Он характерен прежде всего для развивающихся стран, где после завоевания независимости смертность довольно резко сократилась, тогда как рождаемость большей частью осталась на прежнем очень высоком уровне.

В начале 90-х гг. “рекордсменом мира” по показателям рождаемости (54 человека на каждую тысячу жителей) и естественного прироста (41 человек) являлась Кения.

Такой феномен быстрого роста населения в странах второго типа воспроизводства с середины XX в. получил в литературе образное название *демографического взрыва*. В наши дни на эти страны (вместе с Китаем) приходится более 3/4 всего населения планеты и 85 млн. человек его абсолютного годового прироста. Это означает, что развивающиеся страны уже оказывают и будут оказывать решающее воздействие на численность и воспроизводство населения мира.

Численность населения мира во второй половине XX в. к 2000 г. составит 6,5 млрд. человек.

Демографическая политика. В наши дни большинство стран мира стремятся управлять воспроизводством населения, проводя государственную демографическую политику.

Демографическая политика - это система административных, экономических, пропагандистских и других мероприятий, с помощью которых государство воздействует на естественное движение населения (прежде всего на рождаемость) в желательном для себя направлении. В странах первого типа воспроизводства преобладает демографическая политика, направленная на повышение рождаемости и естественного прироста населения. Из стран Европы наиболее активно такую политику проводят Франция, некоторые страны Восточной Европы. Большинство стран второго типа воспроизводства населения в последние десятилетия стали осуществлять демографическую политику, направленную на сокращение рождаемости и естественного прироста. В первую очередь это относится к двум самым многонаселенным странам мира - Китаю и Индии. В Китае она проводится под девизом: “Одна семья - один ребенок”, в Индии - под девизом: “Нас двое - нам двоих”.

Особенности полового состава позволяют подразделить все страны мира на три группы. В первую из них входят те страны, где число мужчин и женщин примерно одинаково. К ним относятся многие страны Африки, Латинской Америки. Во вторую группу входят страны с преобладанием женщин. К ней относится примерно половина всех стран мира, причем особенно характерно такое превышение для стран Европы. Оно объясняется большей средней продолжительностью жизни у женщин, потерями мужского населения в периоды первой и второй мировых войн и другими причинами. Преобладание мужчин особенно характерно для некоторых стран Азии и, в первую очередь, для Индии и Китая. Благодаря этим двум странам в целом мире мужчины немного преобладают.

Основные типы возрастного состава населения соответствуют типам его воспроизводства. Для стран первого типа воспроизводства характерна низкая доля детских возрастов и повышенная доля пожилых возрастов. Например, в зарубежной Европе дети до 14 лет составляют 24% всего населения, взрослые 15-59 лет - 59% и пожилые - 17%. Это соотношение возрастов называется *старением нации*. Для стран второго типа воспроизводства, напротив, характерна высокая доля детских и крайне низкая доля пожилых возрастов. Например, в Африке дети составляют 44% всех жителей, а пожилые люди - всего 5%.

Возраст служит главным критерием при определении **численности**

экономически активного населения, то есть той части трудоспособного населения, которая участвует в материальном производстве и непроизводственной сфере. В среднем в мире к экономически активному населению относят примерно 45% всего населения, или 2 млрд. человек.

В наши дни особенно большое значение приобретает не только количество, но и *“качество” населения*. Это понятие включает условия жизни и питания, здоровье, способность к восприятию нововведений, а также уровень грамотности.

В 1990 г., по данным ООН, в мире было 963 млн. неграмотных (27%). Из этого количества 4% приходилось на экономически развитые страны и 96% на развивающиеся страны. Особенно много неграмотных в Африке к югу от Сахары (53%). “Рекордсменом мира” в этом отношении можно считать Бутан, где среди мужчин неграмотных 93%, а среди женщин - 98%.

Всего в мире насчитывается 3-4 тыс. народов, или этносов. **Этносами** называются сложившиеся устойчивые общности людей, классификацию народов (этносов) обычно проводят по их численности. Подавляющее число народов малочисленно. Народов, насчитывающих более 1 млн. человек, в мире 310, но они составляют 96% всего населения Земли. Более 100 млн. человек насчитывают только семь народов: китайцы (свыше 1 млрд.), индустанцы, американцы США, бенгалцы, русские, бразильцы и японцы.

Но еще более важна *языковая (лингвистическая) классификация народов*, при которой родственные языки объединяются в языковые семьи, которые в свою очередь делятся на языковые группы. Самая большая из языковых семей - индоевропейская. На языках этой семьи говорят 150 народов общей численностью в 2,5 млрд. человек. Свыше 1 млрд. человек говорит на языках китайско-тибетской семьи.

В зависимости от того, насколько национальные границы совпадают с политическими, возникают однопациональные государства (их больше всего в Европе, на Ближнем Востоке, в Латинской Америке) и многонациональные государства, например Россия, США, Индия. Индия - самое многонациональное государство в мире.

В многонациональных и двунациональных странах существует сложная проблема межнациональных отношений. В первую очередь это относится к развивающимся странам. Но в последнее время национальный вопрос приобрел большую остроту и во многих экономически развитых странах (Великобритания, Франция, Испания, Бельгия, Канада). Острые межнациональные противоречия характерны для ЮАР, где до недавнего времени существовал расистский режим апартеида. В 80-90-х гг. сильно осложнились также межнациональные отношения в России и других странах, входивших в состав СССР, в Югославии. Но причины конфликтов кроются не только в межнациональных, но и религиозных разногласиях.

Выделяют три так называемых мировых религии: христианство (его исповедует примерно 1 млрд. человек), ислам, или мусульманство (800 млн. человек), и буддизм (250 млн.). К национальным религиям относятся индуизм в Индии, синтоизм в Японии и т.д.

Население на земном шаре размещается крайне неравномерно: около 70% всех людей проживает на 7% территории земной суши. Наряду с этим около половины всей обитаемой суши имеет среднюю плотность населения менее 5 человек на 1 км². Совершенно не освоенные людьми области занимают 15% территории суши.

На размещение населения сильное влияние оказывают природные условия территории, занятость в сельском хозяйстве, тяготение к транспортным и торговым путям. Например, в 200-километровой полосе вдоль побережий морей и океанов сосредоточено более половины населения, а в

50-километровой зоне - почти 30%.

Средняя плотность населения Земли - 40 человек на 1 км². За этим средним показателем скрываются очень большие различия между отдельными регионами и странами. Еще более велики контрасты в пределах отдельных стран (Египет, Китай, Бразилия, Канада, Россия и др.).

Миграции населения подразделяются на внешние и внутренние. Внешние миграции населения возникли в глубокой древности, продолжались в средние века, в периоды новой и новейшей истории. До середины XX в. главным очагом эмиграции была Европа, вторым очагом - Азия.

Очагами иммиграции служили прежде всего США, Канада, Латинская Америка, Австралия. После второй мировой войны география внешних миграций заметно изменилась.

Уменьшились межконтинентальные и увеличились внутриконтинентальные миграции, особенно в Европе, в промышленности которой занято 12-13 млн. иностранных рабочих.

Во второй половине XX в. распространилась новая форма миграций, получившая название "утечки умов". Сущность ее заключается в переманивании иностранных ученых, инженеров, врачей и других специалистов высокой квалификации. Особенно отрицательно "утечка умов" сказывается на развивающихся странах (Индия, Филиппины, страны Латинской Америки), где прослойка интеллигенции очень малочисленна. В конце 80-х - начале 90-х гг. в связи с экономическим и политическим кризисом усилилась "утечка умов" из России и других стран СНГ.

Внутренние (внутригосударственные) миграции населения бывают нескольких видов. Это перемещение населения из сельской местности в города, колонизация и освоение новых земель и др.

В наши дни размещение населения все более определяется географией городов. Не случайно российский *экономик-географ* Николай Николаевич Баранский назвал города "командным составом" территории каждой страны.

При оценке городского населения нужно учитывать, что единого для всех стран понятия "город" не существует. Например, в Дании, Швеции, Финляндии городом считается поселение с числом жителей более 200 человек, в Канаде, Австралии - свыше 1 тыс., в Германии, Франции - свыше 2 тыс., в США - свыше 2,5 тыс., в Индии - свыше 5 тыс., в Швейцарии - свыше 10 тыс., а в Японии - свыше 30 тыс.

Урбанизацией называется рост городов и повышение удельного веса городского населения, а также возникновение все более сложных сетей и систем городов. Урбанизация - один из важнейших глобальных процессов современного мира.

Современная урбанизация обладает тремя общими чертами, характерными для большинства стран мира.

Первая черта - быстрые темпы роста городского населения. В 1900 г. в городах жило около 14% населения мира, в 1950 г. - 29%, в 1990 - 45%. В среднем городское население ежегодно увеличивается на 50 млн. человек. К 2000 г., по прогнозам демографов, доля горожан может превысить 50%.

Вторая черта - концентрация населения и хозяйства в основном в больших городах. В конце 80-х гг. таких городов (с населением более 100 тыс. человек) было уже 2,5 тыс., а их доля в мировом населении превысила 1/3. Среди больших городов принято особо выделять города-"миллионеры" (с населением более 1 млн. жителей). Ныне число их с пригородами уже достигло 200, а к концу века увеличится, очевидно, до 400. В России в 1993 г. насчитывалось 13 городов-"миллионеров".

Третья черта - "расползание" городов, расширение их территории. Для современного этапа урбанизации особенно характерен переход от прежнего

компактного (точечного) города к городским агломерациям - территориальным группировкам городских и сельских поселений. Крупнейшие городские агломерации мира сложились вокруг Мехико, Токио, Сан-Паулу и Нью-Йорка; в каждой из них живут 16-20 млн. человек. В России самая большая агломерация - Московская (13,5 млн. человек).

По уровню урбанизации все страны мира можно подразделить на три большие группы: высокоурбанизированные, среднеурбанизированные, слабоурбанизированные. Диапазон уровней урбанизации чрезвычайно широк: от более чем 90% до менее чем 10%. Но различия в уровнях урбанизации существуют не только между отдельными странами, но и между регионами.

Темпы урбанизации во многом зависят от ее уровня. В большинстве экономически развитых стран, достигших высокого уровня урбанизации, доля городского населения в последнее время растет сравнительно медленно или даже уменьшается. В развивающихся странах Азии и Африки, где уровень урбанизации значительно ниже, она продолжает расти вширь и городское население быстро увеличивается. Это явление, получившее в науке название "городского взрыва", стало одним из важнейших факторов социально-экономического развития всего развивающегося мира.

В экономически развитых странах предпринимаются большие усилия по регулированию процесса урбанизации. В этой работе участвуют и географы.

Существуют две главные формы сельского расселения: *групповая (деревенская)* и *рассеянная (фермерская)*. Групповая форма расселения преобладает в России, зарубежной Европе, Китае, Японии, в подавляющем большинстве развивающихся стран. Рассеянная форма расселения наиболее распространена в США, Канаде, Австралии.

Урбанизация стала одним из основных факторов изменения окружающей среды. Именно с ней связано 3/4 общего объема загрязнений. Особенно сильное воздействие на окружающую среду оказывают большие города и городские агломерации. По данным исследований, шлейф загрязняющего и теплового воздействия крупных городов прослеживается в радиусе до 50 км. Такие города, как Лос-Анджелес, Мехико, не случайно получили прозвище "смогополисов". В последнее время официальные органы и общественность экономически развитых стран принимают различные меры по охране и улучшению городской среды. Однако в городах развивающихся стран экологическая ситуация остается еще очень сложной.

ТЕМА 9. НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ РЕВОЛЮЦИЯ

Понятие о научно-технической революции тесно связано с научно-техническим прогрессом. На фоне этого прогресса бывают отдельные периоды быстрого и глубокого изменения производительных сил. Таким был период промышленных переворотов в ряде стран в XVIII-XIX вв. Таковым стал период современной НТР, начавшейся в середине XX в. **Научно-техническая революция** представляет собой коренной качественный переворот в производительных силах человечества, основанный на превращении науки в непосредственную производительную силу общества.

Характерные черты и составные части НТР. Современная НТР характеризуется четырьмя главными чертами. Во-первых, универсальностью, всеохватностью. Поэтому символом НТР могут служить и ЭВМ, и космический корабль, и реактивный самолет, и АЭС, и телевизор. Во-вторых, чрезвычайным ускорением научно-технических преобразований. От открытия научного принципа фотографирования до первого фотоснимка прошло 102 года (1727-1829 гг.), а для лазера такой "инкубационный" период сократился до пяти лет (1956-1961 гг.). В-третьих, коренным образом изменилась роль человека в

процессе производства. В-четвертых, важной особенностью НТР является то, что она зародилась еще в годы второй мировой войны как военно-техническая революция и продолжала в значительной мере оставаться таковой на протяжении всего послевоенного периода.

Современная НТР включает четыре составные части: 1) науку; 2) технику и технологию; 3) производство; 4) управление.

Наука в эпоху НТР представляет очень сложный комплекс знаний. Это обширная сфера человеческой деятельности, в которой во всем мире занято 5,5 млн. человек. Особенно возросли связи науки с производством, которое становится все более наукоемким.

Наукоемкость измеряется уровнем (долей) затрат на научные исследования и разработки в общих затратах на производство той или иной продукции. В наиболее экономически развитых странах затраты на науку составляют 2-3% валового внутреннего продукта (ВВП), в развивающихся - доли процента.

Современная наука стала индустрией открытий, мощным стимулятором развития техники. Возникла система "наука-производство" и "образование-наука-производство". Так, общепризнанные в мире успехи Японии во внедрении достижений НТР в промышленность прямо связаны с блестяще поставленной системой образования, с крупными затратами на него.

Чрезвычайно важным экономическим показателем эпохи НТР становятся затраты на научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки (НИОКР). Львиная доля (85%) таких расходов в зарубежном мире приходится на главные промышленно развитые страны: США, Японию, Германию, Францию и Великобританию. В США расходы на НИОКР примерно соответствуют совокупным расходам стран Западной Европы и Японии и в несколько раз превышают аналогичные затраты в России. Это одна из причин того, что ряд показателей технического уровня производства в нашей стране ниже, чем на Западе.

Второй важнейшей чертой современной НТР являются коренные изменения в *технической базе производства*. Это - широкое применение электронно-вычислительной техники и роботов, появление новых химических материалов, открытие и использование новых видов и источников энергии, резкое повышение сложности и эффективности труда, требующее высококвалифицированной рабочей силы.

В условиях НТР развитие техники и технологии происходит двумя путями - эволюционным и революционным.

Эволюционный путь заключается в дальнейшем совершенствовании уже известной техники и технологии - в увеличении мощности (производительности) машин и оборудования, в росте грузоподъемности транспортных средств. Например, в начале 50-х гг. самый крупный морской танкер вмещал 50 тыс. т нефти. В 70-х гг. стали строить супертанкеры грузоподъемностью 500 тыс. т и более.

Революционный путь заключается в переходе к принципиально новой технике и технологии. Наиболее яркое выражение он находит в производстве электронной техники. Не случайно "вторую волну" НТР, которая началась в 70-х гг. часто именуют "микрoeлектронной революцией".

Первый толчок современной НТР дало применение ЭВМ. Если число самых мощных ЭВМ в мире исчисляется сотнями, то число персональных компьютеров сегодня исчисляется уже десятками миллионов. В производстве ЭВМ доминируют США (почти 50%), еще более высок их удельный вес в производстве средств программного обеспечения для ЭВМ.

"Микрoeлектронная революция" в современном мире ярко проявляется в массовом применении роботов, которые используются в самых трудоемких

и опасных производствах. По производству роботов в мире лидирует Япония.

Соединение ЭВМ и систем роботов, самых современных станков, а также транспортно-загрузочных устройств, представляет собой гибкие производственные системы, которые повышают производительность труда в десятки раз, им принадлежит будущее.

Параллельно с революционным обновлением техники меняется технология. Широко используются вещества с заранее заданными свойствами, энергия химического синтеза, процессы при сверхвысоких температурах, лазерная техника.

Особое значение в эпоху НТР приобретает проблема управления современным производством. Оно невероятно усложнилось и требует специальной подготовки. Так, при осуществлении программы “Аполлон” (высадка человека на Луну) было использовано 26 тыс. различных форм. Руководить такими программами могут лишь люди, в совершенстве владеющие наукой управления, - менеджеры - руководители современного производства.

О современном состоянии НТР судят по тому, какова доля наукоемкой продукции в промышленном производстве, это - приборостроение, электротехническое машиностроение, авиакосмическая промышленность и др.

Наукоемкая продукция играет все большую роль во внешней торговле развитых стран. При этом 90% экспорта данной продукции приходится на США, Японию, Германию, Францию, Италию и Англию.

Под влиянием НТР в структуре мирового хозяйства происходят большие сдвиги. Идет снижение роли одних отраслей, которые в течение нескольких столетий были основой могущества ведущих стран мира, и стремительный подъем других - высокотехнологичных, производящих наукоемкую продукцию. Происходит реиндустриализация в экономически развитых странах, изменение пропорций отраслей мирового хозяйства, замена аграрной структуры на индустриальную, интенсификация отраслей мирового хозяйства.

В начале XX в. размещение промышленности определялось ресурсными факторами, размещением минерально-сырьевых баз. В эпоху НТР произошел сдвиг центра тяжести промышленности от сырьевых и топливных баз в новые районы, где сложилась современная индустриальная структура (с Северо-Востока США в Калифорнию, в Германии, из Рура на юг страны и т.д.). Одним из важнейших факторов размещения производства в современном мире становится тяготение к центрам науки и образования. Цепочка “образование - наука - производство”, стала типичной для многих районов развитых стран. Так, в Японии и США в 80-х гг. начали создавать *специальные технополисы* - города науки, отобрав для них наиболее наукоемкие направления.

ТЕМА 10. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ МИРА

Освоение планеты - сложный, многоплановый, “растянутый” во времени процесс, в котором воедино сливаются и перекрещиваются экономические, социальные, экологические, военные и иные проблемы. При этом эпоха экстенсивного развития экономики за счет освоения новых пространств и новых источников природных ресурсов заканчивается. Впереди - новая эпоха освоения планеты, основанная на коллективном хозяйственном отношении человечества к природе.

Экологическая проблема - проблема взаимоотношений общества и природы, сохранения окружающей среды. Особенно возросла нагрузка на окружающую среду во второй половине XX в. Во взаимоотношениях между обществом и природой произошел качественный скачок, когда в результате резкого увеличения численности населения, интенсивной индустриализации и урбанизации нашей планеты, хозяйственные нагрузки начали повсеместно

превышать способность экологических систем к самоочищению и регенерации. Вследствие этого нарушился естественный круговорот веществ в биосфере, под угрозой оказалось здоровье нынешнего и будущего поколения людей.

На каждого жителя планеты ежегодно добывается около 20 т минерального сырья, 98% его в виде отходов поступает потом в почву, воду, воздух. Масса отходов и загрязняющих веществ достигла примерно 40 млрд.т. **Загрязнение окружающей среды** - нежелательное изменение ее свойств. Например, выбросы в атмосферу двуокиси серы и окислов азота породило такое явление, как *кислотные дожди*, отравляющие почву, водоемы, губящие леса.

Содержащаяся в атмосфере двуокись углерода играет большую роль в жизни человека, растений и животных, предохраняет землю от перегрева. Но хозяйственная деятельность человека - особенно сжигание топлива - нарушила баланс CO_2 в природе. Это создает угрозу парникового эффекта - заметное потепление климата, таяния ледников, повышение уровня Мирового океана.

В последние годы выявилась еще одна экологическая опасность - *разрушение озонового слоя стратосферы*, особенно четко проявившееся над Антарктидой ("озоновая дыра"). Этот слой защищает Землю от избыточного ультрафиолетового излучения Солнца. Эксперты считают причиной разрушения озонового слоя резко возросшее производство и использование фреонов (фторхлоруглеродов). Международная конференция в Вене (1985 г.) призвала страны снизить их производство.

Угрожающие размеры приняло *уничтожение лесов*. Ежегодно с лица Земли исчезает 11 млн. га тропических лесов, это в 10 раз превышает масштабы лесовосстановления. Идет быстрое уничтожение двух главных мировых массивов тропических лесов - Амазонии и Юго-Восточной Азии. В Амазонии ведутся массовые вырубki под пастбища, развивается и целлюлозно-бумажное производство. В Юго-Восточной Азии ценная древесина заготавливается для экспорта. Все это нарушает водный режим огромных районов, содействует снижению их роли как "легких планеты". Интенсивно вырубаются леса и умеренных поясов.

Параллельно идет процесс *опустынивания Земли*. Он ежегодно изымает из сельскохозяйственного производства около 6 млн. га земель. Особенно сильно этот процесс проявляется в Африке, в странах, расположенных на границе Сахары и саванн. Причина - экстенсивные методы эксплуатации почв в условиях тропиков, перевыпас скота, заготовка дров.

Многие страны мира сталкиваются с серьезными водноресурсными проблемами, которые заключаются не только в количественной нехватке воды, но и в *дефиците чистых пресных вод*. Ежегодно в водоемы попадает огромное количество неочищенных сточных вод. Среди наиболее загрязненных рек и озер мира - Дунай, Рейн, Сена, Миссисипи, Волга, Днепр, Ладожское озеро, Балхаш.

Пути решения природоохранительных проблем - создание разного рода очистных сооружений на предприятиях для предохранения водоемов от сброса сточных вод, воздушного бассейна — от выбросов летучих отходов их деятельности, перевод промышленности на оборотные системы и безотходные технологии производства, перенос "грязных" производств в безопасные для людей зоны.

Во всем мире проводится в жизнь **экологическая политика** - принимаются законы по охране окружающей среды, создаются специальные программы (по спасению отдельных участков Мирового океана, акции по инициативе всемирного общества "Гринпис" против захоронения радиоактивных и других производственных отходов на территории отдельных государств и дне океанов и морей и др.). В системе ООН существует специальная программа по окружающей среде (ЮНЭП), которая проводит

работы по борьбе с опустыниванием, обезлесиванием и т.д. по всей планете. В наше время для проведения экологической политики недостаточно усилий отдельных стран, необходимы усилия всего мирового сообщества.

ЗАДАНИЯ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ

1. *Составьте логическую схему базы знаний по теме курса.*

2. Пользуясь атласом составьте географические схемы на контурных картах (приложение) по следующим заданиям:

Задание 1

Выделить штриховкой на контурной карте мира: А. Высокоразвитые страны; В. Новые индустриальные страны; С. Страны “третьего мира”.

Задание 2

Обозначить крупнейшие в мире центры производства и экспорта продукции черной и цветной металлургии.

Задание 3

Заштриховать разными обозначениями регионы мира с преобладающим производством зерновых: (пшеницы, риса, кукурузы) учитывая климатические, рельефные и национальные особенности.

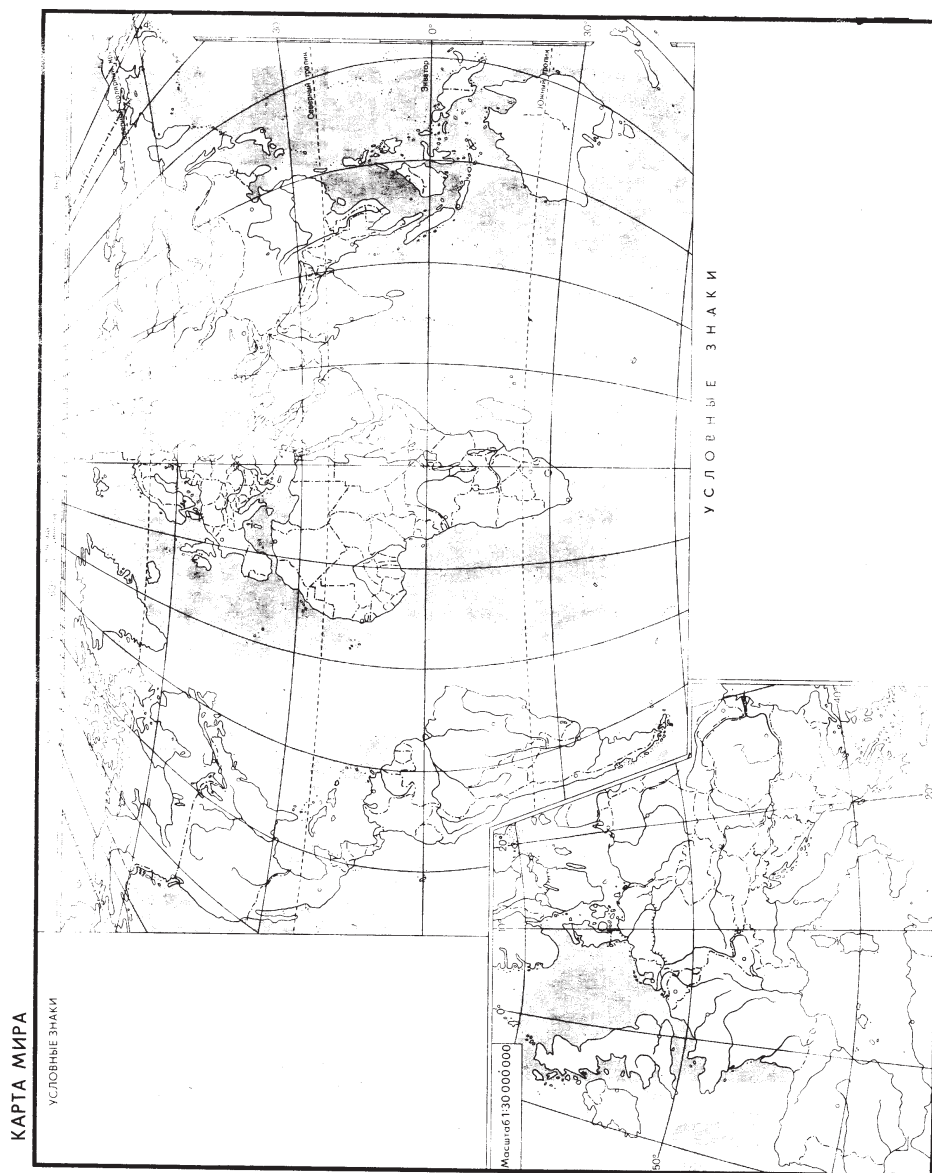
Задание 4

Отметить регионы мира с преобладанием текстильной промышленности.

Задание 5

Заштриховать разными обозначениями регионы экспорта продукции лесной и деревообрабатывающей промышленности с учетом климатических и широтных характеристик.

ОБРАЗЕЦ КОНТУРНОЙ КАРТЫ МИРА



ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ

ЮНИТА 1 ВВЕДЕНИЕ В ЭКОНОМИЧЕСКУЮ И СОЦИАЛЬНУЮ ГЕОГРАФИЮ

Редактор Н.В. Друх
Оператор компьютерной верстки Е.М. Кузнецова

Изд. лиц. ЛР № 071765 от 07.12.98 г.
Тираж

Сдано в печать
Заказ

Современный Гуманитарный Университет